

Van: " " <@AnteaGroup.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2024 16:55
Aan: " " <@sed-wf.nl>; " " <@sed-wf.nl>; " "
<@sed-wf.nl>
Cc: " " <@Anteagroup.nl>
Onderwerp: RE: Conceptrapportage onderzoek Noord-Zuidverbinding N505-N307

Goedemiddag ,

Dank voor je reactie. We gaan jullie opmerkingen verwerken/beantwoorden. Hebben jullie op maandag 18 november, dinsdag 19 november of donderdag 21 november mogelijkheden voor een overleg in Drechterland en zo ja, welk tijdstip komt het beste uit? Ik hoor het graag, dan kunnen we een moment inplannen.

Met vriendelijke groet,

| Verkeer | Businesslijn Mobiliteit
Antea Group Nederland

M: +31 6
Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

@anteagroup.nl | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/

An advertisement for TAGM magazine. It features a photograph of a person in a yellow jacket looking at a smartphone. The text 'De mooiste verhalen lezen?' is in large white letters, followed by 'Meld je hier aan voor ons online magazine TAGM'. To the right, on a blue background, is the Antea Group logo and the tagline 'Understanding today. Improving tomorrow.'

De inhoud van deze e-mail en de eventuele bijlagen is strikt vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van de inhoud door anderen zonder toestemming van Antea Group of de geadresseerde is onrechtmatig.

Van: " " <@sed-wf.nl>
Verzonden: vrijdag 1 november 2024 10:50
Aan: " " <@AnteaGroup.nl>; " " <@sed-wf.nl>; "
<@sed-wf.nl>
CC: " " <@Anteagroup.nl>
Onderwerp: RE: Conceptrapportage onderzoek Noord-Zuidverbinding N505-N307

Goedemorgen ,

In de bijlage hebben wij nog enkele opmerkingen toegevoegd aan de conceptrapportage en kostenmemo, deze zijn aangegeven met de rode tekst.

Het lijkt mij wenselijk om een overleg in te plannen om de eindrapportage nog te bespreken, waarbij mijn voorkeur ook gaat naar een fysiek overleg in Drechterland.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn hoor ik deze graag.

Met vriendelijke groet,

0228

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@AnteaGroup.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 15:11

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>; [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@Anteagroup.nl>

Onderwerp: Conceptrapportage onderzoek Noord-Zuidverbinding N505-N307

Goedemiddag [redacted], [redacted] en [redacted],

Hierbij ontvangen jullie de conceptrapportage, samen met de volgende stukken:

- Schetsontwerp variant 1b (bijlage 485284-S-0-0102)
- Schetsontwerp variant 3 (bijlage 485284-S-0-0301)
- Kostenmemo (variant 1b)
- SSK-raming (variant 1b)

Samenvattende conclusie

Zoals eerder met jullie besproken, zien wij variant 1b verkeerskundig en technisch als de meest optimale variant. De totale investeringskosten voor deze variant worden op dit moment geraamd op circa € 92.000.000,- (investeringskosten excl. BTW).

Dit is een zeer grote investering, die op dit moment verkeerskundig nog niet voldoende onderbouwd kan worden. Ons advies is daarom, mochten jullie verder onderzoek naar een noord-zuidverbinding willen doen, om een variantenstudie met het verkeersmodel uit te voeren.

Verder staat er voor dit project nog een eindoverleg in de planning. Ik stel voor dat ik daarvoor samen met mijn collega [redacted] bij jullie langskom om de resultaten van dit onderzoek nog eens toe te lichten. Ik hoor graag of jullie dat ook past, of mogelijk willen jullie het eindoverleg liever digitaal laten plaatsvinden. Beide is mogelijk.

Tot zover, mochten er nog vragen of opmerkingen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted] Verkeer | Businesslijn Mobiliteit
Antea Group Nederland

M: +31 6 [redacted]
Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

[redacted]@anteagroup.nl | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen