

Van: [redacted]@sed-wf.nl>
Verzonden: 02-07-2025 22:58
Aan: [redacted]@sed-wf.nl>,
[redacted]@sed-wf.nl>
Onderwerp: WoKT Excel formulier Hoogkarspel Zuid

Hoi [redacted],

In de bijlage de kostenraming (afgesteld met [redacted] en een tweetal ingevulde formulieren. Het betreft Variant 1, [redacted]

Uitgangspunten:

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Dit levert de volgende resultaten op:

WoKT Hoogkarspel Zuid	Variant 1 gemiddeld		Variant 2 maximaal		
Investeringskosten	€	[redacted]	€	[redacted]	incl btw
Reeds gedekt	€		€		ppt aandeel Hoogkarspel
Resterend tekort	€		€		ppt aandeel Hoogkarspel
Regionale co-financiering	€		€		grex en/of provincie
Gevraagde rijksbijdrage	€		€		rijk
Percentage rijksbijdrage					maximaal 65%
Rijksbijdrage per woning	€		€		maximaal € 20k

[redacted]

Met vriendelijke groet,

J

J

0228

J



Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Gemeente
Stede Broec

Locatie: De Middend 2, Bovenkarspel



Enkhuizen

Locatie: Breedstraat 53, Enkhuizen



Gemeente
Drechterland

Locatie: Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

CONCEPT EXCEL INVULFORMAT PROPOSITIE SPUK WONINGBOUW OP KORTE TERMIJN 2.0

ALLE BEDRAGEN DIENEN IN PRIJSPEIL 1 JANUARI 2025 INCL. BTW TE WORDEN INGEVULD

GELE CELLEN INVULLEN

VRAAGNUMMER IN WORD-PROPOSITIEFORMAT

Algemene informatie

1a

Naam van propositie **Hoogkarspel Zuid**

Contactgegevens projectleider van de gemeente: telefoon en mail

Contactgegevens verantwoordelijk directeur van de gemeente: telefoon en mail

Netto-toevoeging woningen (nieuwbouw minus sloop)

2c

Waarvan sociale huur

150

woningen

30%

2c

Waarvan middenhuur (tot €1.184,82 per maand)

woningen

-

65%

2c

Waarvan betaalbare koop (tot €405.000)

175

woningen

35%

2c

Waarvan in hoger segment (huur, koop)

175

woningen

35%

2a

#REF!

500

woningen

4a

Jaartal verwachte startbouw eerste woningen

2029

jaar

Moet uiterlijk in 2030 zijn

4a

Jaartal verwachte startbouw laatste woningen

2033

jaar

Moet uiterlijk in 2033 zijn

Infra-/mobiliteitsmaatregelen

4a

Jaartal verwachte start realisatie eerste infra- /mobiliteitsmaatregel

2029

jaar

Moet uiterlijk in 2030 zijn

4a

Jaartal verwachte afronding realisatie laatste infra- /mobiliteitsmaatregel

2030

jaar

Moet uiterlijk in 2038 zijn

Als toerekenbaar opgevoerd in WBI										
		WBI-registratienummer		Dubbeling corrigeren bij						
				Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur						
Titel / omschrijving maatregel		Modaliteit	Investeringskosten	Reeds beschikbare dekking (incl .btw)			Resterend tekort	BTW-compensabel		
		Geef aan welke type maatregelen/modaliteit(en) de opgevoerde maatregel betreft	Investeringskosten (incl. btw)	Bedrag dat als toerekenbaar is opgevoerd in toegekende WBI-aanvraag (LET OP: Hier incl. btw!)	Overige ontvangen Rijksbijdragen t.b.v. infra-/mobiliteitsmaatregel niet zijnde WBI (incl. btw)	Reeds afgesproken en gedekte regionale cofinanciering (incl. btw)	Eventuele marktwaarde infra-/mobiliteitsmaatregel a.g.v. exploitatieopbrengst (incl. btw, prijspeil 1 januari 2025)	Resterend tekort infra-/mobiliteitsmaatregelen (incl. btw, prijspeil 1 januari 2025)	Onderdeel van resterend tekort infra-/mobiliteitsmaatregelen dat BTW-compensabel is (prijspeil 1 januari 2025)	Percentage BTW-compensatie van resterend tekort infra-/mobiliteitsmaatregelen (prijspeil 1 januari 2025)
3acd	Fly-over langzaamverkeer Hoogkarspel Zuid - treinstation	fiets en voetganger							€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3acd									€ 0	-
3b	Totaal opgevoerde maatregelen								€ 0	-

Totaal investeringskosten, gevraagde Rijksbijdrage en co-financiering

incl btw, 1 januari prijspeil 2025

incl btw, prijspeil 1 januari 2025

3e

Gevraagde rijksbijdrage

incl btw, prijspeil 1 januari 2025

incl btw, prijspeil 1 januari 2025

Percentage regionale co-financiering

Percentage Rijksbijdrage

Rijksbijdrage per woning (rendement)

€

Uitleg mogelijke dubbelingen WBI en Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (2.0)

Het kan zijn dat sommige infra-/mobiliteitsmaatregelen ook zijn opgevoerd in een toegekende WBI-aanvraag, dit betreft het deel van de kosten wat toerekenbaar is aan de nieuwbouw van het WBI-project.

Het publieke tekort bij de WBI wordt berekend door alle toerekenbare kosten te verminderen met alle toerekenbare opbrengsten (grondverkoop, kostenverhaal, subsidies etc.), het resterende publieke tekort is afgedekt door 50% Rijksbijdrage en 50% co-financiering.

Bovenstaande maakt dat de toerekenbare kosten van de infra-/mobiliteitsmaatregelen die zijn opgevoerd in de WBI daar al gedekt zijn, die toerekenbare kosten mogen niet nog een keer worden opgevoerd in de WoKT 2.0

Om dubbeling te voorkomen vragen we in het invulformat in te vullen welke kosten al als toerekenbaar zijn opgevoerd in een toegekende WBI-aanvraag.

Onderstaande afbeelding laat zien waar je het toerekenbaar bedrag kan vinden in je WBI aanvraag:

In sommige gevallen zijn de inframaatregelen op andere plekken in de WBI-aanvraag opgevoerd. Zo kan het publieke tekort op een mobiliteitshub als negatieve grondopbrengst zijn opgevoerd in het tabblad 'opbrengst grondverkoop'

LET OP: De bedragen in de WBI zijn exclusief btw, terwijl er voor de WOKT 2.0 wordt gerekend inclusief btw. In dit invulformat is hier een omrekeningstabel voor opgenomen.

5.1.f Specificatie maatregelen

...

...

gemeente ...

Omschrijving van de maatregelen							
Maatregel	Categorie van maatregelen	Omschrijving / titel	Bovenplans #	Kosten van de maatregel exclusief btw	Aandeel toerekenbaar	Aan het project toe te rekenen kosten exclusief btw*	Compensabele btw vanuit het btw compensatiefonds
Maatregel A	= maak een keuze; invullen verplicht =	[korte omschrijving / titel overeenkomstig de bijlage waarin de begroting wordt toegelicht]	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel B	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel C	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel D	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel E	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel F	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel G	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel H	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel I	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel J	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel K	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel L	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel M	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel N	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel O	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel P	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel Q	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel R	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel S	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel T	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel U	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel V	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel W	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel X	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel Y	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-
Maatregel Z	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	-

SAMENVATTING MAATREGELLEN		Categorie van maatregelen	Totale kosten (exclusief btw)	PPT	Kosten project (exclusief btw)	Vanuit BCF (btw compensabel)
Maatregelen met betrekking tot		Infrastructurele ontsluiting / bereikbaarheid	€ -	-	€ -	-
Maatregelen met betrekking tot		Verlaging stikstofdepositie	€ -	-	€ -	-
Maatregelen met betrekking tot		Bodemsanering	€ -	-	€ -	-
Maatregelen met betrekking tot		Uitplaatsing hinderactiviteiten	€ -	-	€ -	-
Maatregelen met betrekking tot		(Her)Inrichting openbare ruimte	€ -	-	€ -	-
Totaal kosten maatregelen			€ -	-	€ -	-

Er is sprake van een bovenplanse maatregel op het moment dat ook andere (deel)gebieden of bestaande wijken profijt hebben van de maatregel.
* Als alleen het projectgebied profijt heeft van de maatregel, dan zijn de kosten voor 100% toe te rekenen. Indien ook andere gebieden profijt hebben, dan wordt het toerekenbare deel op basis van proportionaliteit (evenredigheid) bepaald.

5.1.d Publieke ontwikkeling(en), onderbouwing opbrengsten uit verkoop bouwrijpe/woonrijpe grond

Parkeerprogramma

Parkeeroplossing	Oppervlak per parkeerplaats	aantal parkeerplekken (stks)	aantal m ² (bvo)	marktwaarde per parkeerplek exclusief btw	grondwaarde per parkeerplek* exclusief btw
- Ondergronds gebouwd	0 m ² bvo	-	0 m ² bvo	€ -	€ -
- Bovengronds gebouwd	0 m ² bvo	-	0 m ² bvo	€ -	€ -
- Maaiveld terrein	0 m ²	-	0 m ²	€ -	€ -
Totaal marktwaarde / grondwaarde parkeren		-		€ -	€ -

CONCEPT EXCEL INVULFORMAT PROPOSITIE SPUK WONINGBOUW OP KORTE TERMIJN 2.0										
ALLE BEDRAGEN DIENEN IN PRIJSPEIL 1 JANUARI 2025 INCL. BTW TE WORDEN INGEVULD										
GELE CELLEN INVULLEN										
VRAAGNUMMER IN WORD-PROPOSITIEFORMAT										
Algemene informatie										
1a	Naam van propositie Hoogkarspel Zuid									
	Contactgegevens projectleider van de gemeente: telefoon en mail									
	Contactgegevens verantwoordelijk directeur van de gemeente: telefoon en mail									
Netto-toevoeging woningen (nieuwbouw minus sloop)										
2c	Waarvan sociale huur	150	woningen	30%	} 65%					
2c	Waarvan middenhuur (tot €1.184,82 per maand)		woningen	-						
2c	Waarvan betaalbare koop (tot €405.000)	175	woningen	35%						
2c	Waarvan in hoger segment (huur, koop)	175	woningen	35%						
2a	#REF!	500	woningen							
4a	Jaartal verwachte startbouw eerste woningen	2029	jaar	Moet uiterlijk in 2030 zijn						
4a	Jaartal verwachte startbouw laatste woningen	2033	jaar	Moet uiterlijk in 2033 zijn						
Infra-/mobiliteitsmaatregelen										
4a	Jaartal verwachte start realisatie eerste infra- /mobiliteitsmaatregel	2029	jaar	Moet uiterlijk in 2030 zijn		Als toerekenbaar opgevoerd in WBI				
4a	Jaartal verwachte afronding realisatie laatste infra- /mobiliteitsmaatregel	2030	jaar	Moet uiterlijk in 2038 zijn		Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur				
	Titel / omschrijving maatregel	Modaliteit	Investeringskosten	Reeds beschikbare dekking (incl .btw)			Resterend tekort	BTW-compensabel		Bedrag dat als toerekenbaar is opgevoerd in toegekende WBI-aanvraag (LET OP: Hier exclusief btw zoals in WBI-aanvraag!)
		Geef aan welke type maatregelen/modaliteit(en) de opgevoerde maatregel betreft	Investeringskosten (incl. btw)	Bedrag dat als toerekenbaar is opgevoerd in toegekende WBI-aanvraag (LET OP: Hier incl. btw!)	Overige ontvangen Rijksbijdragen t.b.v. infra-/mobiliteitsmaatregel niet zijnde WBI (incl. btw)	Reeds afgesproken en gedekte regionale cofinanciering (incl. btw)	Eventuele marktwaarde infra-/mobiliteitsmaatregel a.g.v. exploitatieopbrengst (incl. btw, prijspeil 1 januari 2025)	Resterend tekort infra-/mobiliteitsmaatregelen (incl. btw, prijspeil 1 januari 2025)	Onderdeel van resterend tekort infra-/mobiliteitsmaatregelen dat BTW-compensabel is (prijspeil 1 januari 2025)	
3acd	Fly-over langzaamverkeer Hoogkarspel Zuid - treinstation	fiets en voetganger						€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3acd								€ 0	-	€ 0
3b	Totaal opgevoerde maatregelen							€ 0	-	€ 0
Totaal investeringskosten, gevraagde Rijksbijdrage en co-financiering										
	Resterend tekort benodigde infra-/mobiliteitsmaatregelen			incl btw, 1 januari prijspeil 2025						
	Co-financiering (niet van Rijk)			incl btw, prijspeil 1 januari 2025						
3e	Gevraagde rijksbijdrage			incl btw, prijspeil 1 januari 2025						
	Resterend tekort benodigde infra-/mobiliteitsmaatregelen			incl btw, prijspeil 1 januari 2025						
	Percentage regionale co-financiering									
	Percentage Rijksbijdrage									
	Rijksbijdrage per woning (rendement)	€								

Uitleg mogelijke dubbelingen WBI en Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (2.0)

Het kan zijn dat sommige infra-/mobiliteitsmaatregelen ook zijn opgevoerd in een toegekende WBI-aanvraag, dit betreft het deel van de kosten wat toerekenbaar is aan de nieuwbouw van het WBI-project.

Het publieke tekort bij de WBI wordt berekend door alle toerekenbare kosten te verminderen met alle toerekenbare opbrengsten (grondverkoop, kostenverhaal, subsidies etc.), het resterende publieke tekort is afgedekt door 50% Rijksbijdrage en 50% co-financiering.

Bovenstaande maakt dat de toerekenbare kosten van de infra-/mobiliteitsmaatregelen die zijn opgevoerd in de WBI daar al gedekt zijn, die toerekenbare kosten mogen niet nog een keer worden opgevoerd in de WoKT 2.0

Om dubbeling te voorkomen vragen we in het invulformat in te vullen welke kosten al als toerekenbaar zijn opgevoerd in een toegekende WBI-aanvraag.

Onderstaande afbeelding laat zien waar je het toerekenbaar bedrag kan vinden in je WBI aanvraag:

In sommige gevallen zijn de inframaatregelen op andere plekken in de WBI-aanvraag opgevoerd. Zo kan het publieke tekort op een mobiliteitshub als negatieve grondopbrengst zijn opgevoerd in het tabblad 'opbrengst grondverkoop'

LET OP: De bedragen in de WBI zijn exclusief btw, terwijl er voor de WOKT 2.0 wordt gerekend inclusief btw. In dit invulformat is hier een omrekeningstabel voor opgenomen.

5.1.f Specificatie maatregelen

...

...

gemeente ...

Omschrijving van de maatregelen									
Maatregel	Categorie van maatregelen	Omschrijving / titel	Bovenplans #	Kosten van de maatregel exclusief btw	Aandeel toerekenbaar	Aan het project toe te rekenen kosten exclusief btw*	Compensabele btw vanuit het btw compensatiefonds		
Maatregel A	= maak een keuze; invullen verplicht =	[korte omschrijving / titel overeenkomstig de bijlage waarin de begroting wordt toegelicht]	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel B	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel C	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel D	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel E	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel F	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel G	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel H	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel I	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel J	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel K	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel L	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel M	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel N	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel O	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel P	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel Q	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel R	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel S	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel T	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel U	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel V	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel W	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel X	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel Y	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		
Maatregel Z	= maak een keuze; invullen verplicht =	...	Nee	€ -	-	€ -	€ -		

SAMENVATTING MAATREGELLEN		Categorie van maatregelen	Totale kosten (exclusief btw)	PPT	Kosten project (exclusief btw)	Vanuit BCF (btw compensabel)
Maatregelen met betrekking tot		Infrastructurele ontsluiting / bereikbaarheid	€ -	-	€ -	€ -
Maatregelen met betrekking tot		Verlaging stikstofdepositie	€ -	-	€ -	€ -
Maatregelen met betrekking tot		Bodemsanering	€ -	-	€ -	€ -
Maatregelen met betrekking tot		Uitplaatsing hinderactiviteiten	€ -	-	€ -	€ -
Maatregelen met betrekking tot		(Her)Inrichting openbare ruimte	€ -	-	€ -	€ -

Totaal kosten maatregelen

€ -

€ -

Er is sprake van een bovenplanse maatregel op het moment dat ook andere (deel)gebieden of bestaande wijken profijt hebben van de maatregel.

* Als alleen het projectgebied profijt heeft van de maatregel, dan zijn de kosten voor 100% toe te rekenen. Indien ook andere gebieden profijt hebben, dan wordt het toerekenbare deel op basis van proportionaliteit (evenredigheid) bepaald.

5.1.d Publieke ontwikkeling(en), onderbouwing opbrengsten uit verkoop bouwrijpe/woonrijpe grond

Parkeerprogramma					
<i>Parkeeroplossing</i>	<i>Oppervlak per parkeerplaats</i>	<i>aantal parkeerplekken (stks)</i>	<i>aantal m² (bvo)</i>	<i>marktwaarde per parkeerplek exclusief btw</i>	<i>grondwaarde per parkeerplek* exclusief btw</i>
- Ondergronds gebouwd	0 m ² bvo	-	0 m ² bvo	€ -	€ -
- Bovengronds gebouwd	0 m ² bvo	-	0 m ² bvo	€ -	€ -
- Maaiveld terrein	0 m ²	-	0 m ²	€ -	€ -
Totaal marktwaarde / grondwaarde parkeren		-		€ -	€ -

Kostenraming brugverbinding HKZ

07/01/2025

Werk:

Langzaamverkeersbrug over watergang en spoor

Herinrichten openbare ruimte

Op basis van:

Schets Karres & Brands d.d. 11 juni 2025

Kostenkengetallen Bouwkostenkompas 2025

Eigendommen grond:

Waterschap (water, berm en weg)

Particulier (fly-over hoog hier over 13m grasland)

NS/Prorail (stationsomgeving)

Uitgangspunten:

Fly-over	Lengte	396.52	m
	Breedte	4.70	m
	Oppervlak	1,863.64	m2
	Lengte over water	60.00	m
Her in te richten	Openbare ruimte	100.00	m2
	Verplaatsen fietsenstalingen	3.00	stuks

Kostenraming:

Onderdeel

Fly-over

(Fly-over (water)

Openbare ruimte

Fietsenstalling

Subtotaal

Opslag Prorail conform WoKT

Subtotaal

Onvoorzien

Subtotaal

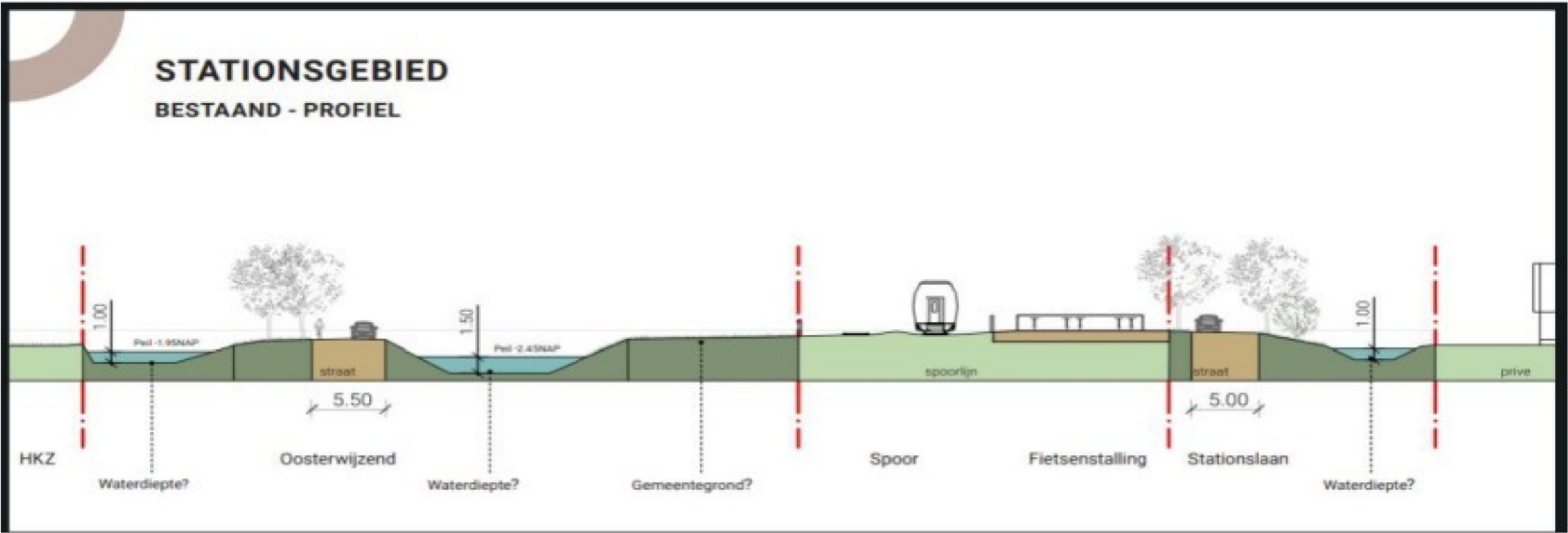
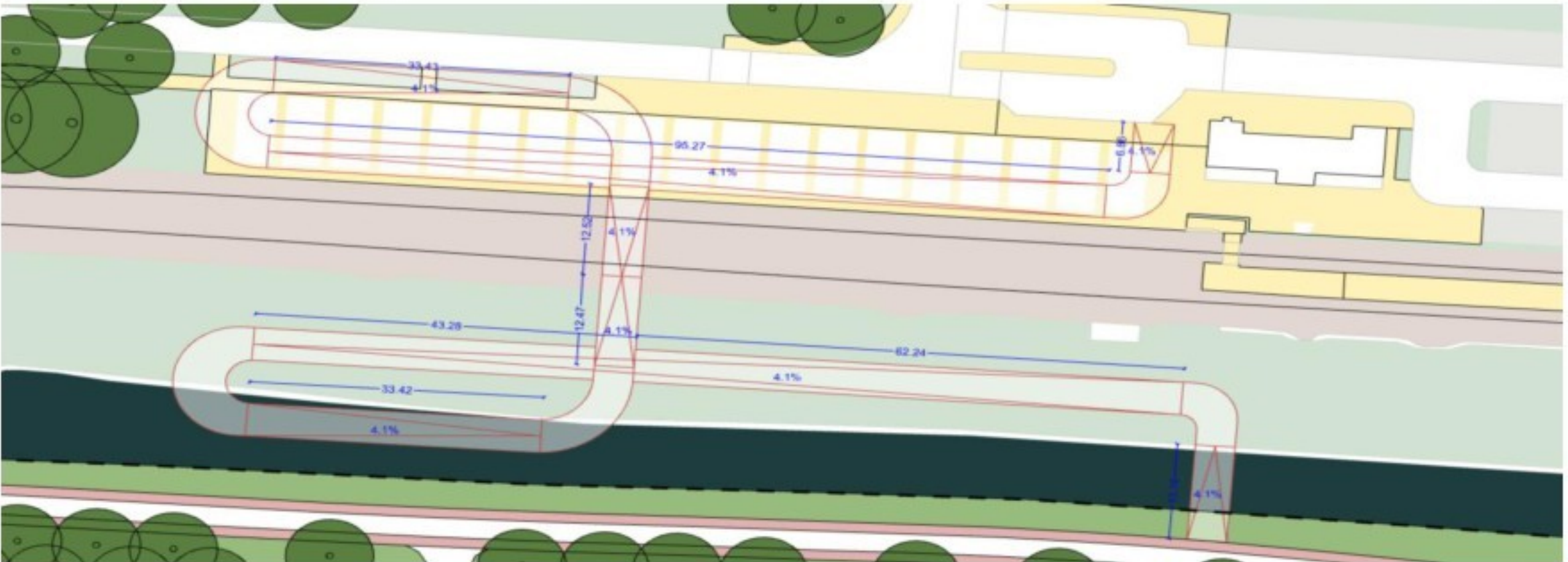
Bijkomende kosten Bouwkompas basis

Subtotaal

BTW

Totaal incl. BTW

Afgerond



Fly-over, langzaam verkeer

Lange en brede fiets- / voetgangersbrug over een doorgaande weg (breedte maximaal 5,5 m¹). Brug wordt ondersteund op extra steunpunten van beton op poeren, gefundeerd op betonnen palen. Maximale vrije overspanning van de fly-over is 25 m¹. Hoogte van de brug boven de weg is ca. 6,0 m¹. De brug kan worden overspannen van verhoogd talud naar verhoogd talud of vanuit een laag niveau met een helling. Betonnen landhoofden, in het werk gestort, gefundeerd op prefab betonnen palen, met prefab betonnen stootplaten op gestabiliseerd zand. Brugoverspanning van staal, brugdek van fiberline plaat met anti-slip kunstharscoating. Stalen balustraden, specifiek ontworpen bij de brug.



Bouwkosten	basis	laag	hoog
Bouwkosten / BVO			
Bouwkosten / m ¹			
Vormfactoren	basis	laag	hoog
Totale oppervlakte	1175	m ²	
Lengte brug	250	m ¹	
Breedte brug	4,7	m ¹	

Tussensteunpunten	5	st
Vrije overspanning	25	m¹
Prijsinvloeden		
Fly-over over water		

WoKT Hoogkarspel Zuid	Variant 1 gemiddeld		Variant 2 maximaal		
Investeringskosten	€		€		incl btw
Reeds gedekt	€		€		ppt aandeel Hoogkarspel Noord / Gemeente
Resterend tekort	€		€		ppt aandeel Hoogkarspel Zuid dan 90%
Regionale co-financiering	€		€		grex en/of provincie
Gevraagde rijksbijdrage	€		€		rijk
Percentage rijksbijdrage					maximaal 65%
Rijksbijdrage per woning	€		€		maximaal € 20k

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

G Art. 5.1 lid 2 sub b

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen