

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 10:26
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>; "SED-Tkv-Trila verkeer" <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Onderwerp: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

Concept-rapport opgeleverd en ook kostenmemo. Deze week volgt nog de definitieve versie. Volgende week overleg met de portefeuillehouders.

Deze opmerkingen gaan over de taak [Noord-Zuidverbinding](#) in het plan [Trila Verkeer](#).

[Beantwoorden in Microsoft Planner](#) of beantwoord deze e-mail om een opmerking te plaatsen bij de taak.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Sent: Monday, November 4, 2024 11:36:18 AM
To: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

gaarne deze week de afspraken met portefeuillehouders vast plannen.

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Sent: Tuesday, October 22, 2024 7:10:08 PM
To: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

De concept-rapportage ontvangen op 14 oktober, vandaag hebben we met de adviseurs de stukken beschouwd en een aantal aan- en opmerkingen toegevoegd. [REDACTED] zal dit teruggeven aan [REDACTED] van Antea.

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Sent: Tuesday, October 8, 2024 6:58:51 PM
To: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

In de eerste ateliersessie over Hoogkarspel-Zuid (3 oktober jl.) kwam ook de Noord-Zuidverbinding ter sprake. Daar werd de Noord-Zuidverbinding op de huidige onderzochte locatie wel als een risico gezien, qua doorsnijding.

Lopende de sessie kwam ook een idee naar voren om te onderzoeken op er parallel aan de tunnelbakken van de Westfriisiaweg een landbouwverbinding toe te voegen. Gezien de ruimte kan daar ook nog bij gedacht worden aan éénrichtingverkeer met verkeerslichten als ruimtebesparing. Ook een mogelijke gelijkvloerse kruising met de Streekweg kwam naar voren.

Misschien moeten we laten onderzoeken als addendum op het huidige onderzoek, om ook die inpassing te beschouwen. Sluit ook aan bij een eerder idee van [REDACTED] om vanaf de aansluiting van de Westfriisiaweg met de Slimweg, een verbinding te creëren naar de Hout/Meeweg. Daar kan een extra tunnelbak voor landbouwverkeer op aansluiten.

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Sent: Tuesday, October 8, 2024 6:52:31 PM

To: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>

Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

UPDATE VANUIT ANTEA

Goedemorgen [redacted],

Dank voor je bericht. We hebben door de vakantieperiode en drukte inderdaad wat vertraging opgelopen. Excuses daarvoor. We zijn de afgelopen weken druk bezig geweest met de ontwerpen, de kostenraming en rapportage. Deze week ronden we de conceptrapportage af, de planning is om deze samen met de andere stukken uiterlijk begin volgende week naar jullie op te sturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted] Verkeer | Businesslijn Mobiliteit
Antea Group Nederland

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Sent: Monday, September 30, 2024 1:58:19 PM

To: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>

Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

[redacted], gelieve opvragen van de status van het onderzoek NZ-verbinding.

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Sent: Wednesday, June 26, 2024 7:16:46 AM

To: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>

Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

Aangepaste (globale) planning Noord-Zuidverbinding SED-gemeenten (d.d. 20-06-24)

- Week 26 – Ontwerpen opstellen
- Week 27 – Ontwerpen opstellen
- Week 28 – Ontwerpen opstellen
- Week 29 – Verkeerseffecten, milieuscan
- Week 30 – Verkeerseffecten, milieuscan
- Week 31 - Verkeerseffecten, milieuscan, subsidiemogelijkheden
- Week 32 - Verkeerseffecten, milieuscan, subsidiemogelijkheden
- Week 33 – Adviesnotitie opstellen
- Week 34 – Adviesnotitie opstellen
- Week 35 – Kostenraming, adviesnotitie opstellen
- Week 36 – Kostenraming, adviesnotitie opstellen
- Week 37 – Kostenraming, adviesnotitie opstellen
- Week 38 - Adviesnotitie (concept) opsturen, daarna 1 feedbackronde
- Week 39 – Eindoverleg
- Week 40 – Verwerken feedback concept adviesnotitie
- Week 41 - Definitieve adviesnotitie opstellen en project afronden

Voor een aantal onderdelen houden we bewust rekening met een wat langere doorlooptijd, vanwege de vakantieperiode maar ook omdat een aantal van onze specialisten momenteel erg druk zijn. Oplevering van het project is nu dus half oktober voorzien

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Sent: Tuesday, June 11, 2024 3:07:22 PM
To: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

Wat is de status bij Antea

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Sent: Wednesday, March 20, 2024 3:35:12 PM
To: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Subject: RE: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

Beste [redacted]
Met betrekking tot de Noord zuid verbinding het volgende;
Je contactpersoon binnen de SEd is [redacted] (zijn mail adres in de CC).

De opdracht heeft een opvolging nodig, met de portefeuille houders hebben we het volgende besproken;

- Verdere uitwerking van variant 1 B, met de volgende aandachtspunten
 - o De Kerspelweg moeten de bomen worden behouden, wij denken aan twee rijbanen die gescheiden zijn door de bomen en een vrijliggend fietspad
 - o De knik bij de Streekweg er uit en onderzoeken of de kruising met de streekweg via een viaducht kan of de Streekweg daar over laten gaan in een fietsers tunnel. Dit ook met het oog op een mogelijke doortraproute.
 - o Vanaf de N307 staat er nu een diagonale lijn omhoog , wij willen vanaf de N307 via de Voetakkers en Slimweg de route laten lopen.
- ☐ Voor Drechterland ook de kosten mbt de opwaardering gehele Slimweg (tot Houterweg) meenemen.
- ☐ Voor Stede Broec de opwaardering van de Voetakkers (Tot aan de Wijzend) meenemen.
- o Er zal bij het spoor een onderdoorgang moeten komen. Nu begrijp ik dat Pro Rail hier best mee aan de slag wil als wij een overgang afwaarderen. Optioneel is het bespreekbaar om de overgang bij de Raadhuislane (Stede Broec) af te waarderen met een fietserstunnel.
- In de uitwerking de volgende zaken meenemen;
 - o Kosten van het gehele projecten
 - o Mogelijke landelijke en/of provinciale subsidies (woondeal, Regiodeal, kleine infra...)
 - o Bouwplannen Stede Broec en Drechterland (Bovenwijkse kosten)

Dit zijn zoals wij er nu naar kijken oplossingen voor de langere termijn. Kunnen jullie ook kijken naar opties voor de kortere termijn?

Graag wil ik weten wanneer jullie het onderzoek denken op te leveren?

These comments are about the task [Noord-Zuidverbinding](#) in the plan [Trila Verkeer](#).

[Reply in Microsoft Planner](#) or reply to this email to add a task comment.

From: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Sent: Friday, January 19, 2024 8:27:53 AM
To: SED-Tkv-Trila verkeer <SED-Tkv-Trilaverkeer@regiowf1.onmicrosoft.com>
Subject: Opmerkingen bij taak Noord-Zuidverbinding

[redacted] wat is momenteel de status hiervan?

Beantwoorden in Microsoft Planner

U kunt deze e-mail beantwoorden om een opmerking te plaatsen bij de taak.

Deze taak bevindt zich in het plan [Trila Verkeer](#).

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen