

Van: " " <"@AnteaGroup.nl>
Verzonden: donderdag 11 juli 2024 12:04
Aan: " " <"@sed-wf.nl>; " " <"@sed-wf.nl>
Cc: " " <"@sed-wf.nl>; " " <"@Anteagroup.nl>
Onderwerp: Update uitgangspunten ontwerp Noord-Zuidverbinding

Hoi " en ",

Naar aanleiding van ons overleg vorige week zet ik hierbij nog even op een rij welke uitgangspunten we hebben afgesproken voor het vervolg:

Uitgangspunten variant 1b

- Vanaf rotonde aansluiting N307 tot nieuwe rotonde: GOW80 met ontwerpsnelheid 50km/u.
- Rotonde op aansluiting Slimweg
- Vanaf Slimweg tot tunnel: GOW80
- Vanaf tunnel: GOW50
- Spoor, watergang en Oosterwijzend worden ongelijkvloers (in tunnel) gekruist
- Fietspad niet mee laten lopen met nieuwe verbinding (fietsers via doorfietsroute Streekweg)
- Nieuwe weg op huidige Evendeel
- Aansluiting ter hoogte van de Evendeel op (mogelijke) nieuwe woonwijk (rotonde)
- Streekweg wordt ongelijkvloers (in tunnel) gekruist
- Eén centrale aansluiting Laurier – nieuwe woonwijk (rotonde)
- Nieuwe weg komt ten oosten van Kerspelweg
- Aansluiting op N505 op bestaande locatie (VRI)
- We werken de aansluitingen meer in detail uit

Uitgangspunten variant 3

- Vanaf rotonde aansluiting N307: GOW80
- Nieuwe weg op huidige Voetakkers
- Rotonde op aansluiting Wijzend
- Nieuwe weg op huidige Wijzend
- Spoor en watergang worden ongelijkvloers (in tunnel) gekruist
- Fietspad niet mee laten lopen met nieuwe verbinding (fietsers via doorfietsroute Streekweg)
- Aansluiting ter hoogte van de Evendeel op (mogelijke) nieuwe woonwijk (rotonde)
- Eén centrale aansluiting Laurier – nieuwe woonwijk (rotonde)
- Aansluiting op N505 op bestaande locatie (VRI)
- We werken de aansluitingen meer in detail uit

Verder maken we een uitwerking van variant 'Kerspelweg'. Dit is een variant met 2x1 profiel waarbij in de middenberm de huidige bomenrij staat. We verwerken deze variant in de tekening van één van de andere varianten.

Aandachtspunten/knelpunten t.b.v. de verkeerskundige analyse/afweging van de 2 varianten

- Variant 3 heeft een tunnelbak nodig die in een bocht ligt, nadelen zijn dat dit duurder is en dat dit een groter verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt
- Variant 3 is minder direct en is daardoor een minder aantrekkelijke route dan variant 1b
- Bij variant 3 worden verschillende woningen afgesloten van de huidige ontsluitingsroute (Wijzend), hiervoor zal een alternatieve ontsluiting moeten worden aangelegd
- Bij variant 3 ontstaat een 'knip' in de Oosterwijzend, ook hiervoor zal een alternatief moeten worden gevonden

Tot zover. Mochten jullie hierover nog vragen/opmerkingen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

" | " Verkeer | Businesslijn Mobiliteit
Antea Group Nederland

M: +31 6 " "
Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

" @anteagroup.nl | www.anteagroup.nl





De mooiste verhalen lezen?

Meld je hier aan voor ons
online magazine **TAGM**

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

De inhoud van deze e-mail en de eventuele bijlagen is strikt vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van de inhoud door anderen zonder toestemming van Antea Group of de geadresseerde is onrechtmatig.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen