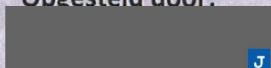


Plan van aanpak

Ten behoeven van project:
Gladheidsbestrijding gemeente Enkhuizen
Besteksnummer: SED-WG-GHB-ENK-2021-2025
Seizoen 2021 – 2025

Opdrachtgever:
Gemeente Enkhuizen
Postbus 20
1600 AA Enkhuizen

Opgesteld door:



Datum: 29-7-2021

SH

INHOUD

1. Inleiding / algemene informatie
2. Evaluatie winterseizoen
3. Wijzigingen routes door werkzaamheden / veranderingen
4. Wegen en fietspaden (uitvoering Huisman BV)
5. Handstrooilocaties (in de route's door Huisman BV)
6. Milieu
7. Participatie
8. Communicatie



1. INLEIDING

Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor het wegonderhoud bij de wegbeheerder. Voor S.E.D. is dat de Gemeente Enkhuizen. De wetgever heeft hierbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen. Een onderdeel van deze inspanningsverplichting betreft de bestrijding van gladheid veroorzaakt door winterse weersomstandigheden (mist, rijp, bevriezing / opvriezen, neerslag zoals hagel, sneeuw en ijzel).

Uitgangspunten voor de bestrijding van gladheid zijn vastgelegd in het plan van aanpak. Jaarlijks wordt indien nodig een nieuw gladheidssplan voor het nieuwe winterseizoen gemaakt, dat loopt van 1 november tot en met 31 maart, vastgesteld en het vorige gladheidsbestrijdingsplan wordt dan ingetrokken. Bij niet tijdige vaststelling is het vigerende gladheidsbestrijdingsplan nog van toepassing. In het gladheidsbestrijdingsplan staat beschreven op welke wijze en op welke locaties maatregelen worden genomen om gladheid tijdens winterse weersomstandigheden te voorkomen of te beperken. Binnen de gemeente Enkhuizen is Ruimtelijk Beheer verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. De gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd door: Huisman BV (wegen en fietspaden volgens vastgestelde routes,

1.1 Jaarplanning

- ☐ Evaluatie voorgaande winterseizoen – tussen april en september
- ☐ Bijstellen gladheidsbestrijdingsplan september / oktober
- ☐ Vlootschauw Huisman BV – route en materieel begin oktober
- ☐ College besluit vast stellen nieuw gladheidsbestrijdingsplan medio oktober
- ☐ Start seizoen 1 november, Einde seizoen 31 maart

1.2 Vlootschauw Huisman BV

In oktober wordt de jaarlijkse vlootschauw uitgevoerd. Tijdens de vlootschauw wordt, samen met de leverancier van de machines, een technische controle uitgevoerd op de locatie Stedebroec, Hierbij in aanwezigheid van directievoerders S.E.D.Enkhuizen.

Ook rijden alle gladheidsteams met de directievoerders hun strooiroutes om te controleren of deze geen obstakels kennen, die de gladheidsbestrijding kunnen belemmeren. De vlootschauw kan leiden tot aanpassingen in routes van Gemeente Enkhuizen. Vanwege de corona omstandigheden wordt er op gepaste afstand gecommuniceerd alleen de eind verantwoordelijk functionarissen van Gemeente Enkhuizen zijn op de locaties aanwezig .

1.3 Keuze locaties

De te bestrijden locaties zijn: hoofdwegen, hoofdfietspaden. Waarbij gelet is op belang voor de veiligheid (ziekenhuis, politiepost en brandweerkazerne), scholen, openbaar vervoer routes en haltes (inclusief de stationsomgeving NS station Enkhuizen), winkelgebieden én omgevingen van belang voor oudere inwoners. Ook wordt gelet op juiste aansluitingen met Stedebroek

1.4 Overzicht locaties

Waar de gladheid exact wordt bestreden is terug te vinden op de aangegeven routes Gemeente Enkhuizen.

De kaarten zijn op detail niveau in te zien door in te zoomen op GPS door de chauffeur.

1.5 Registraties

Na beëindiging van een gladheidsbestrijdingsactie (strooiactie) worden de gegevens van de strooibeurt per e-mail of WhatsApp gemeld aan de Toezichthouder Buitenruimte van de gemeente Enkhuizen. Op deze manier staat in ieder geval aangegeven het tijdstip van binnenkomst melding, begin- en eindtijd werkzaamheden, ingezet materieel, de gestrooide routes, gebruikte strooimiddelen en eventuele bijzonderheden.

Daarnaast wordt een routeregistratie bijgehouden door middel van GPS. De strooiwagens van Huisman BV zijn uitgerust met data apparatuur van de opdrachtgever. Via dit GPS-systeem is (achteraf) management informatie beschikbaar over onder andere gereden route, tijden, hoeveelheid zout etc

Bij Huisman BV en de gemeente Enkhuizen binnengekomen vragen of klachten inzake gladheidsbestrijding worden door beiden geregistreerd en gedeeld.

2. EVALUATIE WINTERSEIZOEN

Na ieder winterseizoen wordt door de gemeente Enkhuizen en Huisman BV geëvalueerd. Er wordt gekeken naar statistische gegevens van het weer, registraties van uitgevoerde gladheidsbestrijdingsacties, opmerkingen ten aanzien van de gereden routes, binnen gekomen meldingen (vragen / klachten) en naar aan gladheid gerelateerde ongevallen met voertuigen van Huisman BV.. De uitkomsten uit de evaluatie worden gebruikt om het gladheidsbestrijdingsplan voor het nieuwe seizoen te verbeteren maar ook om na te gaan of Huisman BV heeft voldaan aan de verwachtingen voortvloeiende uit de Dienst

3. WIJZIGINGEN ROUTES DOOR WERKZAAMHEDEN OF VERANDERINGEN

Er zijn voor het komende gladheidsseizoen geen werkzaamheden / omleidingen gepland waar aanpassing voor de te bestrijden routes voor nodig is.

4. WEGEN EN FIETSPADEN (UITVOERING Enkhuizen)

De bestrijding van gladheid op de doorgaande wegen en fietspaden wordt in opdracht van de gemeente Enkhuizen en volgens de geldende arbo-regelgeving en zoals is vastgelegd in de overkoepelende 'Dienstverleningsovereenkomst schoonhouden van de openbare ruimte in de gemeente Enkhuizen' uitgevoerd door Huisman BV. Voor de wegen voorziet het strooiplan onder 'normale winterse omstandigheden' in twee prioriteiten. De bestrijding van gladheid op de wegen genoemd onder prioriteit 1 bestaat uit een tweetal routes (hoofdontsluitingswegen en de fietsroutes) en vindt gelijktijdig plaats.

Doelmatige bestrijding tijdens de spits is ten gevolge van, door het auto verkeer dichtslibbende wegen, niet mogelijk. Daarom worden de wegen prioriteit 1 zoveel mogelijk preventief gestrooid vóór de ochtend spits. Huisman BV houdt bij het bepalen van de routing rekening met verkeersdrukte. De wegen die als eerste te lijden hebben van verkeersdrukte zitten als eerste in de routing. Ook voor de fietspaden wordt de routing bepaald op basis van verwachte verkeersdrukte.

4.1 Inzet van middelen en personeel door Huisman BV

Om te kunnen voldoen aan de verwachting van de gemeente Enkhuizen voert Huisman BV tijdens het winterseizoen een "Winterdienst". De organisatie van de activiteit gladheidsbestrijding is daarmee binnen de organisatie geborgd. Vast liggen zaken als aansturing en verantwoordelijkheid voor de uitvoering van deze activiteit.

Hoe de gladheidsbestrijding door Huisman BV in Enkhuizen wordt uitgevoerd ligt vast in het jaarlijks geactualiseerde gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente Enkhuizen en het uitvoeringsplan gladheidsbestrijding van Huisman BV.

Per strooibeurt met nat zout wordt minder zout gebruikt dan bij het strooien met droog zout. Bovendien komt het zout minder snel in de bermen terecht, waardoor sprake is van een lagere milieubelasting. Het onderhoud van het materieel bestaat uit winterseizoen uit de jaarlijkse preventieve controle en uit noodzakelijk klein onderhoud voor en tijdens het strooiseizoen.

Huisman BV beschikt voor de gemeente Enkhuizen over het volgende materieel:

Soort	Parknummer	Type	Inhoudsmaat
Hoofdrijbaanstrooier	M.A.N. vrachtauto	SW3501	6 m3
Hoofdrijbaanschuiver	M.A.N	J300K	
Fietspadstrooier	Aussau	S2400ESR	1100 lit.
Fietspadschuivers	Aussau	1st 78 ploeg	

4.2 Fietspaden

Voor wat betreft de gladheidsbestrijding van fietspaden is er geen verdeling in prioriteiten. De bestrijding van gladheid op de fietspaden vindt ongeacht of sprake is van 'normale of extreme omstandigheden' plaats.

In te zetten materieel:

Een kipper met opzetstrooier en sneeuwschuiver

5. HANDSTROOILOCATIES (UITVOERING Huisman BV die inde routes zijn)

Naast de wegen en fietspaden zijn er diverse handstrooilocaties. Het handmatig strooien wordt door Huisman BV in eigen beheer verzorgd.

In gezamenlijk overleg tussen de gemeente Enkhuizen en Huisman BV kan besloten worden tot inzet (en inhuur) van speciaal materieel. (mensen en voertuigen)

De handstrooielocatielijst zijn opgenomen in de routes.

6. MILIEU

Pekel heeft een nadelig effect op het milieu en er wordt gestreefd naar een zo laag mogelijke belasting van het openbaar groen en het weren van onnodige uitspoeling naar het riool. Het personeel dat ingezet wordt op de gladheidsbestrijding is hierop gewezen en geïnstrueerd. De waaier kan in de cabine worden vergroot en verkleind zodat het pekeltijdens het strooien louter op de rijbaan terecht komt en niet op het voetpad of in de berm. Tijdens stilstand van het voertuig wordt de strooier tijdelijk uitgeschakeld. Huisman BV maakt gebruik van voertuigen met schone motoren. Huisman BV stuurt alle chauffeurs op cursus „het nieuwe rijden “ Huisman BV heeft de CO2 footprint niveau 3 en is bereid dit te verhogen naar Niveau 4 de komende 5 jaar.

7. PARTICIPATIE

Externe partijen, zoals scholen en winkeliersverenigingen, kunnen door de gemeente worden benaderd voor ondersteuning bij de bestrijding van gladheid. In principe op basis van vrijwilligheid, maar in overleg kan hier ook een kleine financiële vergoeding tegenover staan. De inzet en mogelijke vergoeding wordt afgestemd met de portefeuillehouder.

Vooraf oudere mensen kunnen veel hinder ondervinden door gladheid. Zij kunnen via Welzijn een beroep doen op vervoer. Deze voorziening krijgt extra aandacht in de communicatie.

Inwoners zijn niet verplicht om het trottoir voor hun woning schoon te houden. Deze plicht is enige jaren geleden bewust uit de APV verdwenen, aangezien de handhaving van de verplichting niet is op te brengen. Wel worden inwoners geadviseerd en gestimuleerd om zelf hun stoep schoon te maken.

8. COMMUNICATIE

Na de vaststelling van het gladheidsbestrijdingsplan door het college van Burgemeester en Wethouders wordt dit per email verstuurd naar de in verzendlijst van het document genoemde personen. Verder wordt in een publicatie in SED Gemeente Nieuws aandacht besteed aan dit onderwerp.

Op basis van binnengekomen vragen, klachten en meldingen wordt een overzicht gemaakt van de meest gestelde vragen. Dit overzicht wordt vervolgens op de website van de gemeente geplaatst. Via het geoportaal van de gemeente SED Enkhuizen in te zien waar exact de gladheid wordt bestreden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen