

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 15:31
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@AnteaGroup.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@sed-wf.nl>
Onderwerp: Collegeadvies nieuwe noord-zuidverbinding Drechterland-Stede Broec (concept)
Bijlage(n): Collegeadvies nieuwe noord-zuidverbinding Drechterland-Stede Broec (concept).docx

Heren zie bijlage



Zaaknummer: 123176	Datum advies: 26 juli 2023	Portefeuillehouder: M. ten Have
Opsteller: 		

Onderwerp:	Onderzoek nieuwe noord-zuidverbinding Drechterland/Stede Broec
Concept besluit:	Gezamenlijk met Stede Broec de ambitie uitspreken om een nieuwe noord-zuidverbinding te realiseren in het grensgebied tussen beide gemeenten
Samenvatting:	De verkeersdruk op het huidige wegennet neemt in de komende jaren als gevolg van woningbouw- en economische ontwikkelingen sterk toe. Een nieuwe noord-zuidverbinding(en) tussen de N505 en N307 is wenselijk. De haalbaarheid hiervan wordt momenteel onderzocht.

Commented  Dit is wel heel gestuurd naar één uitkomst, misschien komen we tot de conclusie dat we meerdere verbindingen nodig hebben?

Wat kost het?	(nog in te vullen)
Hoe is de uitgave gedekt?	(nog in te vullen)
Zijn het besluit en de toelichting openbaar?	Ja

Besluit college					
Vergadering Burgemeester en Wethouders d.d.					
	Secretaris C.M. Minnaert	Burgemeester M. Pijl	Wethouder S. Visser-Botman	Wethouder B. F. de Vos- Janssen	Wethouder M. H. ten Have
Akkoord					
Bespreken					

Vervolgprocedure	
Publicatie	Ja
Raad informatief	Nee
Raad besluitvormend	Nee
Burgerparticipatie	

Bijlage(n)	
1.	
2.	
3.	
4.	

Toelichting bij het advies aan Burgemeester en Wethouders d.d. 26 juli 2023 over Onderzoek nieuwe noord-zuidverbinding Drechterland/Stede Broec

Inleiding c.q. aanleiding

De verkeersafwikkeling op de bestaande noord-zuidroutes binnen de **SED-gemeentengemeente Drechterland** staat **steeds meer** onder druk. De toename van gemotoriseerd (**zwaar**) verkeer leidt tot steeds meer klachten over snelheid, **geluid** en verkeersveiligheid, waarbij de laatste jaren meer en meer de nadruk op de overlast door zwaar verkeer is komen te liggen. Landbouw- en vrachtverkeer maakt(e) namelijk veelvuldig gebruik van de Boekert, de Dr. Wijtemalaan, de Nieuweweg (Drechterland) en de (Verlengde) Raadhuislaan (Stede Broec), terwijl deze wegen ook een woonfunctie hebben. De gemeente Drechterland heeft vanwege deze problematiek in 2022 op de drie eerstgenoemde wegen een verbod voor vrachtverkeer ingesteld. Ook op de Raadhuislaan wordt echter al langere tijd gesproken over een dergelijke maatregel, met als doel het verminderen van de overlast voor de direct aanwonenden. Daarnaast **hebben heeft** de **SED-gemeentengemeente Drechterland** grote ambities op het gebied van woningbouw binnen de provinciale wegenstructuur, waardoor er in de toekomst een verdere verkeersgroei te verwachten is op de gemeentelijke wegen. Gelet op deze ontwikkelingen is een goede alternatieve route voor gemotoriseerd (zwaar) verkeer **wenselijk/noodzakelijk**.

Wettelijk en beleidskader

Wegenverkeerswet 1994
CUP 2022-2026
Verkeersplan Stede Broec
Verkeersplan Drechterland (in uitvoering)

Vraagstelling / inhoud

Zijn-is de het colleges van Drechterland **en Stede Broec** bereid om **haar** commitment naar **elkaar de gemeente Stede Broec** uit te spreken voor een mogelijke nieuwe noord-zuidverbinding(en) tussen de N505 en N307? Een nieuwe verbinding kan zowel in Stede Broec als in Drechterland worden gerealiseerd. Momenteel worden de haalbaarheid en de (on)mogelijkheden van verschillende varianten onderzocht. Duidelijk is in ieder geval dat er in beide gemeentes behoefte is aan **minimaal één** alternatieve route voor verkeer in noord-zuid richting (en vice versa). De bedoeling is dat beide colleges verder gaan werken met de beste oplossing die uit het lopende onderzoek naar voren komt.

Integrale voorbereiding

Momenteel wordt een haalbaarheidsonderzoek naar een nieuwe noord-zuidverbinding uitgevoerd. De eerste resultaten van dit onderzoek worden in het najaar van 2023 verwacht.

Financiële aspecten / kosten

De kosten voor het haalbaarheidsonderzoek bedragen

Informatiebeveiliging en Privacy

N.v.t.

Risico's

Zonder (onderzoek naar) nieuwe infrastructuur worden toekomstige woningbouwplannen in beide gemeenten naar verwachting bemoeilijkt. De huidige infrastructuur in zowel Drechterland als Stede Broec staat namelijk onder druk, terwijl de economische- en woningbouwontwikkelingen in de regio zorgen voor een verdere verkeerstoename.

Alternatieven

- Optimaal benutten van de huidige infrastructuur tot de maximum capaciteit bereikt is;
- Rem op woningbouw- en economische ontwikkelingen omdat het verkeerssysteem binnen de SED-gemeenten in de toekomst vastloopt.

Afweging van belangen en beoogd resultaat

Het opstellen van een voorkeursalternatief voor een nieuwe noord-zuidverbinding tussen de N505 en N307 in het grensgebied tussen Drechterland en Stede Broec. Na het vaststellen van een voorkeursalternatief kan opdracht worden gegeven voor een nader (technisch) onderzoek.

Verdere procedure en planning (inclusief communicatie en burgerparticipatie)

Momenteel wordt het haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. In het najaar van 2023 worden de eerste resultaten verwacht. De resultaten worden met het college en de raad gedeeld via een raadsbrief.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen