

- Eerst zal de asbest worden gesaneerd door de firma Asbestverwijdering NM;
- Wij zullen de binnentuinen leegslopen met een kraan, zodat er ruimte ontstaat op het binnenterrein, om vandaaruit de resterende sloop aan te vangen;
- De sloop zal vanaf het binnenterrein worden uitgevoerd. Doordat we vanaf het binnenterrein slopen, hebben wij geen werkzaamheden of terreininrichting nodig in het openbaar gebied;
- Wij zullen aanvangen met de sloop van de woningen aan de Asterstraat 23, 24 & 25 (bloknummer 1 in bovenstaande afbeelding). Doordat we eerst bloknummer 1 slopen kunnen de vrachtwagens tussen blok 2 en 5 de containers aanvoeren en tussen blok 3 en 4 kunnen de containers weer worden afgevoerd.
Doordat de vrachtwagens tussen bloknummer 2 en 5 komen aanrijden en tussen blok 3 en 4 het terrein weer verlaten hoeven de vrachtwagens niet achteruit in het openbare gebied te rijden. Doordat de vrachtwagens vooruit het openbaargebied in rijden, heeft de chauffeur altijd het verkeer voor zich. Indien een vrachtwagen onverhoopt toch achteruit het openbaargebied in moet rijden dan zal er de vrachtwagen ten alle tijden worden begeleid;
- Vrachtwagens zullen buiten de spijstijden de aan- en afvoer verzorgen van de containers. Hierdoor beperk je overlast in de buurt;
- Conform bovenstaande tekening zullen de containers, ter indicatie, op het binnenterrein worden geplaatst;
- Het grote voordeel van de routing sloop, zoals aangegeven in de afbeelding, is dat we blok 4 en blok 5 zolang als mogelijk laten fungeren als geluids- en zichtscherm op locatie, voor de achterliggende woningen;
- Zodra wij de funderingen gaan slopen van de blokken 1 t/m 4 zal ter plaatse van de verwijderde fundering direct het gat worden opgevuld met zand/grond komend van locatie;
- Door de werkzaamheden zoals hierboven omschreven verwachten wij zo min mogelijk overlast voor de buurt te verzorgen, tijdens de sloopwerkzaamheden.