

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: maandag 4 december 2023 16:08
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@platformwow.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@anteagroup.nl> <[REDACTED]@anteagroup.nl>;
"[REDACTED]@Anteagroup.nl" <[REDACTED]@Anteagroup.nl>
Onderwerp: RE: Noord-zuidverbinding
Bijlage(n): 20230920-Prs-SED Organisatie - Presentatie Verkeersstudie Noord- Zuidvariant opm. RK.pdf

Hoi [REDACTED],

Mijn opmerkingen heb ik in het document gezet.

Ik had de mail van [REDACTED] eerder niet gezien. Had graag wel een belletje gehad hierover, omdat het nu waarschijnlijk wat langer zal duren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

SED Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@platformwow.nl>
Verzonden: donderdag 16 november 2023 13:18
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@sed-wf.nl>
CC: [REDACTED]@anteagroup.nl
Onderwerp: Noord-zuidverbinding

Goedemiddag [REDACTED],

Mooi om te zien dat de bewoners gisteren ondanks hun opmerkingen toch met een goed gevoel naar huis toe gingen. Ik stuur later vandaag nog even een vergaderverzoek om de haalbaarheid van de aanpassingen te bespreken.

Even een andere vraag: zou jij onze powerpoint over de noord-zuid verbinding in Stede Broec nog van feedback willen voorzien? Dan gaan wij op basis van jouw input verder met het uitwerken van de twee meest kansrijke varianten.

Ter info: collega [REDACTED] heeft recent een kindje gekregen waardoor hij dit project tijdelijk heeft overgedragen aan collega [REDACTED]. [REDACTED] neemt tijdelijk de leiding van het project op zich. Bij vragen kan je nog altijd mij benaderen. Ik heb [REDACTED] in de CC gezet zodat je haar contactgegevens hebt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] Platform WOW
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@platformwow.nl

www.platformwow.nl

Sluit je aan bij Platform WOW en mis geen bijeenkomst meer

Volg ons via [LinkedIn](#) - [Youtube](#) - [Insta](#) - [Twitter](#)



Verkeersstudie Noord- Zuidverbinding tussen N505 en N307

QuickScan Verkeer

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

31 mei 2023

www.anteagroup.nl

Inhoud



- Netwerkanalyse
- Risicoanalyse – Verkeersveiligheid

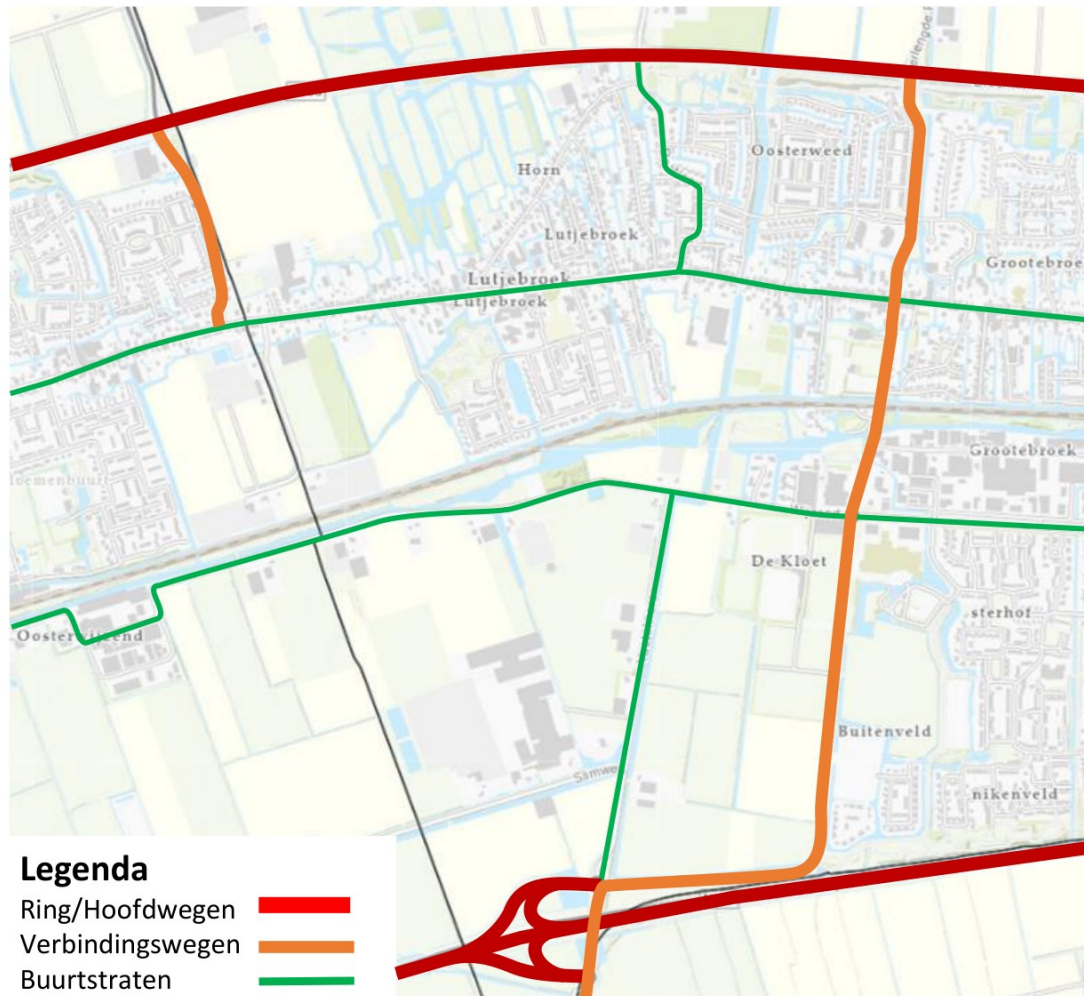


Netwerkanalyse

Antea Group

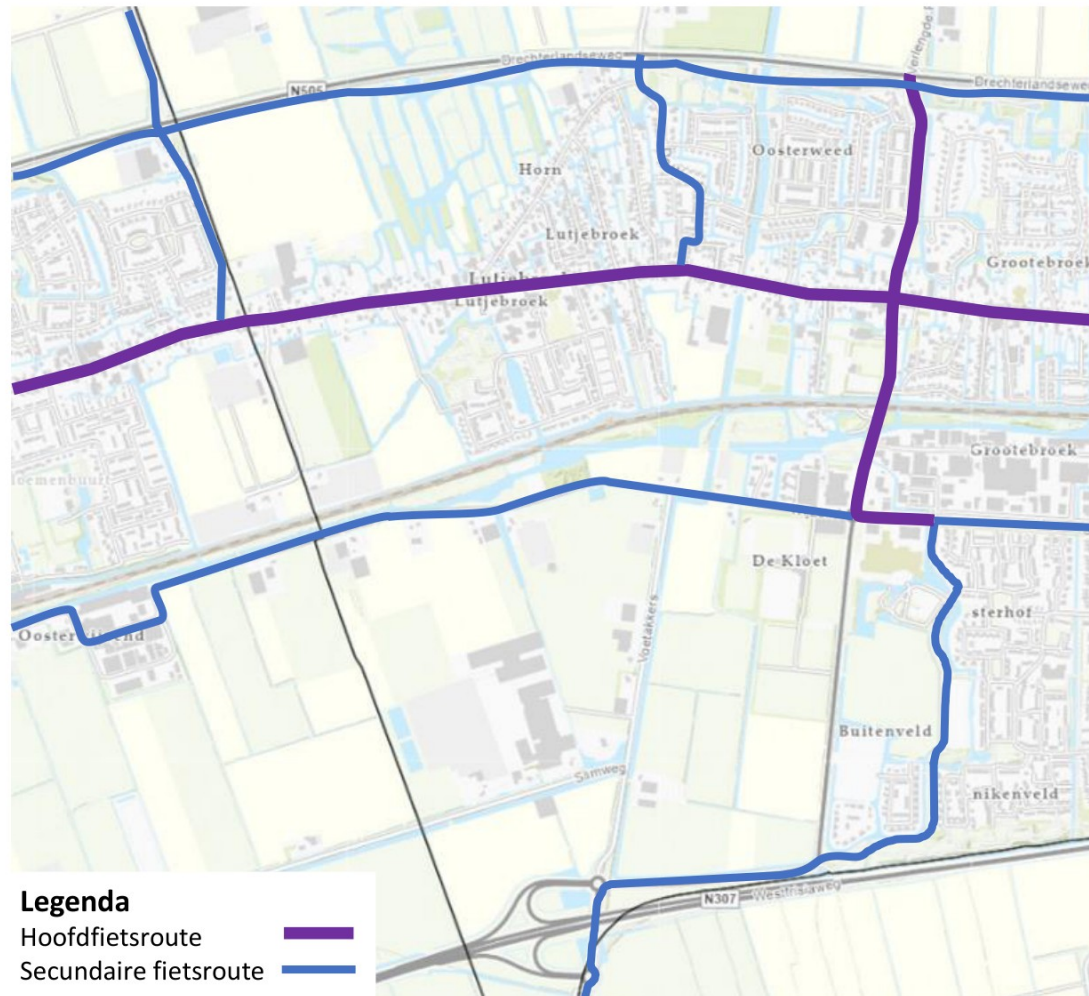
Understanding today.
Improving tomorrow.

Netwerkanalyse - Auto



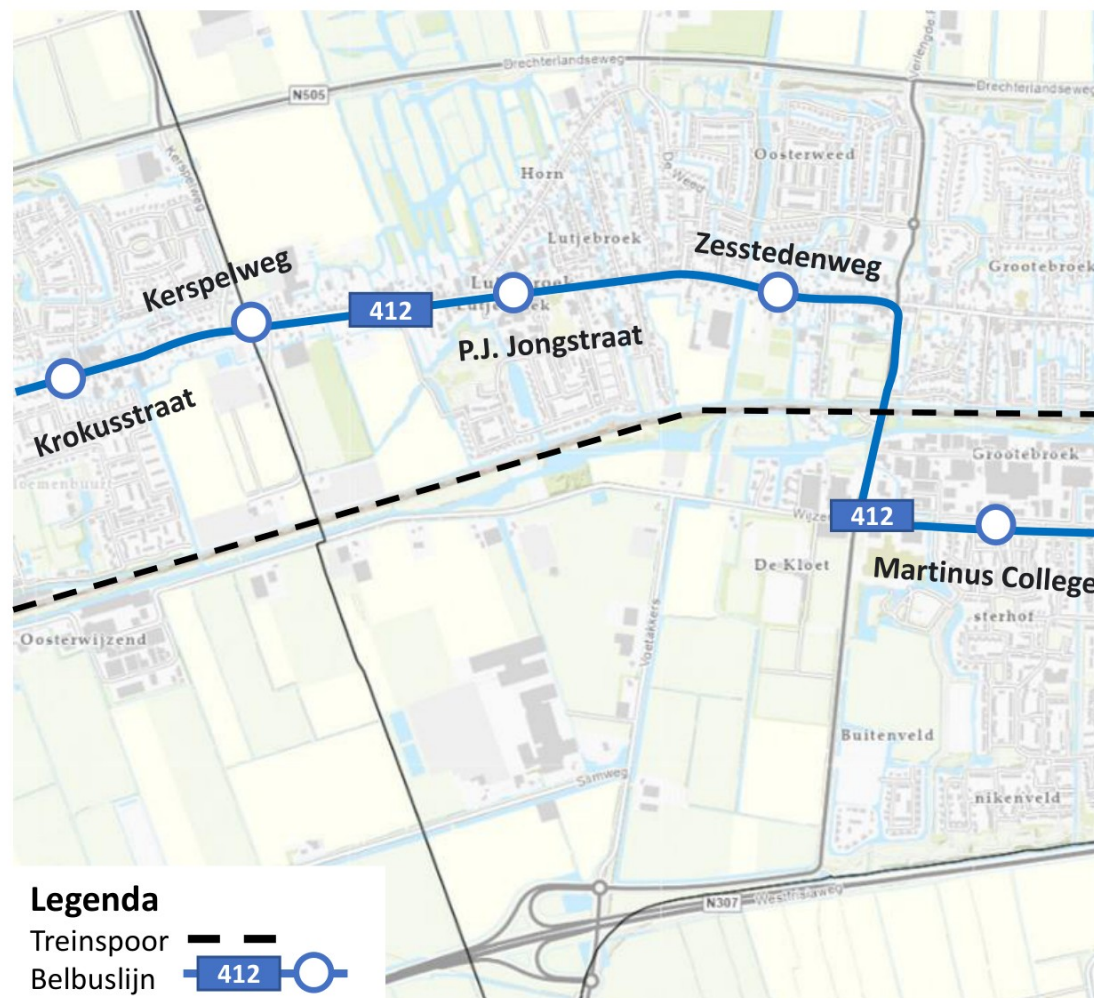
- Hoogkarspel, Lutjebroek en Grootebroek worden in het Noorden ontsloten door de N505 en in zuiden door de N307.
- Verkeer dat zich van of naar de hoofdwegen begeeft kan gebruik maken van twee noord/zuid-verbindingswegen namelijk; (Verlengde) Raadhuisplein en Kerspelweg.
- Verkeer van en naar de dorpen Lutjebroek, Grootebroek en Hoogkarspel kan gebruik maken van buurstraten de Zesstedenweg en de Pieter Janszoon Jongstraat.
- Een alternatieve route om Lutjebroek, Grootebroek en Hoogkarspel te bereiken is via de Voetakkers en vervolgens af te slaan naar de Wijzend in oostelijke of westelijke richting.

Netwerkanalyse - Fiets



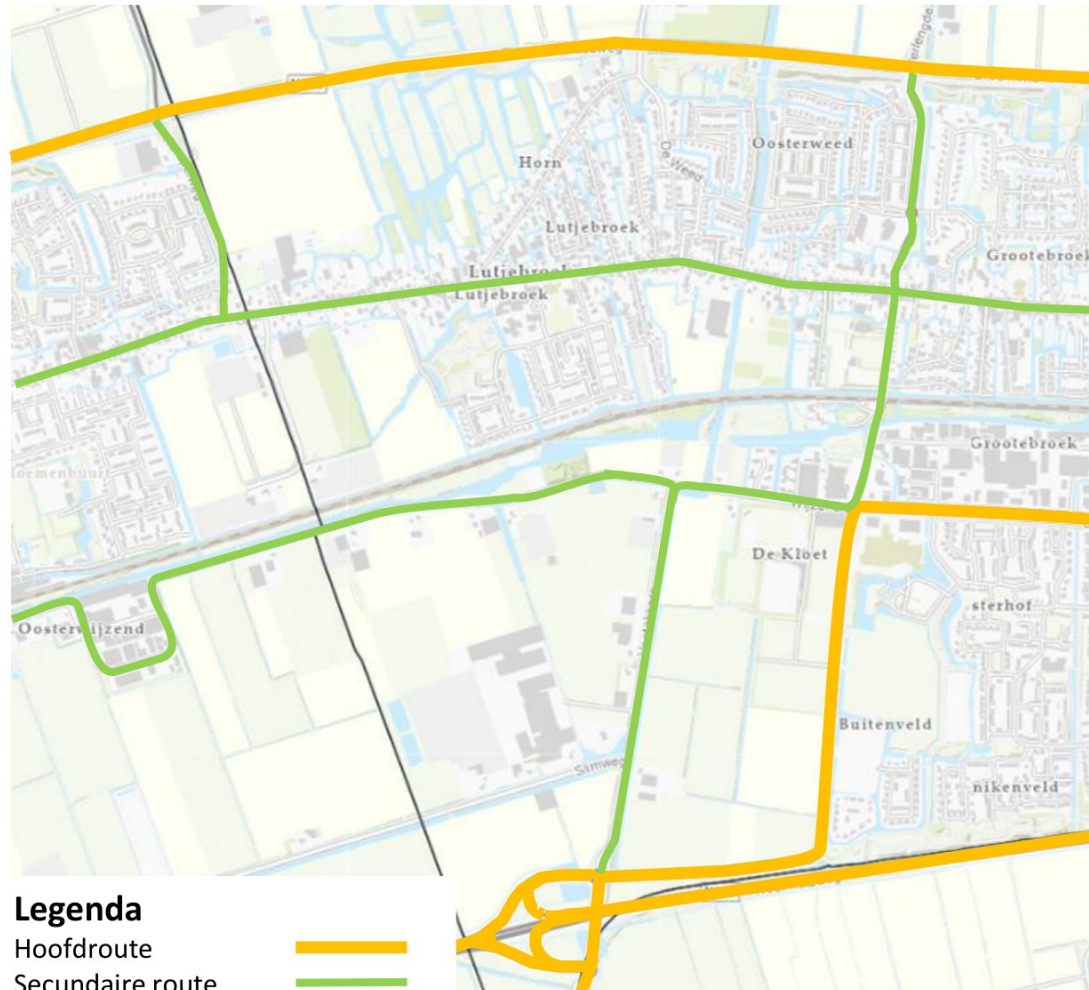
- De hoofdfietsroutes parallel aan de Zesstedenweg en de Pieter Janszoon Jongstraat verbinden dorpen Lutjebroek, Grootebroek en Hoogkarspel met elkaar.
- Daarnaast hebben de hoofdfietsroutes een ontsluitende functie langs de wijken van Lutjebroek en Grootebroek.
- De secundaire fietsroutes vormen een alternatieve route naar wijken, voorzieningen en het bovenliggend fietsnetwerk.

Netwerkanalyse - Openbaar vervoer



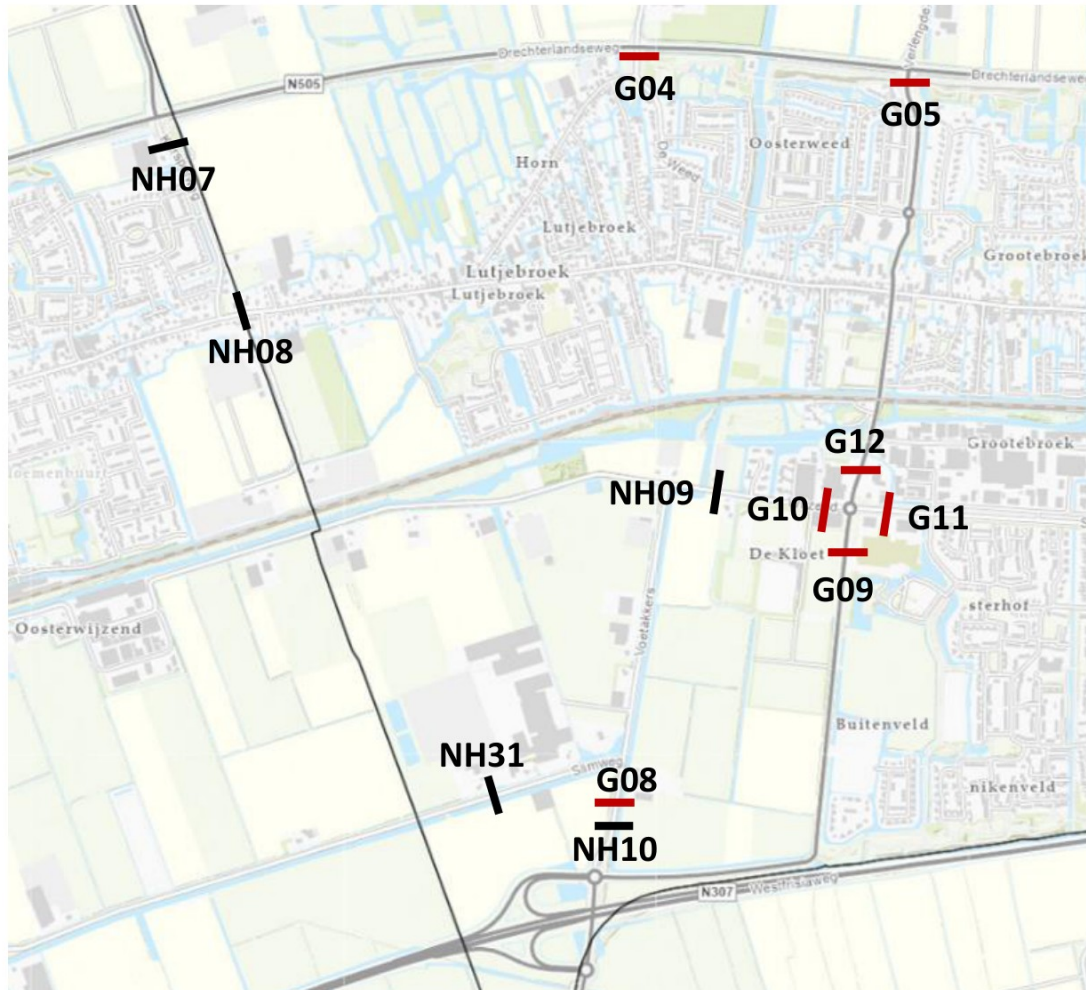
- De  Lutjebroek begeeft zich een treinspoor met treinstations in naastgelegen dorpen Hoogkarspel en Grootebroek
- Met de trein is het mogelijk om onder andere Amsterdam – Centraal en Utrecht – Centraal te bereiken en deze trein gaat 3x in het uur.
- In Lutjebroek bevinden zich drie bushaltes; Kerspelweg, P.J. Jongstraat en de Zesstedenweg. Bij deze haltes komt buurtbus 412 3x in het uur langs.
- Lijn 412 rijdt van Hoorn via Schellinkhout, Wijdenes, Hem, Venhuizen, Hoogkarspel, Lutjebroek en Grootebroek naar Bovenkarspel.
- De dienstregeling in het weekend is minder frequent
- De dekkingsgraad van het openbaar vervoer is 79,5%

Netwerkanalyse - Zwaar verkeer



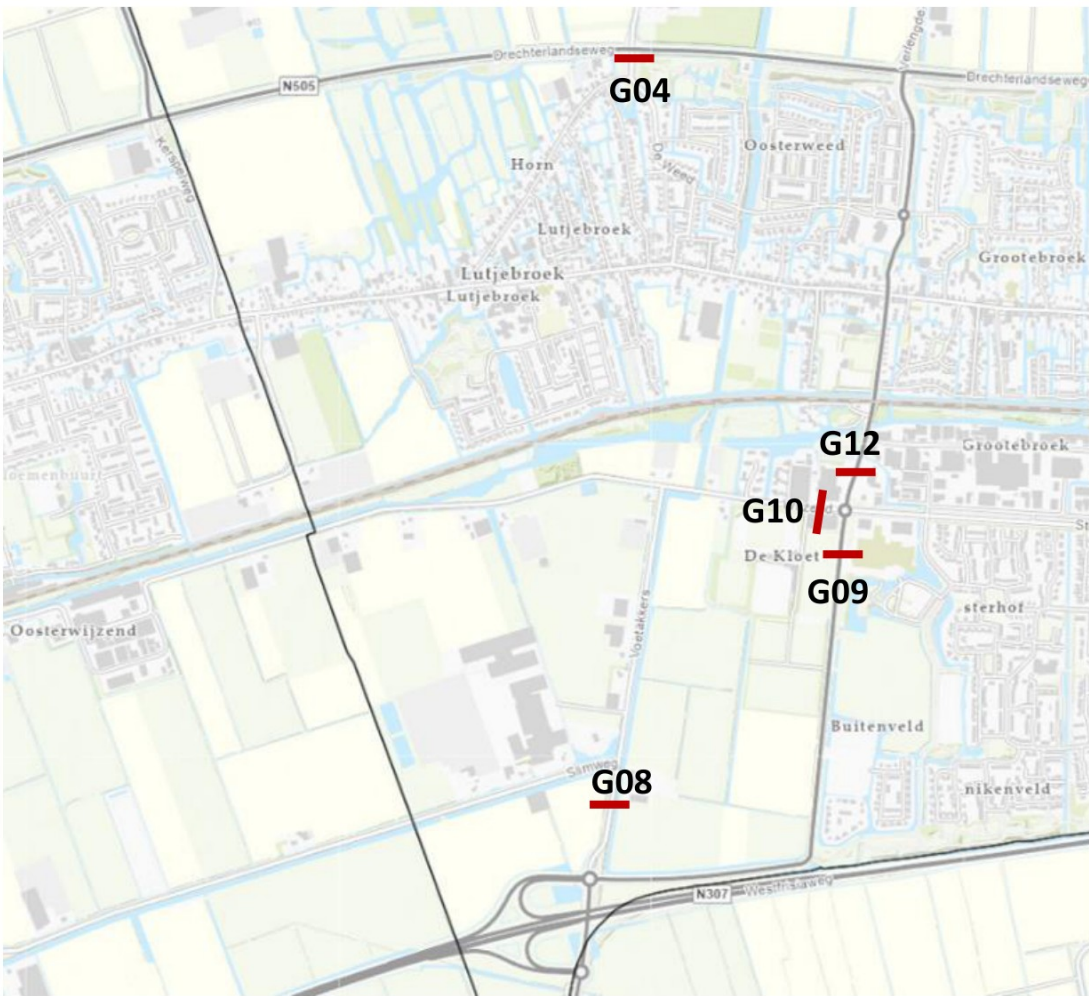
- Het bedrijventerrein aan de Industrieweg en winkelcentrum Streekhof brengen vrachtverkeer met zich mee en bevinden zich ten oosten van het Raadhuislaan in Grootebroek.
- Het is van belang voor het zwaar verkeer om zo lang mogelijk de provinciale wegen aan te houden en niet door dorpskernen te laten begeven.
- Vanuit het noorden is er in Lutjebroek geen geschikte route beschikbaar voor vrachtverkeer, waardoor het verkeer bij voorkeur kan worden afgewikkeld via de Dirk Essenlaan en Burgemeester J.N. Stuifbergenlaan in Grootebroek.
- Vanuit het zuiden is er wel een geschikte route mogelijk over de Raadhuislaan en de Stede Broecweg, om het bedrijventerrein en winkelcentrum Streekhof te bereiken.
- Wanneer het vrachtverkeer in dorpskernen moet zijn, kan gebruik worden gemaakt van de secundaire wegen.

Verkeerstellingen - Auto



Locatie	Doorsnede		Ri. 1: Noord/ Oost		Ri. 2: Zuid/ West		Telperiode
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
NH07	2484	2377	1310	1241	1174	1136	31 maart t/m 6 april 2023
NH08	3472	3398	1766	1732	1706	1666	1 april t/m 7 april 2023
NH09	3094	2856	1565	1450	1529	1406	1 april t/m 7 april 2023
NH10	1432	1313	746	686	687	627	13 april t/m 19 april 2023
NH31	725	626	364	315	361	311	1 april t/m 7 april 2023
G04	1675	1543	792	729	884	814	15 nov t/m 10 dec 2019
G05	4093	3778	2078	1928	2015	1850	15 nov t/m 10 dec 2019
G08	1558	1381	823	736	736	644	15 nov t/m 10 dec 2019
G09	6787	6170	3518	3199	3269	2971	15 nov t/m 10 dec 2019
G10	4114	3800	2097	1942	2017	1858	15 nov t/m 10 dec 2019
G11	9885	9038	5004	4570	4881	4467	15 nov t/m 10 dec 2019
G12	7107	6575	3561	3284	3546	3290	15 nov t/m 10 dec 2019

Verkeerstellingen - Fiets



Locatie	Doorsnede		Ri. 1: Noord/ Oost		Ri. 2: Zuid/ West		Telperiode
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
G04	903	825	523	479	380	346	15 nov t/m 10 dec 2019
G08	256	233	120	108	136	124	15 nov t/m 10 dec 2019
G09	195	171	135	122	60	49	15 nov t/m 10 dec 2019
G10	773	681	359	316	414	365	15 nov t/m 10 dec 2019
G12	1245	1066	1076	918	169	148	15 nov t/m 10 dec 2019



Risicoanalyse Verkeersveiligheid

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

Risicoanalyse - criteria



Risicoanalyse op bestaande in- en uitvalswegen, o.b.v.:

- Wegbreedte
- Kwetsbare verkeersdeelnemers
- Inritten
- Parkeren
- Ongevallen
- Risicothema's Strategisch Plan Verkeersveiligheid

Risicoanalyse – Raadhuislaan



- **Wegbreedte**
 - Huidige wegbreedte circa 6,20
 - Benodigde ruimte rijdende vrachtwagen 3,10 m
 - Huidige inrichting passend voor passeren vrachtverkeer
 - Belangrijke route van en naar N505
- **Kwetsbare verkeersdeelnemers**
 - Vrijliggend fietspad
 - Geen langzaam verkeer op de rijbaan
- **Inritten**
 - Beperkt aantal erfaansluitingen en uitwisselingen verkeersstromen
- **Parkeren**
 - Geen parkeren op of naast de rijbaan
- **8 ongevallen in periode 2018 - 2022**
 - 2 gewonden, waarvan 1 fietser
 - 3 fietsers zijn betrokken
- **Risicothema's**
 - Thema 7 – Snelheid

Risicoanalyse – Raadhuislaan



- **Wegbreedte**
 - Huidige wegbreedte circa 6,3 - 7,40 m
 - Benodigde ruimte rijdende vrachtwagen 3,10 m
 - Deels verbod vrachtverkeer
- **Kwetsbare verkeersdeelnemers**
 - Samenkomst van verschillende modaliteiten
 - Deels fietsstroken met minimale breedte van 1,2 m
 - Deels fietsers op de rijbaan
 - Gewenste breedte fietsstrook 2,00-2,25 m (minimaal 1,70 m)
 - Huidige inrichting onvoldoende geschikt voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- **Parkeren**
 - Parkeren op eigen terrein of langs de rijbaan
 - Veel uitwisseling van verkeersstromen
- **15 ongevallen in periode 2018 – 2022**
 - Waarvan 2 i.v.m. alcohol
 - 7 gewonden, waarvan 6 fietsers
- **Risicothema's**
 - Thema 1 – Veilige infrastructuur
 - Thema 4 – Kwetsbare verkeersdeelnemers
 - Thema 6 – Rijden onder invloed

Risicoanalyse – Verlengde Raadhuislaan



- Wegbreedte
 - Huidige wegbreedte circa 7,00 m
 - Benodigde ruimte rijdende vrachtwagen 3,10 m
 - Huidige inrichting voldoende voor passeren vrachtverkeer
 - Belangrijke route van en naar N505
- Kwetsbare verkeersdeelnemers
 - Vrijliggend fietspad
 - Geen langzaam verkeer op de rijbaan
- Inritten
 - Beperkt aantal erfaansluitingen en uitwisselingen verkeersstromen
- Parkeren
 - Geen parkeren op of naast de rijbaan
- 1 ongeval in periode 2018 - 2022
 - Geen fietsers betrokken
- Risicothema's
 - Thema 7 – Snelheid

Risicoanalyse – Zesstedenweg -Pieter Janszoon Jongstraat



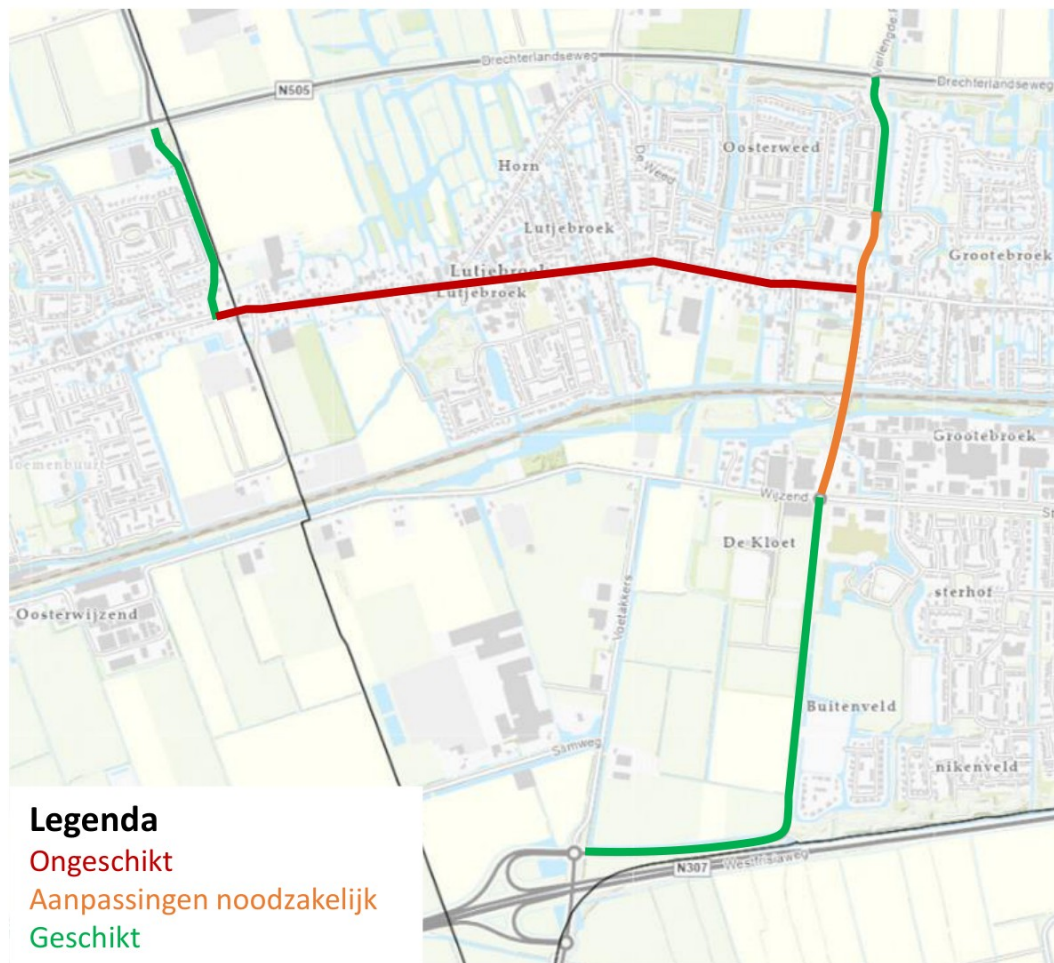
- Wegbreedte
 - Huidige wegbreedte circa 4,70m - 5,70 m
 - Gewenste wegbreedte (auto maatgevend) 5,80 m wordt niet gehaald
 - Benodigde ruimte rijdende vrachtwagen 3,10 m
 - Huidige inrichting te smal voor passeren vrachtverkeer
- Kwetsbare verkeersdeelnemers
 - Fietssuggestiestroken (geen juridische status)
 - Optische versmalling van de rijbaan
 - belangrijke fietsroute
 - Huidige inrichting niet optimaal voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- Inritten
 - Veel erfaansluitingen en uitwisselingen verkeersstromen
- 18 ongevallen in periode 2018 - 2022
 - Waarvan 1 i.v.m. alcohol
 - 6 gewonden, waarvan 6 fietsers
- Risicothema's
 - Thema 1 – Veilige infrastructuur
 - Thema 4 – Kwetsbare verkeersdeelnemers
 - Thema 6 – Rijden onder invloed

Risicoanalyse – Kerspelpweg



- **Wegbreedte**
 - Huidige wegbreedte circa 5,5 – 6,5 m
 - Benodigde ruimte rijdende vrachtwagen 3,10 m
 - Huidige inrichting voldoende voor passeren vrachtverkeer
 - Belangrijke route van en naar N505
- **Kwetsbare verkeersdeelnemers**
 - Vrijliggend fietspad
 - Geen langzaam verkeer op de rijbaan
- **Inritten**
 - Beperkt aantal erfaansluitingen en uitwisselingen verkeersstromen
- **Parkeren**
 - Deels Parkeren langs de rijbaan
 - Deels geen parkeren op of naast de rijbaan
- **4 ongevallen in periode 2018 - 2022**
 - 1 gewonde, waarvan 1 fietser
- **Risicothema's**
 - Thema 7 – Snelheid

Risicoanalyse – Samenvatting



- Zesstedenweg en Pieter Janszoon Jongstraat – Rood
 - Inrichting onvoldoende om veilig extra verkeer over deze wegen te geleiden
 - Beschikbare ruimte te smal om volwaardige inrichting te realiseren
 - Thema 1 – Veilige infrastructuur
 - Thema 4 – Kwetsbare verkeersdeelnemers
- (Verlengde) Raadhuislaan – Oranje
 - In huidige inrichting ongeschikt voor veel extra verkeer
 - Voldoende ruimte beschikbaar om de weg te optimaliseren en geschikt te maken voor kwetsbare verkeersdeelnemers
 - Ronde met Zesstedenweg is een aandachtspunt
 - Thema 1 – Veilige infrastructuur
 - Thema 4 – Kwetsbare verkeersdeelnemers
- (Verlengde)Raadhuislaan & Kerspelpweg - Groen
 - Inrichting voldoende om extra verkeer op af te wikkelen
 - Ongevallen op de Raadhuislaan zijn een aandachtspunt

Variantenstudie



- Varianten mogelijke noord-zuidverbindingen
- Voor- en nadelen per variant
- Beschikbare openbare ruimte voor verschillende wegtypen en snelheidsregimes
- Toetsing varianten aan beschikbare ruimte



Understanding today.
Improving tomorrow.

Variant 1

Kerspelpweg – De Evendeel – N307



• Voordelen:

- Directe Noord-zuid verbinding van N307 naar N505
- Voetakkers – Wijzend - Raadhuislaan wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Grootebroek
- Houtebrug – Nieuwerweg wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Hoogkarspel

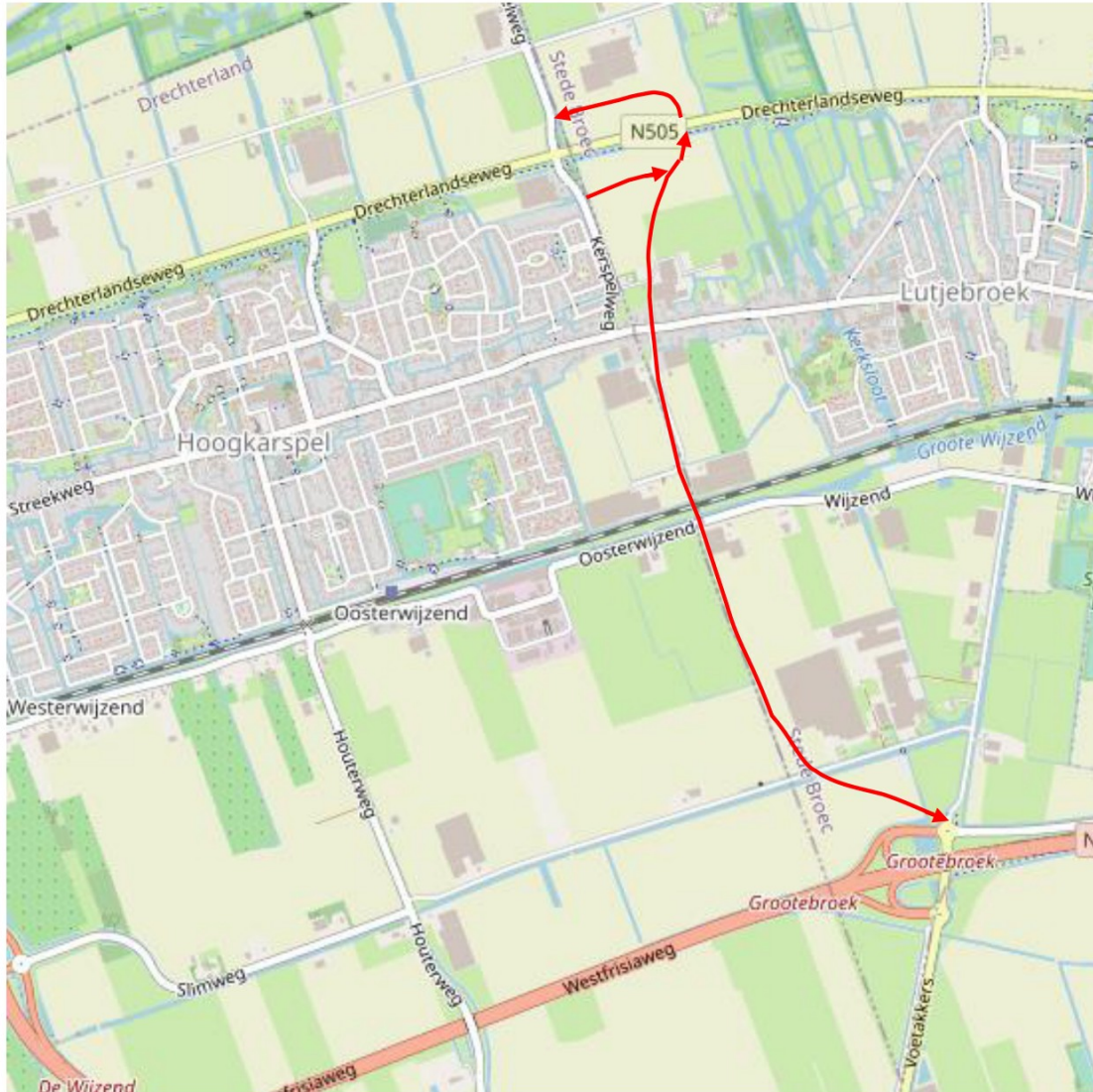
• Nadelen/aandachtspunten:

- Verbindingsweg nodig tussen N307 en De Evendeel
- Twee bruggen nodig bij brede sloten
- Onderdoorgang nodig bij spoor
- De Evendeel ligt niet haaks op Kerspelpweg (zie 1). Verkeer moet +- 100 meter over streekweg rijden. Streekweg kwam uit risicoanalyse als ongeschikt om extra verkeer te verwerken. Alternatief: verleggen van De Evendeel. Dan percelen opkopen
- Doorstroming Streekweg vermindert. Dit is een lange lintweg die Hoogkarspel en Lutjebroek met elkaar verbindt
- Aan de zuidzijde van de Kerspelpweg is bebouwing dicht naast de weg aanwezig. Hetzelfde geldt voor de Streekweg. Bewoners kunnen geluidshinder ervaren bij een toename van verkeer

Understanding today.
Improving tomorrow.

Variant 1b

N505 – De Evendeel – N307



Voordelen t.o.v. variant 1 :

- Intensiteiten op de Kerspelweg blijven lager, gunstiger voor omwonenden en betere verkeersveiligheid

Nadelen/aandachtspunten t.o.v. variant 1:

- Verbinding nodig tussen Kerspelweg en nieuwe verbindingsweg
- Extra gelijkvloers kruispunt op de Streekweg vermindert doorstroming, optie: ongelijkvloers kruispunt
- Extra kruispunt op de N505 vermindert doorstroming. 

Variant 2

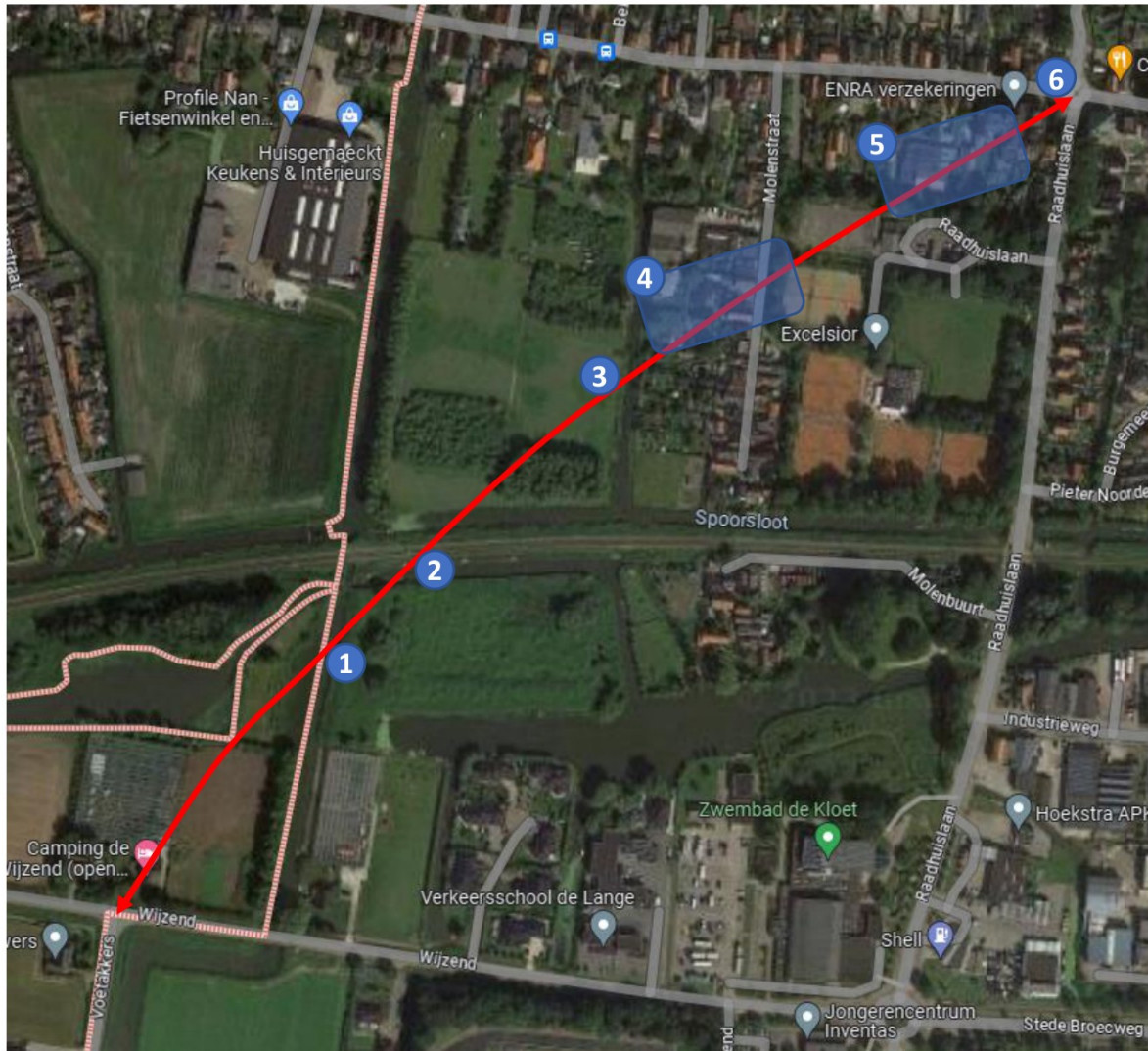
Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



Understanding today.
Improving tomorrow.

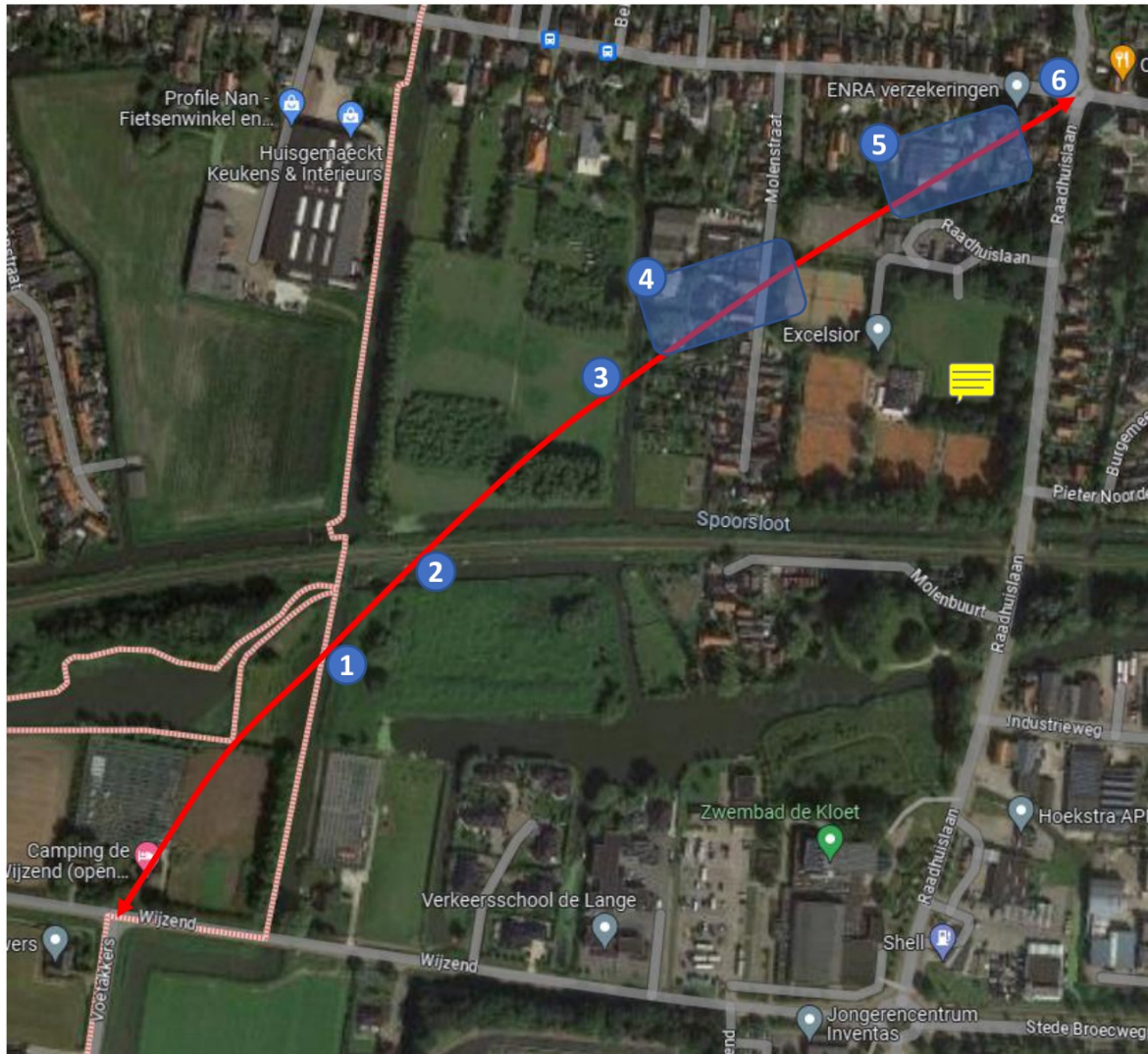
Variant 2

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



Variant 2

Verlengde Raadhuislane – Voetakkers – N307



• Voordelen:

- Voetakkers – Wijzend - Raadhuislane wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Grootebroek
- Houterweg – Nieuwerweg wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Hoogkarspel
- Bestaande weg Voetakkers kan worden gebruikt als verbindingsweg naar Verlengde Raadhuislane. Voldoende ruimte voor verbreding aanwezig op Voetakkers
- Bestaande weg Verlengde raadhuislane kan worden gebruikt als verbindingsweg
- Nieuwe verbindingsweg kruist sportvelden, maar planning is al om deze te verplaatsen naar de oostzijde van de Raadhuislane

• Nadelen/aandachtspunten:

- Verbindingsweg nodig vanaf Voetakkers naar Verlengde Raadhuislane (rode lijn)
- Zuidzijde verbindingsweg gaat door perceel van camping
- 3 Bruggen nodig bij brede sloten (zie 1 en 3)
- Onderdoorgang nodig bij spoor en omliggende sloten (zie 2)
- Nieuwe verbindingsweg kruist een aantal woningen en de Molenstraat (zie 4 en 5)
- Aansluiting nodig op kruispunt Raadhuislane – Zesstedenweg (zie 6) aanpassing kruispunt noodzakelijk. Ruimte is beperkt

Variant 2b

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



Variant 2b

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307

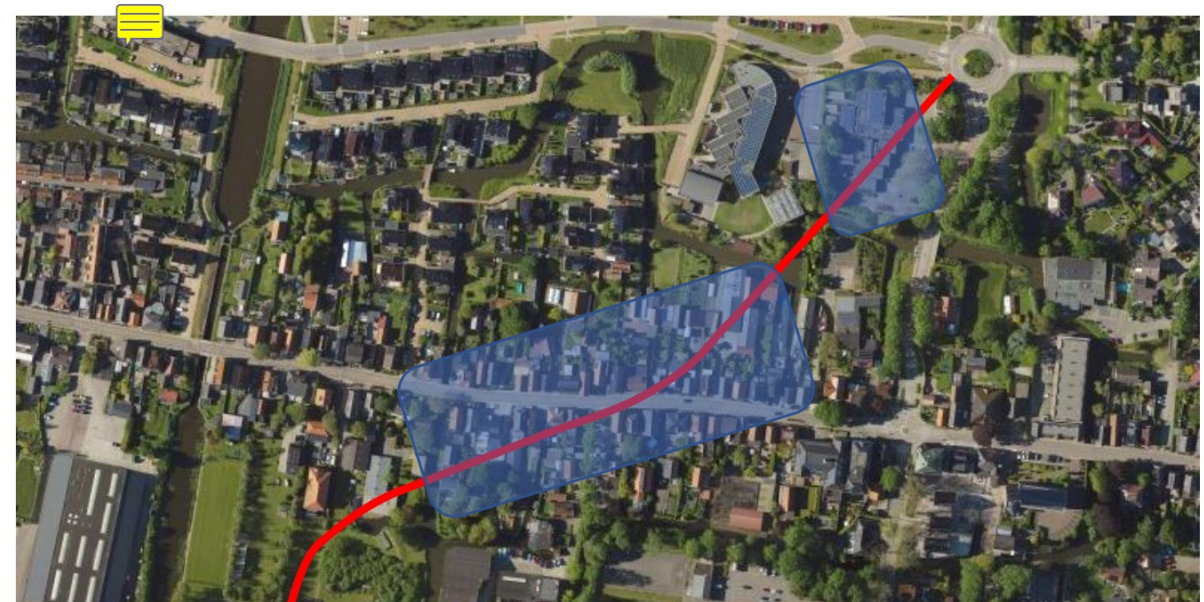


- Voordelen t.o.v. variant 2:

- Bij het kruispunt Op Den Hoef is meer ruimte beschikbaar dan bij Zesstedenweg
- Noordelijke aansluiting ligt verder van het spoor, meer ruimte voor talud
- Vanaf het kruispunt Op Den Hoef ligt er een solitair fietspad langs de weg. Toename van de verkeersstromen heeft dus minder effect op fietsers.

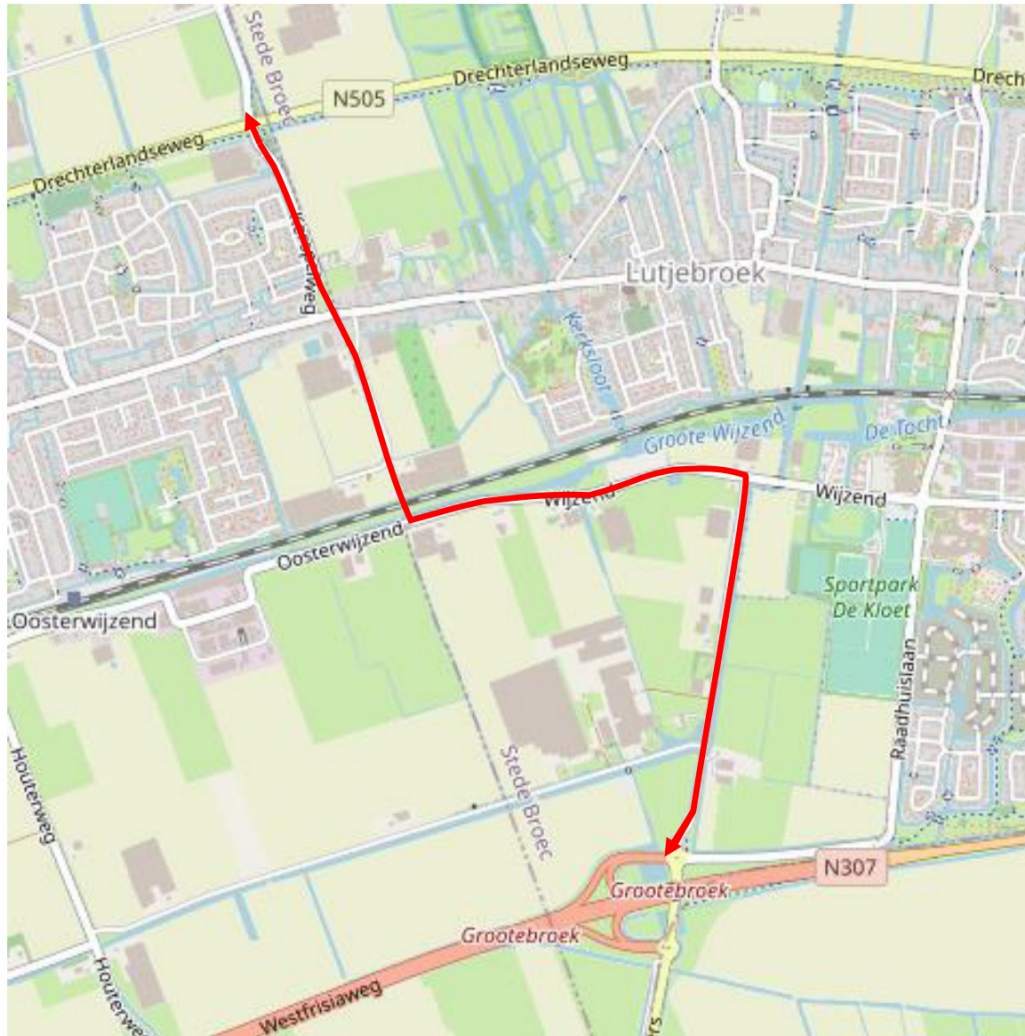
- Nadelen/aandachtspunten t.o.v. variant 2:

- Nieuwe verbindingsweg kruist woningen gelegen aan de Zesstedenweg, het laatste deel van de weg kruist een school.
- Extra kruispunt nodig om de Zesstedenweg. Dit is niet wenselijk omdat daar de doorstroming op dit moment al een aandachtspunt is.



Variant 3

Kerspелweg – Wijzend - Voetakkers – N307



• Voordelen:

- Voetakkers – Wijzend - Raadhuislaan wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Grootebroek
- Houteweg – Nieuwe  eg wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Hoogkarspel
- Bestaande wegen Voetakkers en Wijzend kunnen worden gebruikt als verbindingsweg naar de Evendeel, relatief weinig nieuw asfalt

• Nadelen/aandachtspunten:

- Wijzend ligt dicht bij het spoor, weg zal deels verdiept moeten worden. Hoe omgaan met woningen aan Wijzend?
- Noord-zuidverbinding is bochtig en niet geheel direct
- Snelheidsregime op Kerspелweg moet dusdanig zijn dat omwonenden niet te veel hinder ervaren van de grote verkeersstromen, dit kan ten koste gaan van de doorstroming

Understanding today.
Improving tomorrow.

Variant 4

Verlengde Raadhuislane – Raadhuislane – N307



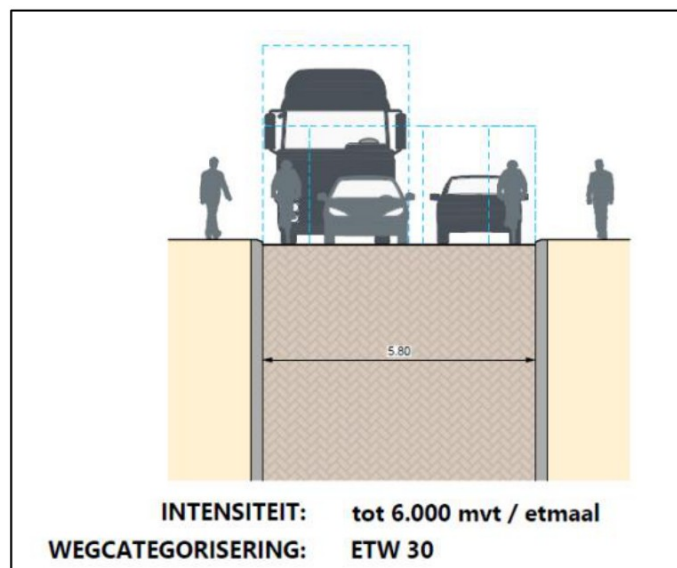
• Voordelen:

- Voetakkers – Wijzend - Raadhuislane wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Grootebroek
- Houterweg – Nieuwerweg wordt rustiger, minder doorgaand verkeer door dorpskern Hoogkarspel
- Bestaande wegen kunnen worden gebruikt als verbindingsweg van N505 naar N307

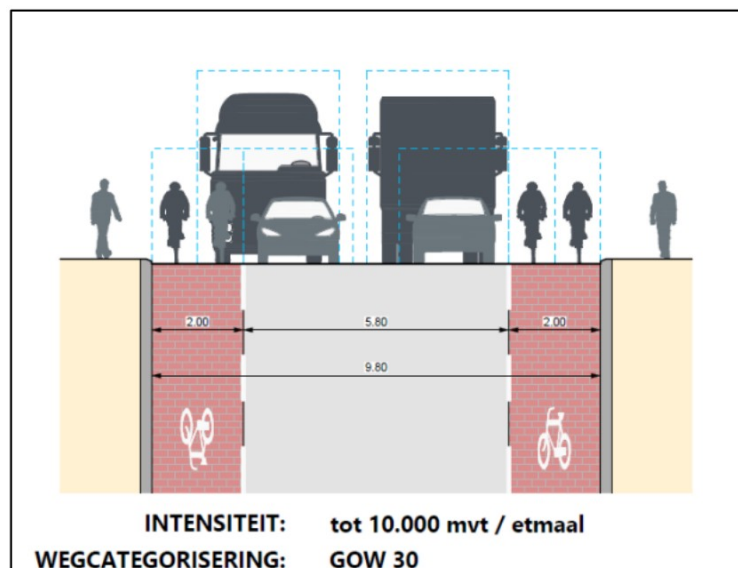
• Nadelen/aandachtspunten:

- Raadhuislane moet worden verbreed
- Snelheidsregime op Raadhuislane en Verlengde Raadhuislane moet dusdanig zijn dat omwonenden niet te veel hinder ervaren van de grote verkeersstromen. Dit kan ten koste gaan van de doorstroming
- Grote hoeveelheid verkeer moet wachten bij spoorweginnengang, dit zorgt mogelijk voor congestie in de dorpskern van Lutjebroek, en op de Raadhuislane
- Kruispunt Raadhuislane – Zesstedenweg moet grote hoeveelheden doorgaand verkeer verwerken. Deze is ingericht als rotonde bibeko en er is beperkte openbare ruimte beschikbaar om deze te vergroten.
- Verlengde Raadhuislane is onderdeel van een schoolroute. Naar verwachting grote fietsstromen. Fietzers delen de rijbaan met gemotoriseerd verkeer. Toename van verkeersstromen niet wenselijk tenzij er een solitair fietspad gerealiseerd wordt. Daar is beperkte openbare ruimte voor beschikbaar.
- De oostelijk gelegen zijweg Stede Broecweg heeft vrij hoge verkeersintensiteiten (+- 10.000 mvt/etmaal op een werkdag). Deze variant kan zorgen voor congestie op de Stede Broecweg vanwege toenemende intensiteiten op de Raadhuislane.

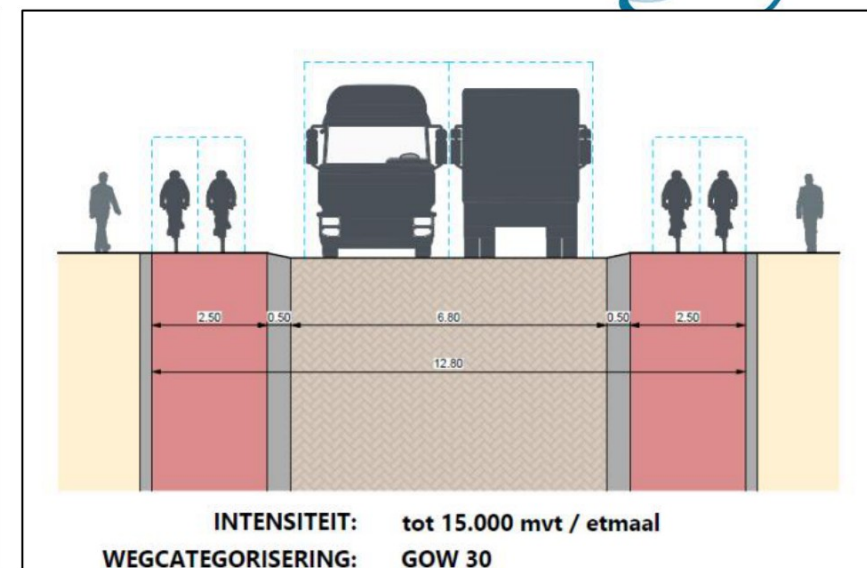
Breedte wegprofielen per snelheidsregime



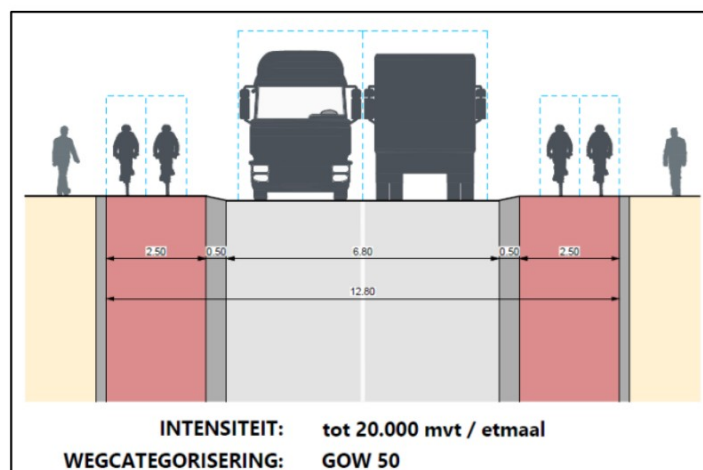
ETW30: 5,80 meter



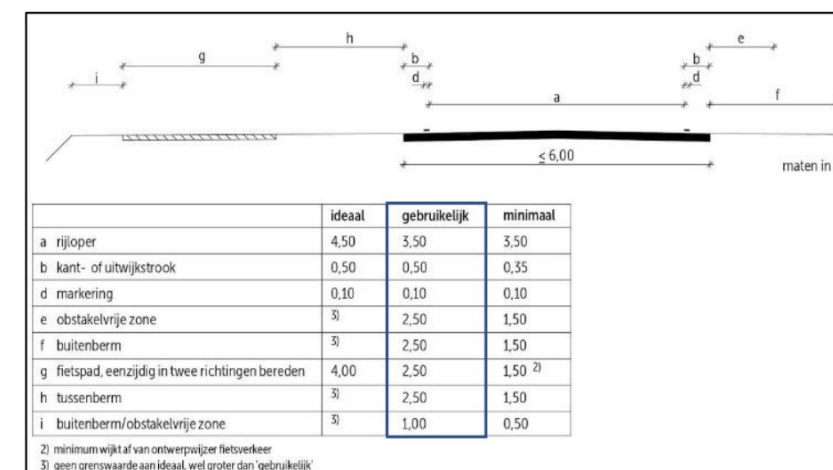
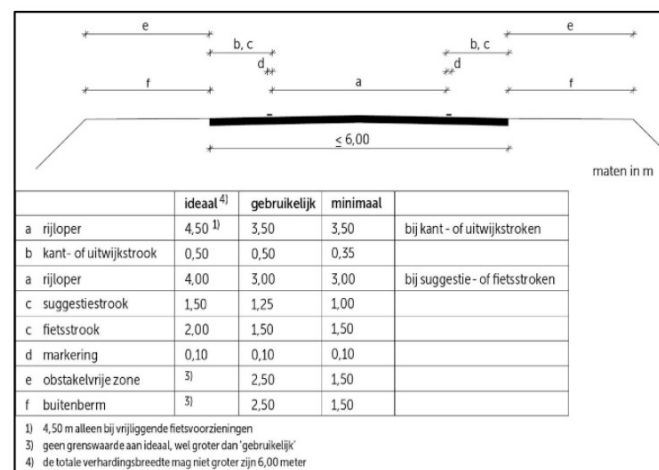
GOW30 lage intensiteiten: 9,80 meter



GOW30 hoge intensiteiten: 12,80 meter



GOW50: 12,80 meter



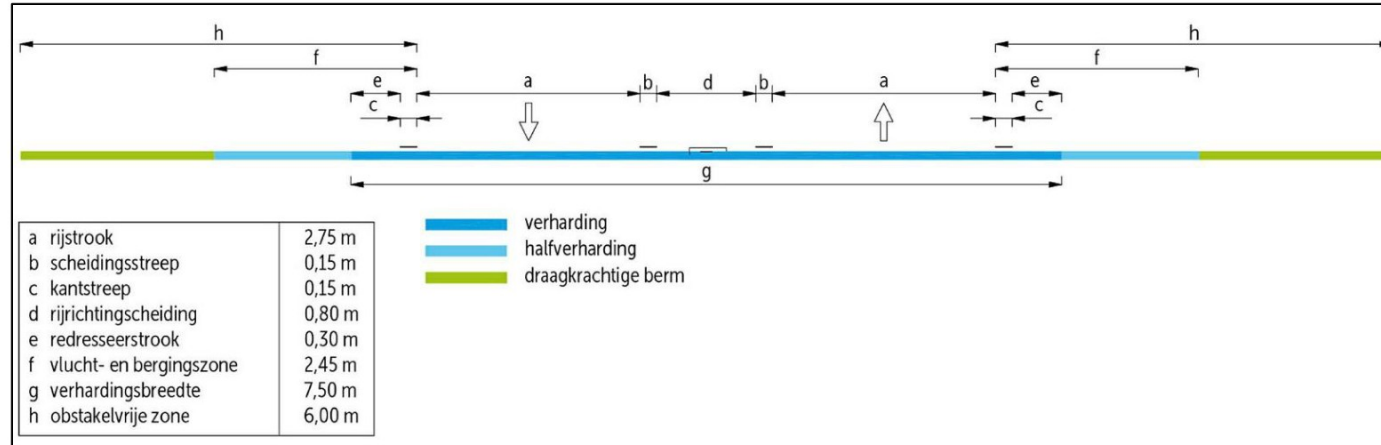
	ideaal ⁴⁾	gebruikelijk	minimaal	
a rijloper	4,50 ¹⁾	3,50	3,50	bij kant- of uitwijkstroken
b kant- of uitwijkstrook	0,50	0,50	0,35	
a rijloper	4,00	3,00	3,00	bij suggestie- of fietsstroken
c suggestiestrook	1,50	1,25	1,00	
c fietsstrook	2,00	1,50	1,50	
d markering	0,10	0,10	0,10	
e obstakelvrije zone	3)	2,50	1,50	
f buitenberm	3)	2,50	1,50	

- 1) 4,50 m alleen bij vrijliggende fietsvoorzieningen
 2) minimum wijkt af van ontwerprijzer fietsverkeer
 3) geen grenswaarde aan ideaal, wel groter dan 'gebruikelijk'
 4) de totale verhardingsbreedte mag niet groter zijn 6,00 meter

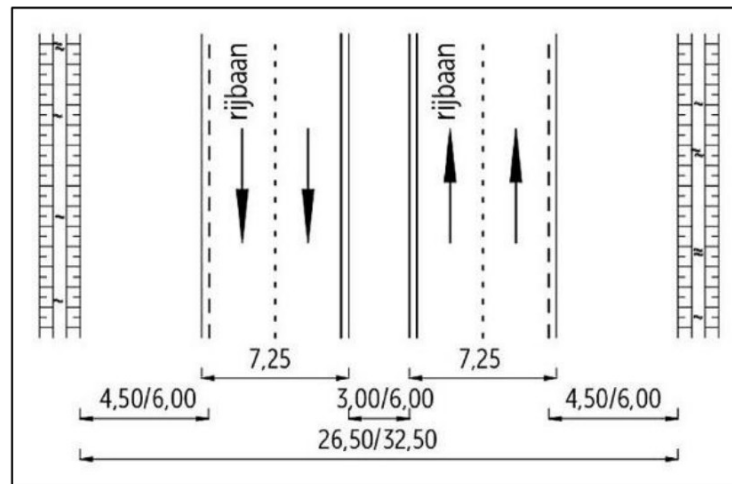
	ideaal	gebruikelijk	minimaal
a rijloper	4,50	3,50	3,50
b kant- of uitwijkstrook	0,50	0,50	0,35
d markering	0,10	0,10	0,10
e obstakelvrije zone	3)	2,50	1,50
f buitenberm	3)	2,50	1,50
g fietspad, eenzijdig in twee richtingen bereden	4,00	2,50	1,50 ²⁾
h tussenberm	3)	2,50	1,50
i buitenberm/obstakelvrije zone	3)	1,00	0,50

- 2) minimum wijkt af van ontwerprijzer fietsverkeer
 3) geen grenswaarde aan ideaal, wel groter dan 'gebruikelijk'

Breedte wegprofielen per snelheidsregime



GOW80 1x2 rijstroken: **18,60 meter**

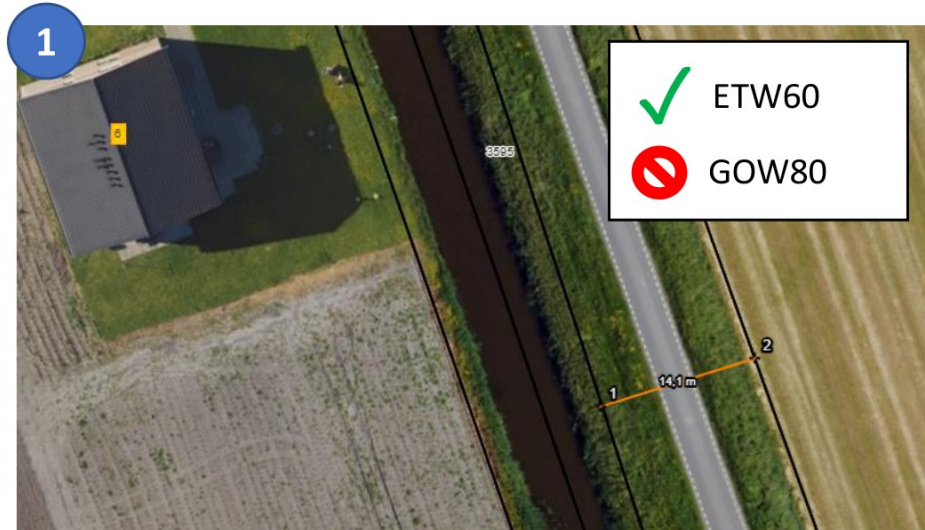
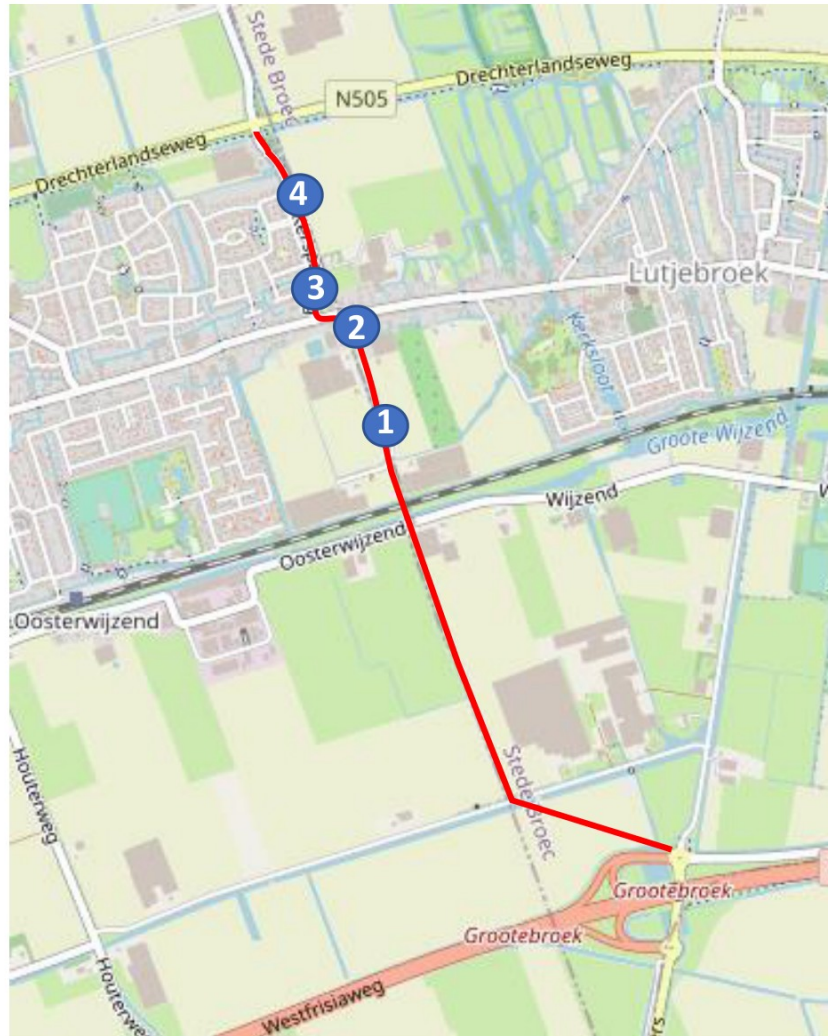


GOW80 2x2 rijstroken: **26,50 meter**

Beschikbare ruimte per variant

Variant 1 (a en b)

Kerspelpweg – De Evendeel – N307



De Evendeel zuidzijde: **14,10 meter** beschikbaar

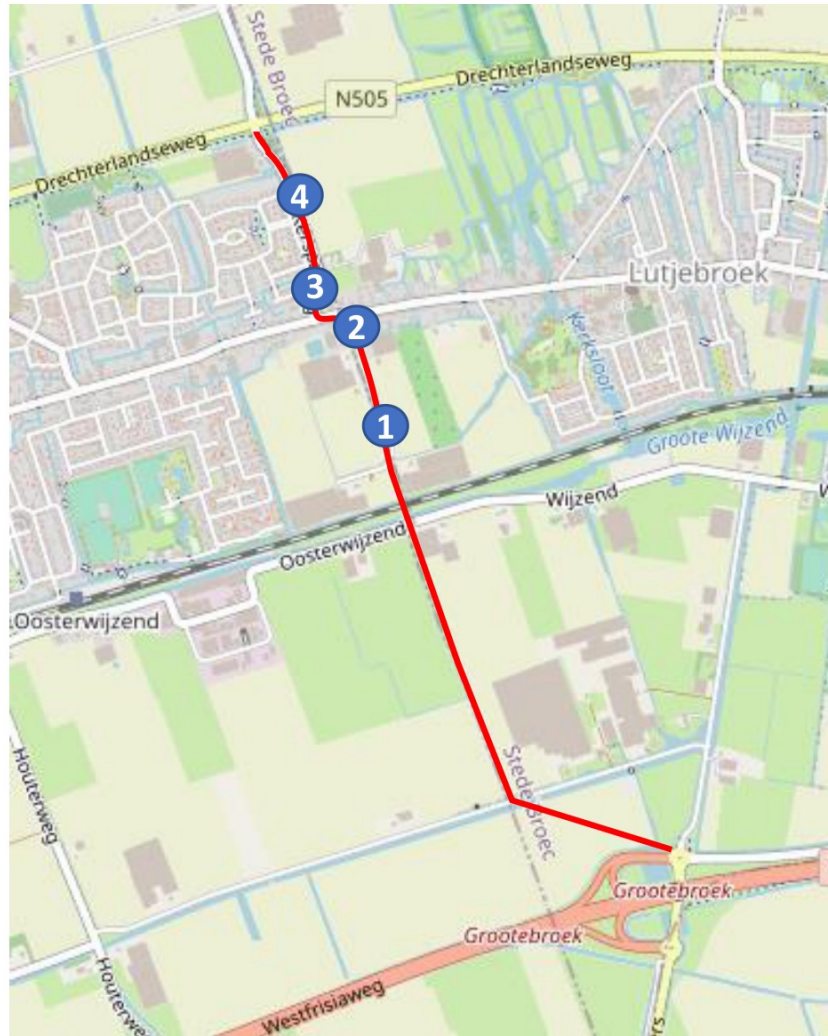


De Evendeel noordzijde: **16,50 meter** beschikbaar

Beschikbare ruimte per variant

Variant 1 (a en b)

Kerspelpweg – De Evendeel – N307



Kerspelpweg zuidzijde: **11,50 meter** beschikbaar

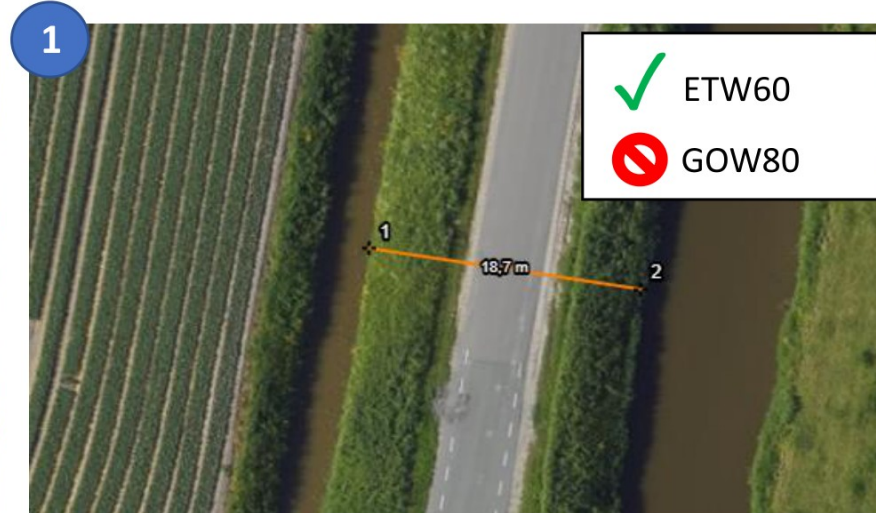


Kerspelpweg noordzijde: **19,50 meter** beschikbaar

Beschikbare ruimte per variant

Variant 2 (a en b)

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



Voetakkers zuidzijde: **18,70 meter** beschikbaar

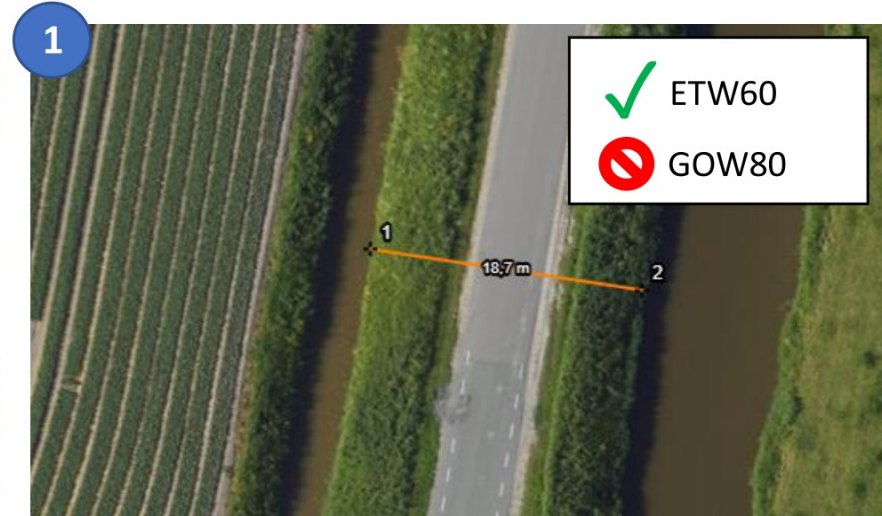
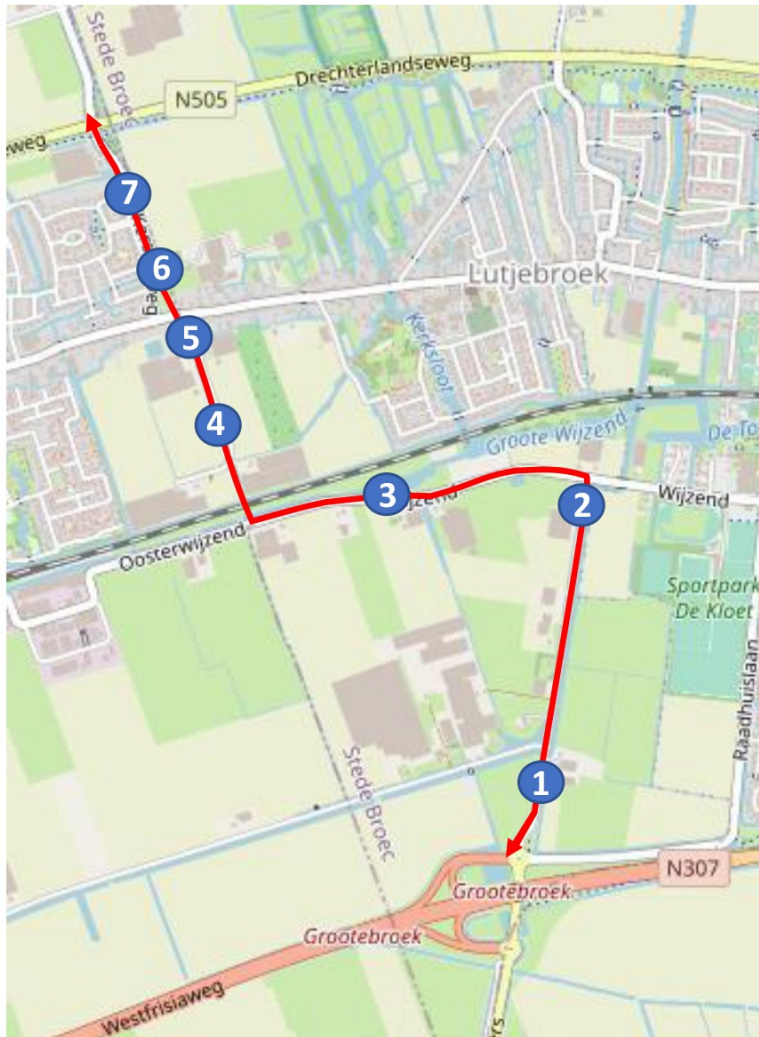


Voetakkers noordzijde: **16,90 meter** beschikbaar

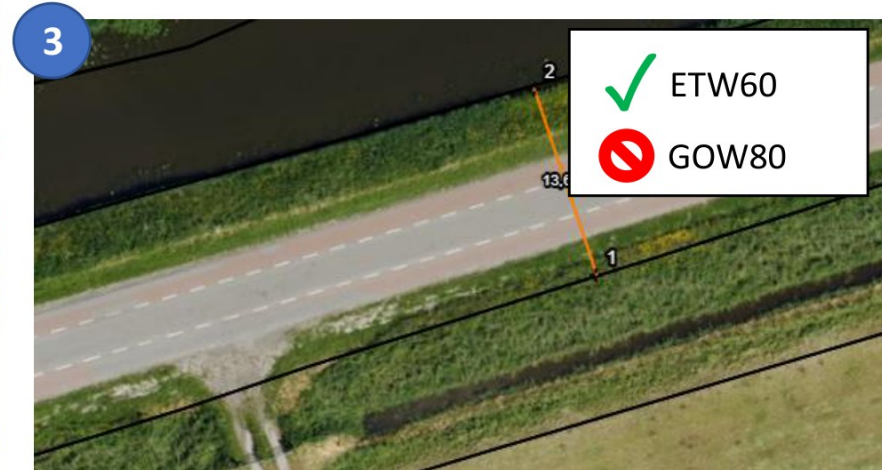
Beschikbare ruimte per variant

Variant 3

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



Voetakkers zuidzijde: **18,70 meter** beschikbaar



Wijzend: **13,60 meter** beschikbaar

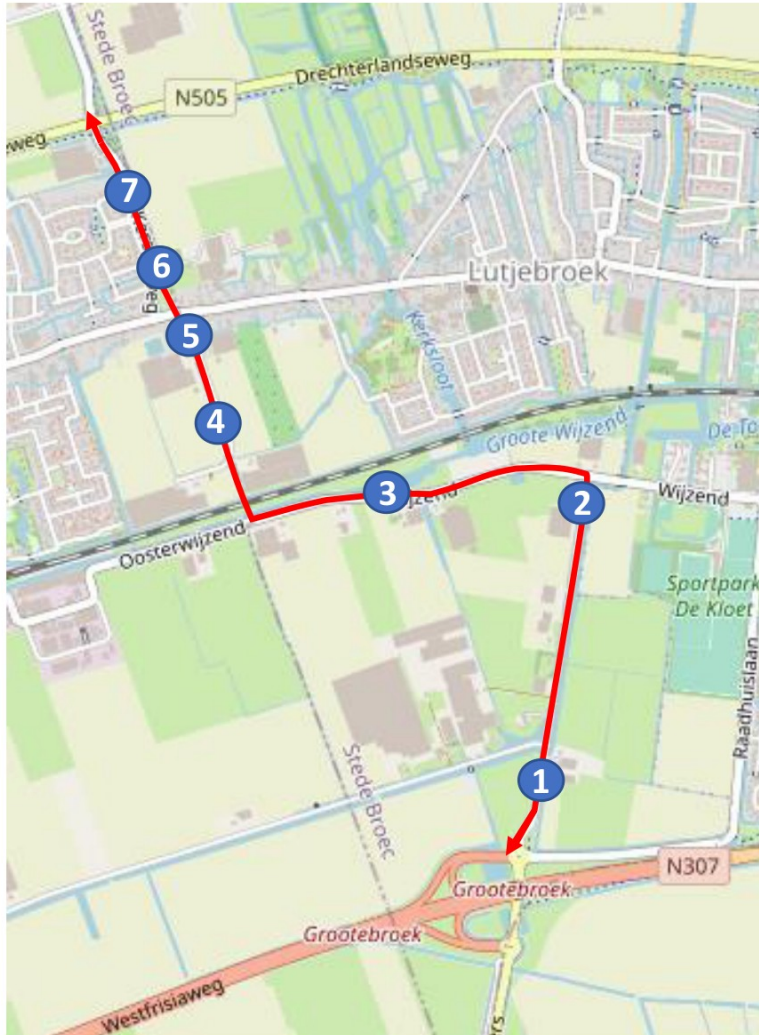


Voetakkers noordzijde: **16,90 meter** beschikbaar

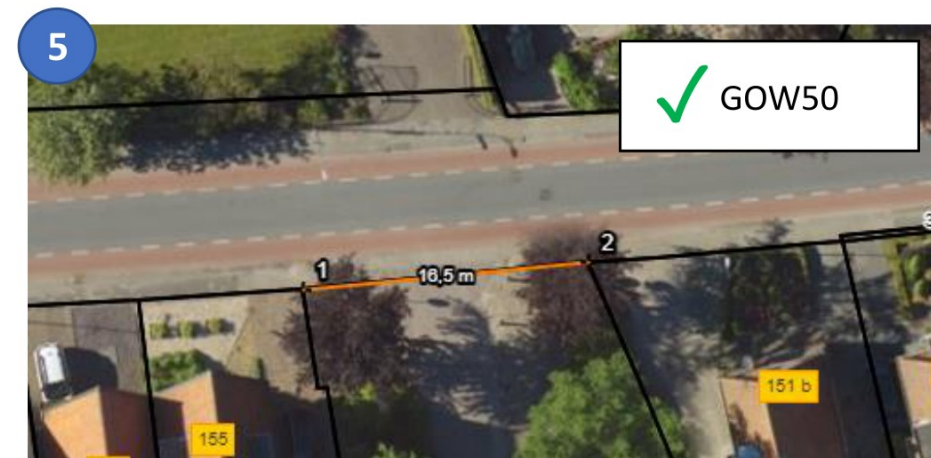
Beschikbare ruimte per variant

Variant 3

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



De Evendeel zuidzijde: **14,10 meter** beschikbaar

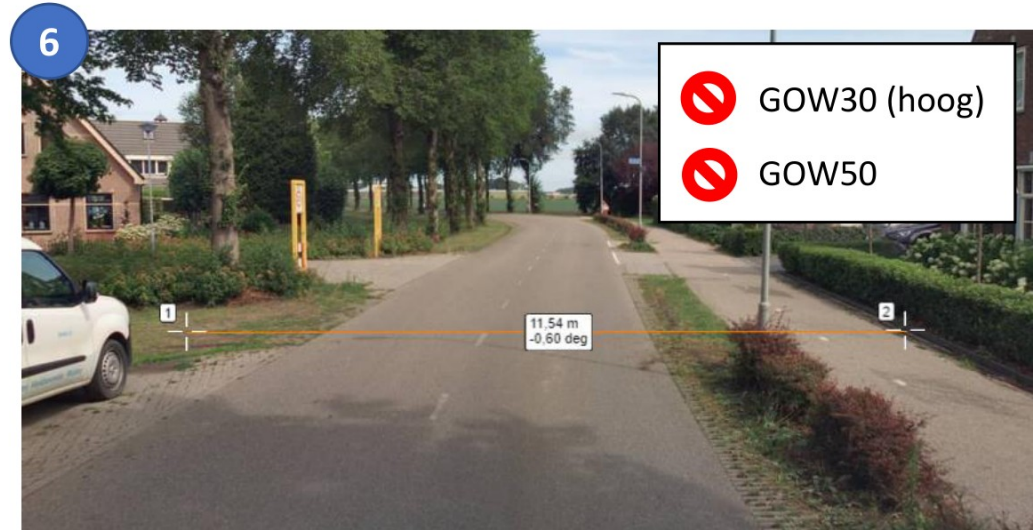
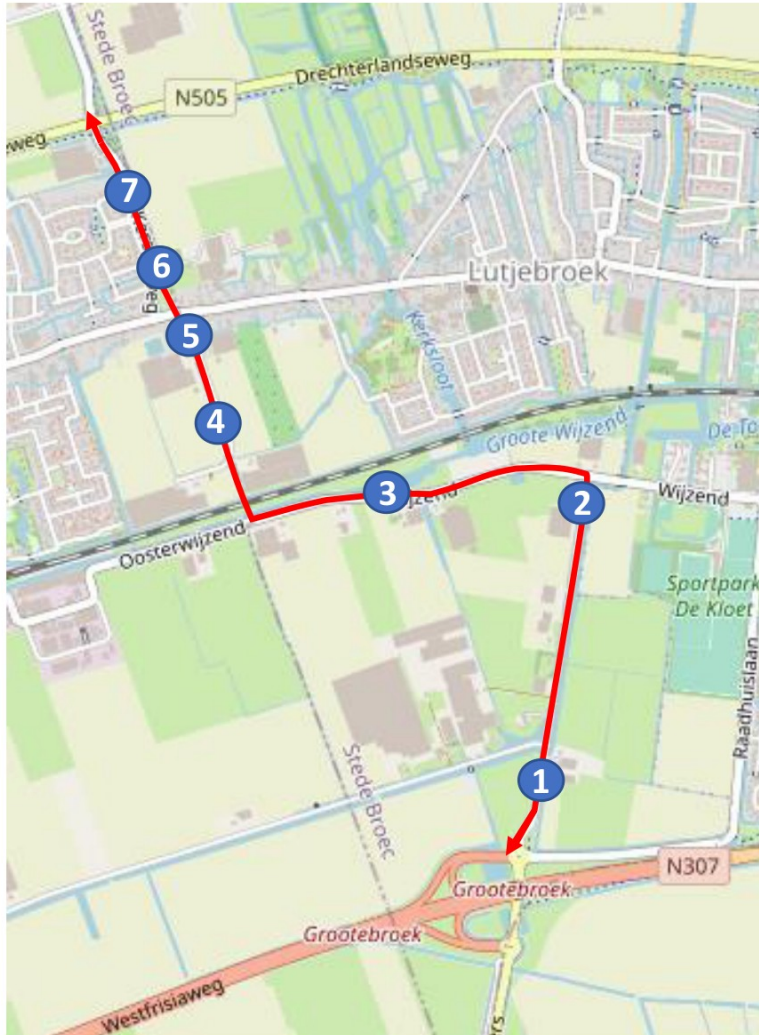


De Evendeel noordzijde: **16,50 meter** beschikbaar

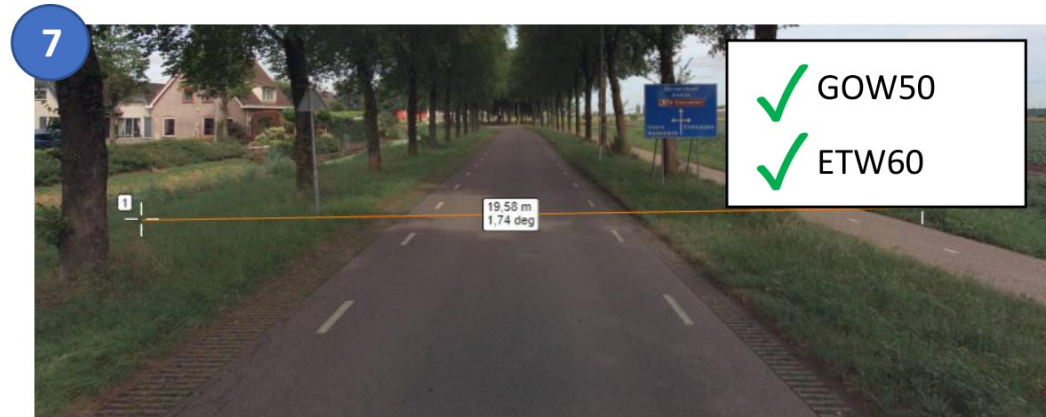
Beschikbare ruimte per variant

Variant 3

Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307



Kerspelweg zuidzijde: **11,50 meter** beschikbaar

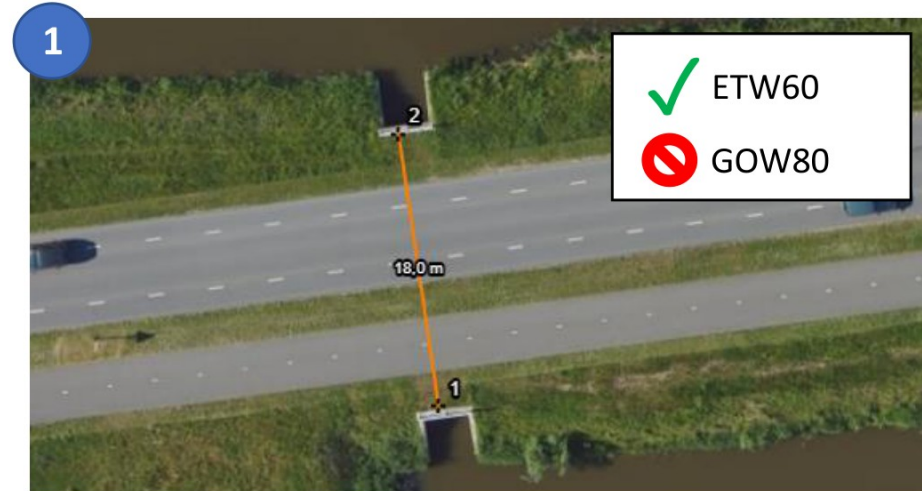
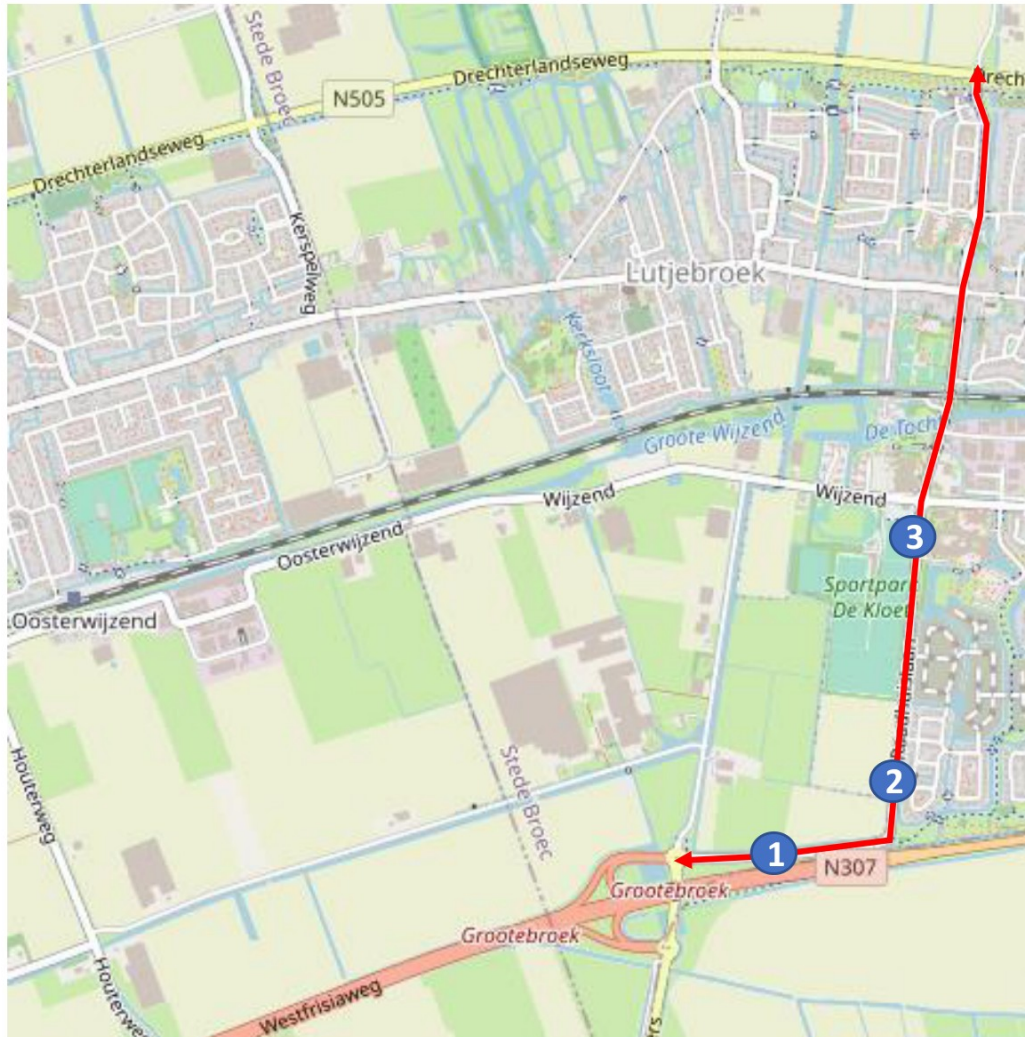


Kerspelweg noordzijde: **19,50 meter** beschikbaar

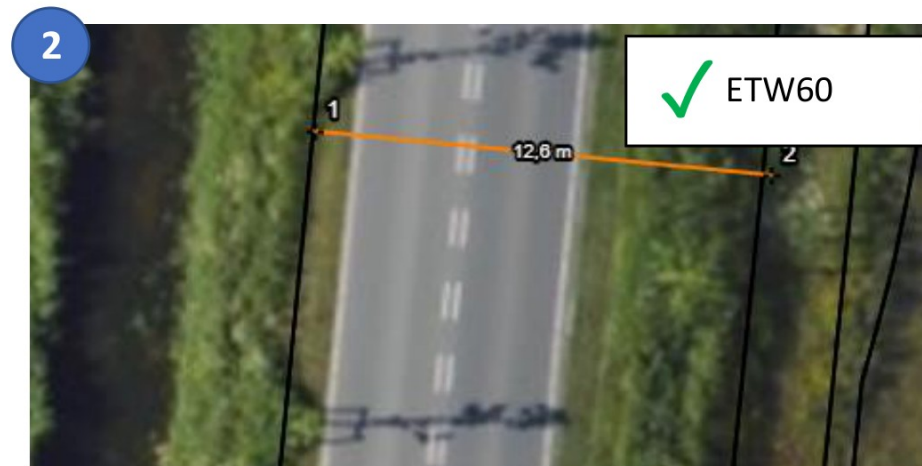
Beschikbare ruimte per variant

Variant 4

Verlengde Raadhuislaan – Raadhuislaan – N307



Raadhuislaan parallel aan N307: **18,00 meter** beschikbaar

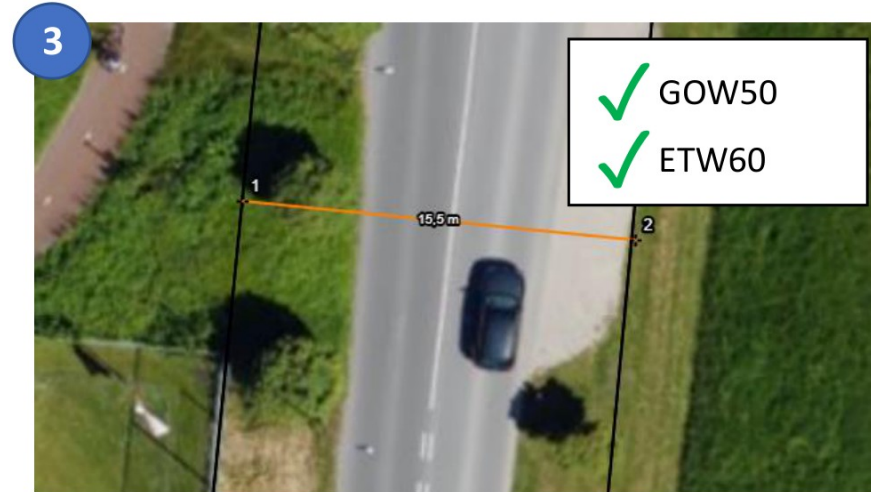
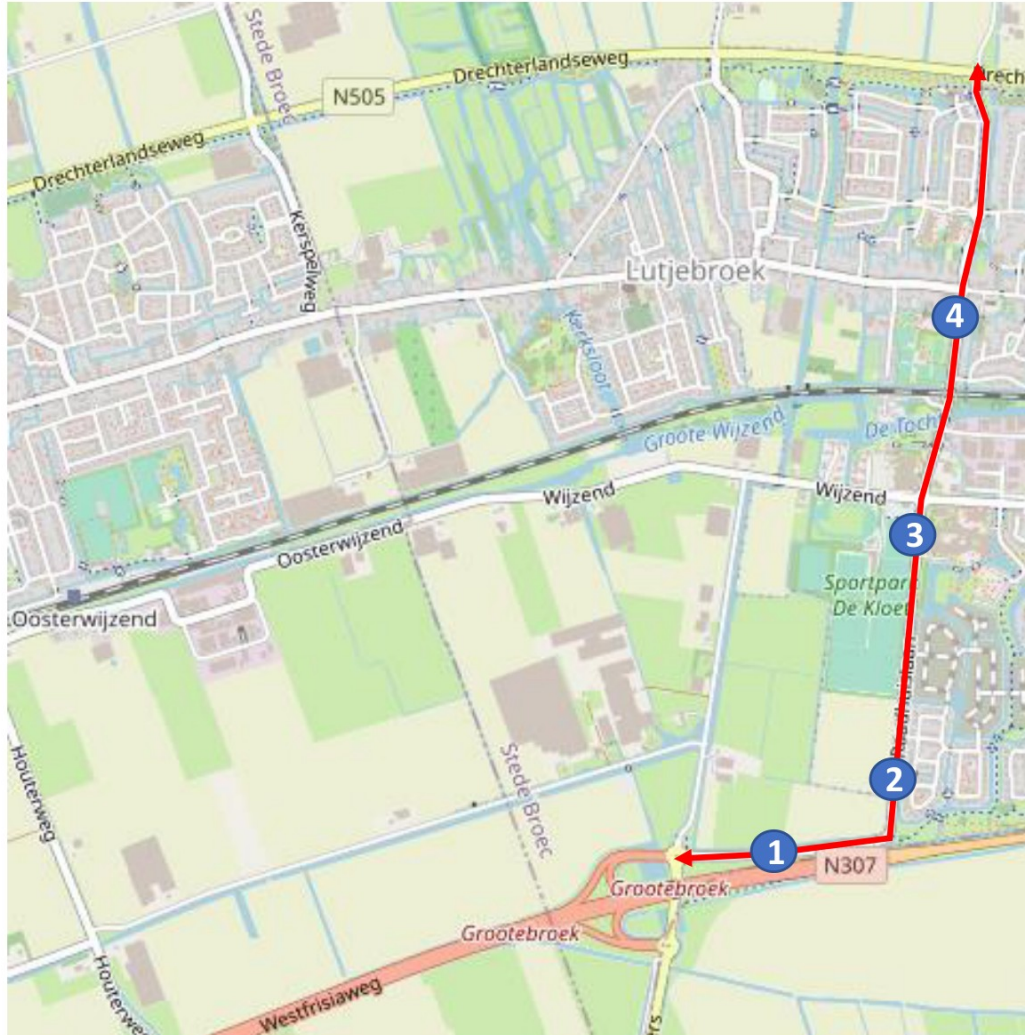


Raadhuislaan zuidzijde: **12,60 meter** beschikbaar

Beschikbare ruimte per variant

Variant 4

Verlengde Raadhuislaan – Raadhuislaan – N307



Raadhuislaan midden: **15,50 meter** beschikbaar

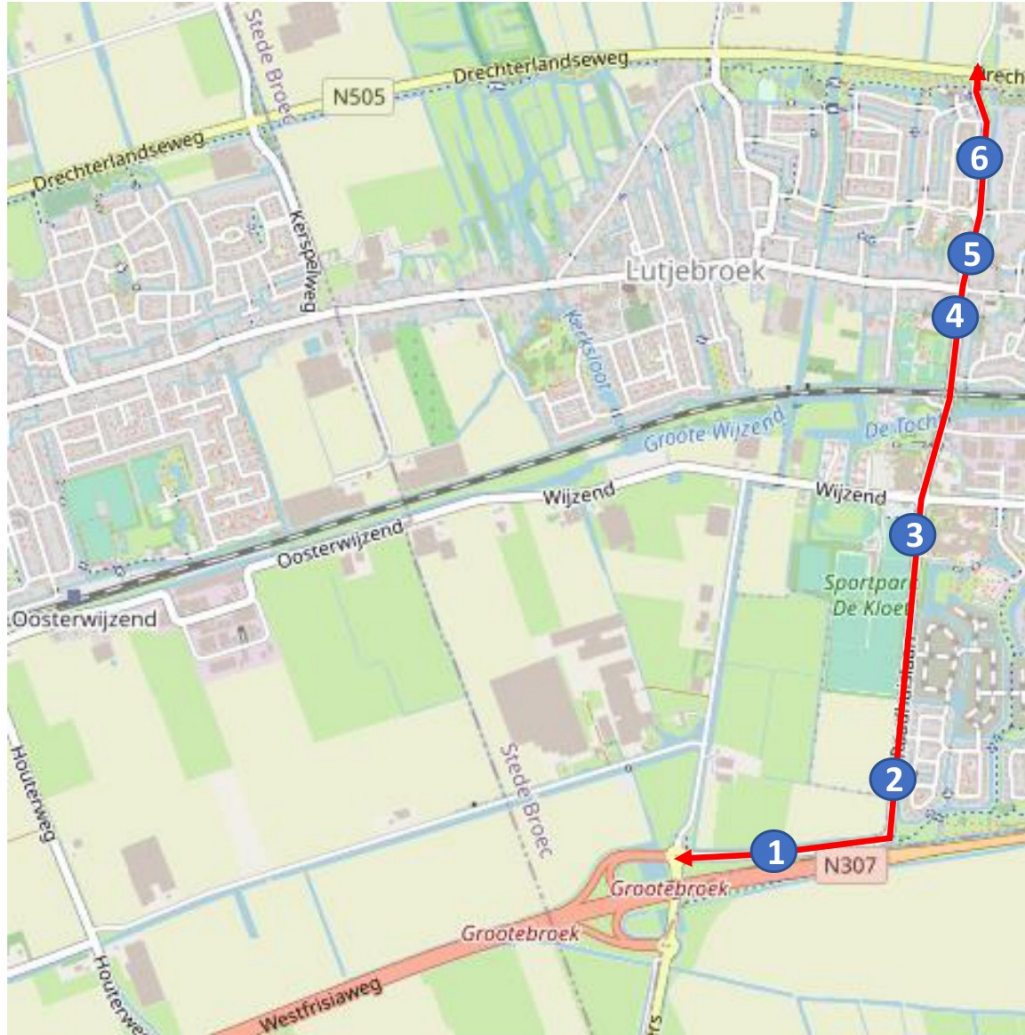


Raadhuislaan noord: **12,20 meter** beschikbaar

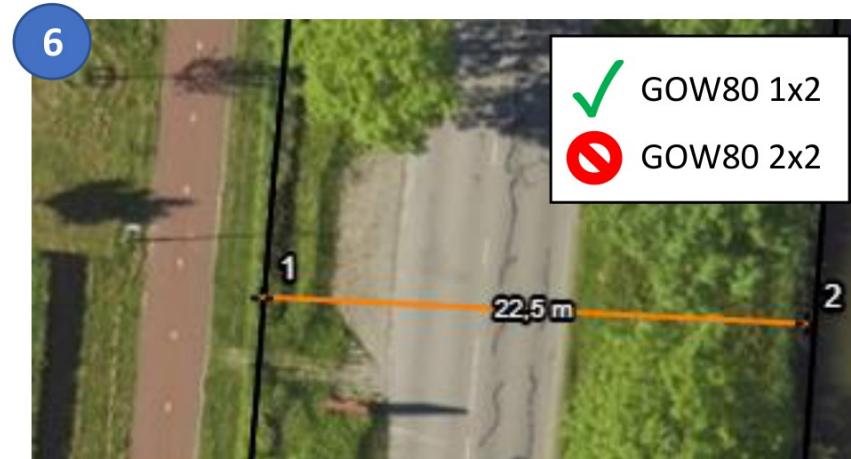
Beschikbare ruimte per variant

Variant 4

Verlengde Raadhuislaan – Raadhuislaan – N307



Verlengde Raadhuislaan zuid: **11,10 meter** beschikbaar



Verlengde Raadhuislaan noord: **22,50 meter** beschikbaar (exclusief fietspad)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen