

Van: " " [J](#)
Verzonden: maandag 27 maart 2023 11:12
Aan: " " <[J](#)> <[J](#)>@sed-wf.nl>
Onderwerp: RE: Noord-Zuidverbinding Lutjebroek
Categorie: Intern/Openbaar

Misschien kun je tijdens de PFO's even nagaan of de beide wethouders gezamenlijk willen overleggen hierover? Misschien ook met de wethouders financiën erbij?

Daarna kan ik het bestuurssecretariaat vragen wat in te schieten. (2 x wethouder verkeer, 2 x wethouder financiën, jij en ik)
Met vriendelijke groet,

[J](#)
[J](#)

SED **Postadres**
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: " " <[J](#)> <[J](#)>@sed-wf.nl>
Verzonden: maandag 27 maart 2023 10:16
Aan: " " <[J](#)> <[J](#)>@sed-wf.nl>
Onderwerp: RE: Noord-Zuidverbinding Lutjebroek

Goed meegedacht, hoe gaan we dit aanpakken?

Met vriendelijke groet,

[J](#)
[J](#) Beheer & GEO informatie
0228-[J](#)

SED **Postadres**
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: " " <[J](#)> <[J](#)>@sed-wf.nl>
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 08:50
Aan: " " <[J](#)> <[J](#)>@sed-wf.nl>
Onderwerp: RE: Noord-Zuidverbinding Lutjebroek

[J](#)

Sowieso een goed plan om offerte te krijgen voor een onderzoek naar een alternatieve noord-zuid verbinding in Stede Broec/Drechterland.

Een belangrijke: we moeten van beide portefeuillehouders akkoord hebben dat het een gezamenlijk onderzoek wordt. Ook moeten beide gemeenten dan eigenlijk vooraf samen bepalen wat te doen met de uitkomsten. Wat doet Drechterland als de beste optie in Stede Broec komt en visa versa. Meebetalen in verdere uitwerking van de plannen of geheel samen (financieel) optrekken?

Met vriendelijke groet,

[J](#)
[J](#)

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: donderdag 23 maart 2023 12:44

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: FW: Noord-Zuidverbinding Lutjebroek

Kijk hier even naar
Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Beheer & GEO informatie
0228-[redacted]

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@Anteagroup.nl>

Verzonden: donderdag 23 maart 2023 10:48

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@AnteaGroup.nl>; [redacted] <[redacted]@Anteagroup.nl>

Onderwerp: Noord-Zuidverbinding Lutjebroek

Beste [redacted]

Naar aanleiding van het gesprek dat door u is gevoerd met [redacted], hebben wij begrepen dat de SED-gemeente graag een onderzoek wil laten uitvoeren naar het realiseren van een nieuwe Noord-zuidverbinding tussen de N505 en N307 ter hoogte van Lutjebroek. Op basis van de tot nu toe beschikbare informatie hebben wij een globaal stappenplan opgesteld, waarvan wij het nodig achten om deze te doorlopen om te komen tot een passende nieuwe Noord-zuidverbinding. Indien gewenst kunnen wij het stappenplan voor u verder detaillieren in een uitgewerkt offerte.

• **Startoverleg**

- Opstellen uitgangspunten
 - ☐ Gemeente levert prognose verkeersintensiteiten nieuwe route aan
 - ☐ Beschikbare verkeerscijfers
 - ☐ Enz.

• **Analyse**

- In beeld brengen huidige verkeersnetwerk
- In beeld brengen huidige verkeersstromen
 - ☐ Fiets
 - ☐ Auto
 - ☐ Bus/vrachtverkeer/ landbouwverkeer
- Verkeersveiligheid – o.b.v. SPV systematiek
- Probleemanalyse

• **Opstellen varianten**

- Bepalen mogelijke varianten (in overleg samen met gemeente)
 - ☐ Variant A: Kerspelweg – De Evendeel – N307
 - ☐ Variant B: Verlengde Raadhuislaan – Voetakkers – N307
 - ☐ Mogelijke andere variant(en), bijv.:
 - ☐ 80km (Bubeko) vs. 50 km (Bibeko) vs. 60 km inrichting
 - ☐ Deels andere routing

- **Overleg met gemeente**
- **Variantenstudie (trechtering, 1^e fase)**
 - 1^e ronde analyse op effecten:
 - ☐ Verkeersdoorstroming (expert judgement, geen kruispuntberekeningen)
 - ☐ Inpassing: o.b.v. type weg doorsnedeprofielen benodigde ruimtebeslag indicatie
 - ☐ Verkeersveiligheid
 - ☐ Algemeen
 - ☐ Langzaam verkeer
 - ☐ Zwaar verkeer (vrachtverkeer + landbouwvoertuigen)
- **Overleg met de gemeente – trechtering naar 2 meest kansrijke varianten**
- **Uitwerken 2 meest kansrijke varianten**
 - Verkeer
 - ☐ Netwerkeffecten/ doorstroming, incl. kruispuntberekeningen
 - Ruimtelijke inpassing (schetsontwerp)
 - ☐ Wegprofielen/aansluitingen bestaande wegen (principeprofielen)
 - ☐ Uitwerken belangrijkste kruispunten
 - ☐ Geen schetsontwerp inpassing spoortunnel, uitsluitend indicatie ruimtebeslag
 - Haalbaarheid
 - ☐ Milieuscan
 - Globale Kostenraming
- **Overleg met de gemeente**
- **Adviesnotitie opstellen (in PowerPoint)**

Wij verwachten dat voor het uitvoeren van dit stappenplan een investering noodzakelijk is van €25.000,- tot €40.000,- afhankelijk van de exacte werkzaamheden en het detailniveau.

Graag horen wij van u of er vanuit de SED-gemeenten behoefte is om het stappenplan uit te werken in een offerte.

Met vriendelijke groet,

 |  **Planvorming & Mobiliteit | Businesslijn Stad & Klimaat**
Antea Group Nederland

M: +31 6 
 Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

 [@anteagroup.nl](mailto:info@anteagroup.nl) | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/



De inhoud van deze e-mail en de eventuele bijlagen is strikt vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van de inhoud door anderen zonder toestemming van Antea Group of de geadresseerde is onrechtmatig.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen