

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:28
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@zaanstad.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@koggenland.nl>
Onderwerp: RE: onderzoeken noord zuidverbinding

Thanks!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

SED **Postadres**
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@zaanstad.nl>
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 09:19
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@koggenland.nl>
Onderwerp: RE: onderzoeken noord zuidverbinding

Nee, vanuit Stede Broec is er nooit een onderzoek geweest naar (alternatieve) noord zuidverbinding. Succes met je onderzoek!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersontwerper
Ingenieursbureau
Sector Openbare Ruimte

06-[REDACTED]
[REDACTED]@zaanstad.nl

werkhuis H2
woensdag afwezig

ZNSTD

Postadres: Postbus 2000 1500 GA Zaandam
Bezoekadres: Stadhuisplein 100 1506 MZ Zaandam

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 8:55
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@koggenland.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@zaanstad.nl>
Onderwerp: RE: onderzoeken noord zuidverbinding

[REDACTED]

Jij vanuit het verleden geen aanvullingen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

SED **Postadres**
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@koggenland.nl>

Verzonden: maandag 26 juni 2023 18:13

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@zaanstad.nl>

Onderwerp: RE: onderzoeken noord zuidverbinding

Hey [redacted],

Voor zover ik weet is hierover in Stede Broec niet eerder onderzoek naar gedaan. Wel in Drechterland. In de CUP van 2018 (alleen van Drechterland volgens mij) was opgenomen om onderzoek te doen naar de haalbaarheid van een noord-zuidverbinding samen met Stede Broec. Dit omdat een noord-zuidverbinding van +- 30 miljoen euro alleen voor Drechterland niet haalbaar is, en Stede Broec mogelijk ook baat heeft bij een extra noord-zuidverbinding, omdat daarmee het verkeer op de Raadhuislaan wellicht verminderd kan worden.

Door de hoge werkdruk en o.a. vanwege de vrachtautoverboden en het motorverbod zijn we destijds nooit aan dit onderzoek toegekomen. De noord-zuidverbinding moest ook opgenomen worden in de omgevingsvisie, maar ik weet niet of dit inmiddels ook daarin opgenomen is.

Inmiddels zijn en worden er verschillende nieuwbouwplannen ontwikkeld rond de Kerspelweg, waarmee een geschikte noord-zuidverbinding steeds lastiger wordt.

Is dit een beetje antwoord op je vraag? Als je nog meer vragen hebt, hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | **Team Openbare Ruimte**

T (0229) [redacted]

Gemeente Koggenland | Middenhof 2, 1648 JG De Goorn

Postbus 21, 1633 ZG Avenhorn



Bezoek onze website www.koggenland.nl en volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: maandag 26 juni 2023 16:33

Aan: [redacted] <[redacted]@zaanstad.nl>; [redacted] <[redacted]@koggenland.nl>

Onderwerp: onderzoeken noord zuidverbinding

Ha fijne (oud) collega's,

We zijn in Drechterland en Stede Broec aan het kijken naar mogelijkheden voor een (alternatieve) noord zuidverbinding. Ik krijg de vraag welke onderzoeken er in het verleden in Stede Broec zijn geweest op dit onderwerp. Jullie enig idee???

Met vriendelijke groet,



De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Locatie De Middend 2, Bovenkarspel

Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen

Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

--- disclaimer ---

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een

geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen

--- --- ---disclaimer--- --- --- ---

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen