

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** 23-04-2026 16:05  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>  
**Onderwerp:** Torenweg [redacted] verkeersgegevens

---

Goedemiddag [redacted],

Zoals zojuist besproken in de bijlage nog het raadsbesluit voor de aanpassingen aan de Torenweg.

Ook heb ik gekeken wat de capaciteit is van de Torenweg. Op basis van de CROW-richtlijnen is er geen exacte capaciteit vermeld.

Op basis van de breedte en de weg zou de weg tot 4000 motorvoertuigen per etmaal moeten aankunnen. Dit wordt ook ondersteund door een recent verkeersonderzoek die aangeeft dat de ontwikkelingen in Venhuizen geen capaciteitsprobleem op de Torenweg veroorzaken.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik deze graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**SED** Postadres  
Postbus 20  
1610 AA Bovenkarspel  
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:

 Gemeente  
Stede Broec  
Locatie: De Middend 2, Bovenkarspel

 Enkhuizen  
Locatie: Breedstraat 53, Enkhuizen

 Gemeente  
Drechterland  
Locatie: Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

# Besluit van de gemeenteraad

Zaaknummer: 0498296609, nr. 2024-25

De raad van de gemeente Drechterland;

Overwegende dat:

- De raad van Drechterland op 27 November 2023 besloten heeft om het college te verzoeken meer duidelijkheid te geven over de verkeersafwikkeling van de nieuwe woonwijk Venhuizen Centrum-West en de verkeersveiligheid van de bewoners.
- De raad van Drechterland op 27 November 2023 besloten heeft om het college te verzoeken om de raad te informeren over de plannen en schetsen ten aanzien van de verkeersontsluiting en de kostenverdeling van het plan Venhuizen Centrum-West
- Het college de opdracht heeft de voorgestelde maatregelen uit te werken in een met bijbehorende ramingen.

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 23 juni 2024

## b e s l u i t :

1. In te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de volgende verkeersmaatregelen:
  - a. Aanpassen van de huidige microrotonde van de Westerkerkweg – Markerwaardweg naar een voorrangskruispunt., inclusief het realiseren van verkeer remmende maatregelen op de Markerwaardweg ten noorden en ten zuiden het voorrangskruispunt.
  - b. Aanbrengen van een Noord-Zuid fietsoversteek aan de westzijde van het kruispunt.
  - c. Aanbrengen van een Oost-West fiets- en voetgangersoversteek inclusief middeneiland.
  - d. Aanpassen van de Westerkerkweg tussen Twijver en Markerwaardweg naar erftoegangsweg 30 (ETW30).
  - e. Het verschuiven van de komgrens richting het westen en het aanleggen van een voetpad tot aan de nieuwe komgrens.
  - f. Aanpassen van de Westerkerkweg tussen de nieuwe komgrens (Centrum West) en Twijver naar ETW30
  - g. Aanpassen van de Westerkerkweg tussen de nieuwe komgrens (Centrum West) naar erftoegangsweg 60 (ETW60) door het aanbrengen van fietssuggestiestroken.
  - h. Aanpassen Torenweg naar erftoegangsweg 60 (ETW60) door het aanbrengen van fietssuggestiestroken.
  - i. Aanbrengen van openbare verlichting langs de Torenweg.
  - j. Aanpassen aansluiting Markerwaardweg op de N506 door de voorsorteerstrook naar rechts te verlengen.
  - k. Aanpassen van de aansluiting van de Torenweg op de N506 via de Hout.
2. De wens voor een directe aansluiting Torenweg – N506 te blijven agenderen bij de provincie Noord-Holland.
3. Voor de uitvoering een krediet beschikbaar te stellen van € 1.751.507.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Drechterland in zijn openbare vergadering van 23 september 2024.

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. van Langen-Visbeek

P.F. Dijkman

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen