

Van: [redacted]
Verstuurd: Tue, 23 Jan 2024 10:53:07 +0100
Aan: [redacted]@Anteagroup.nl
Onderwerp: FW: vraag spoorwegovergang Bovenkarspel

Zie onderstaande mailwisseling mbt het verzoek voor een gelijkvloerse spoorwegovergang.

Met vriendelijke groet,



Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Locatie De Middend 2, Bovenkarspel



Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen



Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

Van:
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 10:48
Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
CC:
Onderwerp: RE: vraag spoorwegovergang Bovenkarspel

Geachte [redacted]

Ik heb uw vraag afgestemd met mijn collega vakdeskundige overwegen.

Het beleid van het ministerie van I&W en ProRail is dat er geen nieuwe overwegen mogen worden gerealiseerd en er geen toename van onveiligheid mag zijn op de bestaande overwegen. Het aanleggen van een nieuwe overweg is in strijd met de Beleidsagenda Spoorveiligheid 2020-2025. Ook het verplaatsen van een overweg wordt gezien als een nieuwe overweg.

Een overweg is en blijft een risicovolle kruising tussen het spoor- en wegverkeer. De overwegveiligheid is een verantwoordelijkheid van zowel spoor- en wegbeheerder. Een nieuwe overweg of de status van een bestaande overweg verhogen is dan ook geen structurele en duurzame oplossing.

Als een nieuwe woonwijk via het spoor ontsloten moet worden, dan dient dit te gebeuren middels een ongelijkvloerse kruising met het spoor, de kosten komen voor rekening van het woningbouwproject. U kunt hiervoor met mij een intake plannen. Als er geen ongelijkvloerse ontsluiting komt, dan dient de verwachte risicotoename op de bestaande overwegen middels maatregelen te worden gecompenseerd. Voor deze overwegen dient door een ProRail erkend ingenieursbureau een overwegrisicoanalyse te worden opgesteld.

<https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/leveranciers/documenten/lijst-erkende-ondernemers-23-16-01.pdf>

Als deze gereed is kunt u met mij een afspraak plannen om de overweg risico analyse te bespreken.

Vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: maandag 27 maart 2023 12:29

Aan:

Onderwerp: RE: vraag spoorwegovergang Bovenkarspel

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl> [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte [redacted]

In onze vorige mailwisseling heb ik gevraagd naar de mogelijkheden om een nieuwe spoorwegovergang te realiseren, of een bestaande overgang te verplaatsen.

Uw reactie hebben wij meegenomen in de overleggen hierover.

Inmiddels komt vanuit de provincie Noord-Holland het verzoek om toch nogmaals te kijken of het realiseerbaar is om de bestaande overweg op te heffen en een nieuwe overweg te realiseren.

Voor de duidelijkheid heb ik er even een plaatje bij gemaakt.

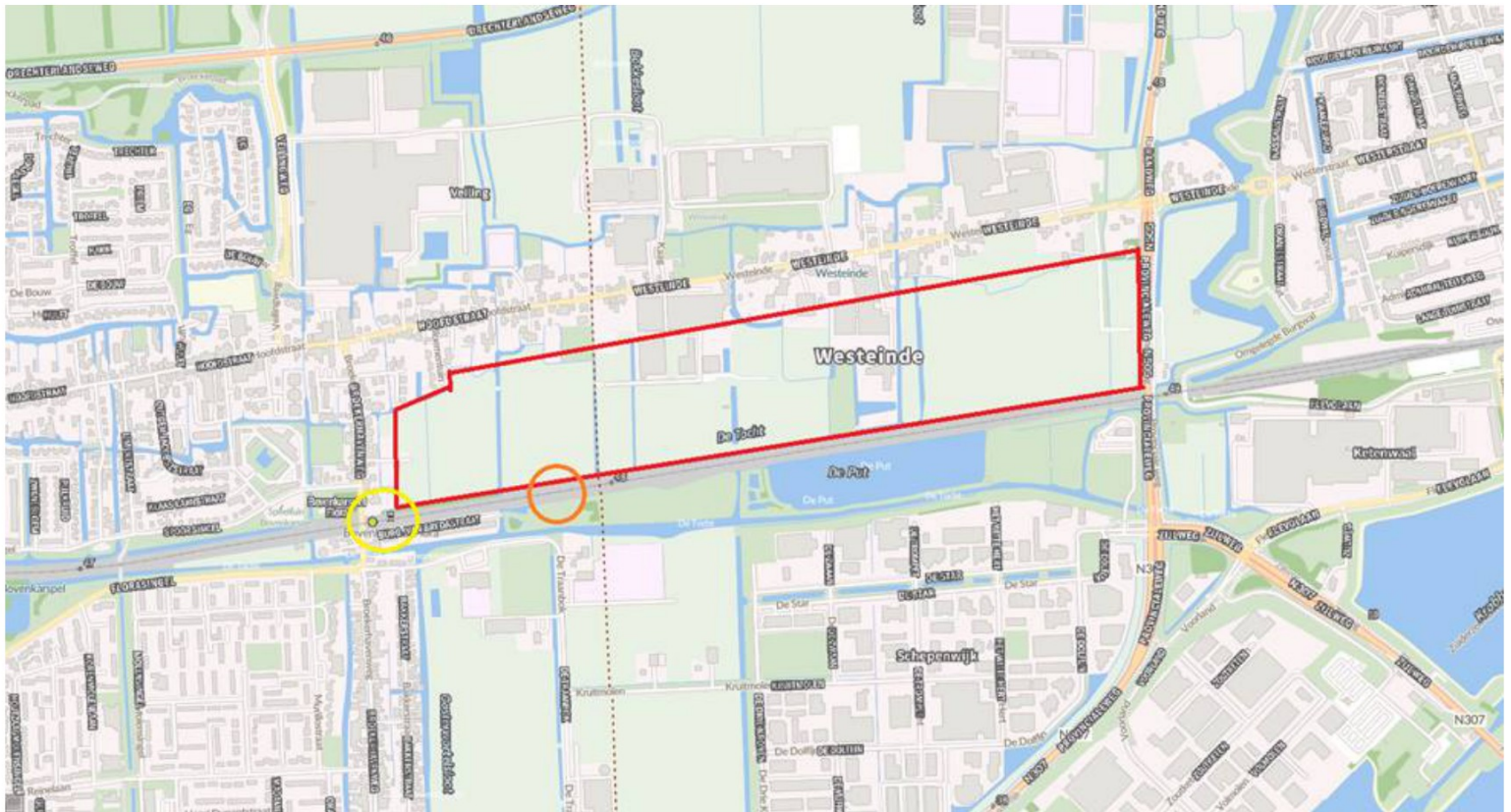
Rood omlijnd is een nog te realiseren nieuwbouwlocatie

Geel omcirkeld: huidige overweg bij station Bovenkarspel Flora

Oranje omcirkeld: beoogde locatie nieuwe overweg. Mogelijk met een (eventueel verbrede) langzaam verkeertunnel (fiets/voetgangers/calamiteitenverkeer).

U gaf aan dat er in exceptionele gevallen een mogelijkheid kan zijn om een nieuwe overweg te realiseren. Is het mogelijk om deze verplaatsing van de overweg te realiseren, of zal ProRail hierin geen medewerking verlenen?

Graag ontvang ik uw reactie.



Met vriendelijke groet,



Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Locatie De Middend 2, Bovenkarspel



Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen



Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

Van:

Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 13:02

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

CC:

Onderwerp: RE: vraag spoorwegovergang Bovenkarspel

Geachte [redacted] [redacted]

Het beleid van het ministerie I&W en ProRail is dat er in Nederland geen nieuwe overwegen mogen worden gerealiseerd. In exceptionele gevallen kan daar eventueel van worden afgeweken. U moet dan denken aan het realiseren van 1 nieuwe overweg waardoor een flink aantal andere overwegen in die omgeving opgeheven worden. In de situatie die u schetst lijkt daar vooralsnog geen sprake van te zijn.

Gebruikelijk is dat als er een spoorkruising gerealiseerd moet worden als gevolg van het ontsluiten van een nieuwe woonwijk die spoorkruising dan plaats vindt in de vorm van een onderdoorgang, voor rekening van het woningbouwproject.

Mocht u na dit antwoord toch verder willen overleggen met ProRail neemt u dan gerust contact met mij op en cc met [redacted] [redacted]. Zij is [redacted] ProRail voor de regio waar uw gemeente is gelegen. Vaak is de PA manager ProRail het eerste aanspreekpunt waar een gemeente terecht kan met vragen over ProRail.

Met vriendelijke groet,

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 11:34

Aan:

Onderwerp: vraag spoorwegovergang Bovenkarspel

Geachte [redacted]
[redacted]

In Bovenkarspel, gemeente Stede Broec, wordt samen met de gemeente Enkhuizen gewerkt aan plannen voor een nieuwe woonwijk.

Een belangrijk onderdeel hiervoor is de ontsluiting van het autoverkeer. Er zijn een paar mogelijkheden om de nieuwe wijk te ontsluiten. In een aantal mogelijkheden hebben wij te maken met de spoorlijn tussen Hoorn en Enkhuizen.

Mijn vragen zijn deze:

Ik het mogelijk om een nieuwe gelijkvloerse spoorwegovergang te creëren?

Is het mogelijk de huidige spoorwegovergang op de Broekerhavenweg op te heffen en deze een stuk te verschuiven?

Als een of beide opties mogelijk zijn kunnen wij hier verder mee rekenen. Ik kom dan vanzelfsprekend weer op de lijn om verder af te stemmen.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,



Postadres

Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Locatie De Middend 2, Bovenkarspel



Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen



Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen