

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 27 november 2024 12:31
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek advies Verkeer Breedstraat 68, Enkhuizen

Goedemorgen [REDACTED],

Vanuit Verkeer is er een aanleiding om de inrit te verwijderen.
Namelijk om een extra parkeerplaats te realiseren in de binnenstad.
Dit komt omdat er voor een inrit niet geparkeerd mag worden.
Bij het opheffen van de inrit ontstaat extra parkeergelegenheid wat gunstig is voor het parkeren in de binnenstad.
Met vriendelijke groet,



De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:28
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Onderwerp: Verzoek advies Verkeer Breedstraat 68, Enkhuizen

Hoi [REDACTED] en [REDACTED],

Met [REDACTED] heb donderdag afgestemd over de aanvraag Breedstraat 68.
Dit perceel heeft de bestemming Wonen en de vraag is of de aanvraag reden is om de parkeersituatie te beoordelen.

In de huidige situatie is sprake van een bedrijfsruimte op de begane grond (dat was eerder een magazijn). Op de verdieping is sprake van een woonruimte.
Uit het contact met [REDACTED] [REDACTED] (bewoner) is geconstateerd dat in de huidige situatie sprake is van een uitrit. De uitrit zou opgeheven kunnen worden, de vraag is of daar aanleiding voor is.



Aanvraag
In de beoogde situatie is sprake van één zelfstandige woning met een uitbouw en extra bouwlaag.

Op tekening staat dat de bebouwing in de bestaande situatie een inhoud heeft van 625 m³. In de nieuwe situatie 651 m³. Reden voor deze geringe wijziging is dat de bebouwing aan de achterzijde verdwijnt, dit gedeelte wordt tuin.
De m² bebouwing voor wonen neemt toe, echter wonen is toegestaan in het Omgevingsplan. Het overzicht doorsnedetekening bestaande en beoogde situatie en de twee tekeningen zijn bijgevoegd.

Vraag

Is deze uitbouw reden om de parkeersituatie te beoordelen?

Zijn er nog vragen, dan hoor ik het graag.

Graag zou ik jullie reactie dinsdag ontvangen.

, 

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen