

Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Verzonden: 25-06-2025 09:09
Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>,
[redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Onderwerp: FW: Hoogkarspel, onderzoek tunnels en bruggen

Zie hieronder.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Hoogkarspel Zuid
0228 [redacted]
Projectassistent:
[redacted]@sed-wf.nl
0228 [redacted]
Communicatie:
[redacted]@sed-wf.nl
06 [redacted]



Van: [redacted]@karresenbrands.nl <[redacted]@karresenbrands.nl>
Verzonden: dinsdag 24 juni 2025 11:58
Aan: [redacted] <[redacted]@stadkwadraat.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Onderwerp: Hoogkarspel, onderzoek tunnels en bruggen

Hi [redacted],

We zijn begonnen met het onderzoek naar tunnels/brug over/onder het spoor voor Hoogkarspel. Hierbij de link naar het onderzoek [\[redacted\] Onderzoek fietsbrug en tunnel stad2](#). Hieronder de conclusies, kan jij een globale inschatting maken van de kosten van de opties? Dan kunnen wij dit ook meenemen in de afweging

- De keuze voor 3x een verbinding over het spoor. Bij het overzicht op pagina 15 op plekken 1, 3 en 5

Voor locatie 3

- 1. Fietstunnel lijkt vrij heftig omdat deze zeer diep moet (onder het water door) en je dan een lange hellingbaan krijgt met knikken. Omdat 150m verderop een gelijkvloerse overgang is die aansluit op de bestaande hoofd fietsroute is de vraag hoeveel de fietstunnel gebruikt gaat worden. **Wat zijn de kosten hiervoor?**
- 2. Interwijkse verbinding, vergelijkbaar met <https://maps.app.goo.gl/pExLuFSTyFaCuxYv8>. **Wat zijn de kosten hiervoor?**
- 3. Perronaansluiting, is alleen mogelijk bij verleggen spoor, maar dan moet je prorail meekrijgen.. Misschien is het ook mogelijk om een simpele voetgangersentree te maken op een vergelijkbare manier als nu vanaf het stationsgebouw gebeurt. **Is het mogelijk om hier een inschatting voor te maken of is dat afhankelijk van prorail?**
- 4. Fietsbrug zoals bij <https://maps.app.goo.gl/inf7GEbVp8GAYQi4A>. Zie afbeelding in bijlage voor technisch ontwerp kloppend met hoogtes en hellings% (nog niet goed ingepast in contextuele routes). **Wat zijn de kosten hiervoor?**

Voor locatie 1 en 3

- Houten voetgangersbrug, benodigde lengte 60 meter, zie referentie op pagina 14. Heeft visueel veel impact en is vrij hoog. **Wat zijn de kosten hiervoor?**
- Interwijkse verbinding (zoals hierboven bij 2.), maar dan met extra voetgangers/ fietsersbruggetje over het water. **Wat zijn de kosten hiervoor?**

Met vriendelijke groet / Best regards / Mit freundlichen Grüßen,

 J

**KARRES
BRANDS**

Mussenstraat 21
1223 RB Hilversum
The Netherlands

+31  J
karresenbrands.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen