

Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: 17-05-2024 12:03

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>,
[redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>,
[redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: FW: Levering aanvullende rapport resultaten - milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Onderstaande + bijlage ter info

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

0228



De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 12:02

Aan: [redacted] <[redacted]@odnhn.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: RE: Levering aanvullende rapport resultaten - milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Project: Voetbalvelden Schellinkhout (Havenweg 1A, 1697KS Schellinkhout)

Goedemiddag [redacted],

Hierbij ontvang je de 'resultaten aanvullend grondonderzoek t.b.v. controle dempingsmateriaal' van de firma IDDS mbt de reeds gemaakte proefsleuven, zie bijlage.

Ps als de ontheffing binnen is mbt de Buizerd kunnen/ mogen we de parkeerplaats (asfalt) e.d. verder onderzoeken.

Graag ontvang ik jou reactie retour,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

0228



De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@odnhn.nl>

Verzonden: maandag 18 december 2023 09:01

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: RE: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Goedemorgen [redacted],

Helder. De uitvoering van het onderzoek is goed maar ik blijf moeite houden met de overzichtelijkheid. De tabellen met de analyseresultaten en toetsingen zijn ergens ver weg in een bijlage opgenomen. Gebruikelijk is om dat in de hoofdtekst op te nemen.

Het onderzoeken van een slootdemping met boorraaien is wat ons betreft een standaard aanpak bij een verkennend onderzoek, meestal weet je dan wel voldoende. Een proefsleuf werkt wel beter maar dat moet je wel weer op een goed moment inplannen.

Groet [redacted]

[redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: vrijdag 15 december 2023 13:52

Aan: [redacted] <[redacted]@odnhn.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: FW: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Goedemiddag [redacted],

zie onderstaande de reactie retour op jou gestelde vragen/ bemerkingen.

In afwachting van reactie,

Met vriendelijke groet,



De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Van: [redacted] <[redacted]@civilink.nl>

Verzonden: vrijdag 15 december 2023 11:01

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: FW: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Goedemorgen [redacted],

Onze milieukundig adviseur heeft bij de onderstaande vragen direct de antwoorden gevoegd (cursief en groen gemarkeerd).

Verder bijgaand het rapport versie 1.1. Er zijn twee kleine wijzigingen. Er is 1 x boorstaat toegevoegd aan bijlage 2.4 en er is 1 x stukje tekst op pagina 27 is iets anders geformuleerd. Verder is er niets gewijzigd.

Met een vriendelijke groet,

[redacted]

Civilink Ingenieursbureau

's-Gravendijkseweg 37 ▪ 2201 CZ ▪ Noordwijk ▪ (071) 402 85 86 ▪ www.civilink.nl

[redacted]@civilink.nl ▪ (06) [redacted]

Wij zijn verhuisd naar zusterbedrijf IDDSI
Per 11 december is ons nieuwe adres:
's-Gravendijkseweg 37, 2201 CZ in Noordwijk
Ons telefoonnummer wordt 071 402 85 86

Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Verzonden: donderdag 7 december 2023 10:41

Aan: [redacted] <[redacted]@civilink.nl>

Onderwerp: FW: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Goedemorgen [redacted],

Wij hebben van de OD NHN een reactie mogen ontvangen op het rapport met een aantal vragen/ verduidelijkingen, zie onderstaande.

Zou jij ons kunnen voorzien van een reactie hierop?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
0228 [redacted] | 06 [redacted]

SED Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



an: [redacted] <[redacted]@odnhn.nl>

Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:44

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

Onderwerp: RE: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Hallo [redacted],

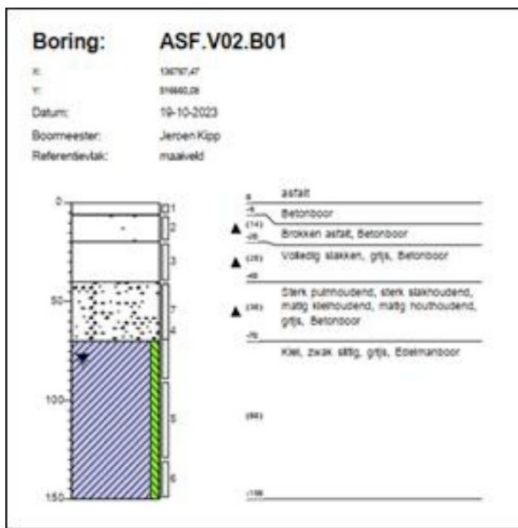
Ik heb het rapport ook even goed doorgenomen. Valt inderdaad erg mee. Er staat alleen een wat onduidelijke tekening in van het plangebied waardoor het lastig is om na te gaan of het hele plangebied is onderzocht maar daar ga ik maar van uit.

Waar je rekening mee moet houden:

- Deel van het asfalt van het parkeerterrein is teerhoudend, dit meenemen in het freesplan
- Slakkenfundatie is herbruikbaar indien je dat in het werk kan gebruiken, anders afvoeren naar verwerker
- Onder het parkeerterrein ligt een puinfundering die niet herbruikbaar is, deze ook afvoeren naar een verwerker
- De dam van de Havenweg naar het parkeerterrein bestaat uit puinhoudende grond met een afwijkende kwaliteit: door verontreinigingen met olie en PAK valt dit in industrie. Ook is er een stukje asbest aangetroffen. Verstandig om deze grond apart te houden.

Wat mij niet duidelijk is is dat er op blz 28 wordt gesproken over een fundatielaag op deze dam. Ik kan dat in de boorstaten niet terugvinden. Van boring B221 ontbreekt de boorstaat. **Kunnen zij de boorstaat aanleveren!**

Het betreft boorstaat ASF.V02.B01 (codering constructieboring). De boorstaat is als B221 aan bijlage 2.4 toegevoegd



- De conclusie op blz 27 dat er 'plaatselijk sprake kan zijn van klasse industrie' is wat onhandig geformuleerd. Dat heeft neem ik aan betrekking op de grond van de dam Havenweg – parkeerterrein. **Navragen of dat zo is.**
Het is verduidelijkt in het rapport à 'De vrijkomende grond voldoet naar verwachting overwegend aan klasse altijd toepasbaar. Onder de fundatielaag ter plaatse van het parkeerterrein en het dammetje naar het parkeerterrein is naar verwachting sprake van grond van klasse industrie.'
- Aanbevolen wordt om tzt met een graafmachine proefsleuven te graven in de dempingen. Op zich een goede aanbeveling. Maar met het onderzoek hadden ze ook kunnen kiezen voor een aantal boorraaien, dan heb je met alleen handmatig boorwerk ook voldoende inzicht. Het is wel van belang dat je het sleuvenonderzoek of een aanvullend booronderzoek tijdig laat doen
De ervaring leert dat met boringen (ook een raai) er een reële kans bestaat dat dempingen gemist worden. Vandaar deze aanbeveling.
- Verder zijn er geen belemmeringen qua grond.
- Waterbodem is verspreidbaar op de kant. Lijkt me goed om dat te doen ruim voordat er verdere werkzaamheden gaan plaatsvinden.

Ik zal het rapport invoeren in ons systeem. Ik hoor het wel als er nog vragen zijn.

Met vriendelijke groet,



.....
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

T 088 102 1773 | 088 102 1300
 E @odnhn.nl
 W www.odnhn.nl

Aanwezig ma-di-wo-do

Van:  <@sed-wf.nl>
Verzonden: donderdag 23 november 2023 11:40
Aan:  <@odnhn.nl>
Onderwerp: FW: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden Schellinkhout

Goedemorgen ,

Onderstaand de link mbt rapport milieukundig onderzoek bouwplan voetbalvelden te Schellinkhout.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
0228 [Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@civilink.nl>
Verzonden: woensdag 22 november 2023 12:37
Aan: [Redacted] <[Redacted]@sed-wf.nl>; [Redacted] <[Redacted]@sed-wf.nl>
Onderwerp: Levering rapport milieukundig onderzoek bouwplan Schellinkhout

Beste [Redacted]

Het rapport van het milieukundig onderzoek van bouwplan Schellinkhout is te downloaden met de volgende link:
<https://we.tl/t-sULjvL1wxZ>

Conclusie, geen noemenswaardige verontreinigingen enkel t.p.v. parkeerterrein: teerhoudend asfalt en lichte asbestverontreiniging in de puinfundering.

Met een vriendelijke groet,

[Redacted]

Civilink Ingenieursbureau

Drachmeweg 127 ▪ Postbus 299 ▪ 2150 AG Nieuw-Venep ▪ (0252) 680 280 ▪ www.civilink.nl
[Redacted]@civilink.nl ▪ (06) [Redacted]

=====
===== Disclaimer OD NHN: Deze informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en mag niet worden gedeeld zonder toestemming van de zender. Als dit bericht verkeerd verzonden is, wilt u dan de zender daarover informeren? Doorsturen, openbaar maken, vermenigvuldigen of anderszins verstrekking van deze informatie aan derden is alleen met toestemming van de zender toegestaan.
=====

Van: [redacted] <[redacted]@idders.nl>
Verzonden: 16-05-2024 15:41
Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@idders.nl>
Onderwerp: RE: Info voor milieukundig onderzoek bouwplan Schellinkhout

Beste [redacted]

Bijgaand het verslag van de resultaten van de uitgevoerde controle van de dempingen. Er is geen demping met puin en/of afval aangetroffen.
Al er nog vragen zijn dan verneem ik het graag.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Mit freundlichem Gruß,

[redacted]
[redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

<https://iddscard.nl/bnoyons>

+31 (0) 71 402 85 86
Noordwijk
info@idders.nl
www.idds.nl
IDDS Ruimte & Ontwikkeling BV
09157054



Van: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>
Verzonden: maandag 13 mei 2024 10:52
Aan: [redacted] <[redacted]@idders.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@idders.nl>
Onderwerp: RE: Info voor milieukundig onderzoek bouwplan Schellinkhout

Goedemorgen [redacted],

Ik zal morgenochtend vroeg, circa 07:15uur, de poort (ketting met hangslot) los maken zodat jullie er altijd bij kunnen.
(Parkeerplaats nabij Havenweg 19A, 1697KS Schellinkhout)

Voor eventuele vragen kan je me het beste bereiken op:

06-[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
0228 [redacted] | 06 [redacted]



Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Gemeente
Stede Broec

Locatie De Middend 2, Bovenkarspel



Gemeente
Enkhuizen

Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen



Gemeente
Drechterland

Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

Van: [redacted] <[redacted]@idders.nl>

Verzonden: maandag 13 mei 2024 09:32

Aan: [redacted] <[redacted]@sed-wf.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@idders.nl>

Onderwerp: RE: Info voor milieukundig onderzoek bouwplan Schellinkhout

Beste [redacted]

Ik laat onze veldwerker bellen naar 0228 534 705. Als het een ander nummer moet zijn verneem ik dat graag. Graag [redacted] in de CC houden, dan is hij ook gelijk op de hoogte.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Mit freundlichem Gruß,

[redacted]
[redacted]
[redacted] vwerkuagen. maandag 13 mei vrijdag

<https://iddscard.nl/bnoyons>

[redacted]
Noordwijk
info@idders.nl
www.idds.nl
IDDS Ruimte & Ontwikkeling BV
KvK 09157054



Email disclaimer



Gemeente Drechterland

[redacted] [redacted]

Postbus 20

1610 AA Bovenkarspel

Noordwijk, 16 mei 2024

Kenmerk : A4626/BNO/brf1

Contactpersoon : [redacted] [redacted] [redacted]

E-mailadres : [redacted]@idders.nl

Onderwerp : resultaten aanvullend grondonderzoek t.b.v. controle dempingsmateriaal

Geachte [redacted] [redacted]

Hierbij doen wij u de resultaten toekomen van het aanvullend grondonderzoek dat is uitgevoerd ter plaatse van uw projectgebied aan de Havenweg te Schellinkhout. Het onderzoek is uitgevoerd ter controle van het dempingsmateriaal van enkele slootdempingen binnen het projectgebied.

Aanleiding en doelstelling

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling van het projectgebied is in 2023 een milieukundig bodemonderzoek¹ uitgevoerd. Tijdens het onderzoek zijn enkele grondboringen uitgevoerd ter plaatse van de gedempte watergangen. Hierbij zijn geen bijzonderheden (puin/verontreiniging) aangetoond.

Een van de aanbevelingen van het onderzoek is om met behulp van een kraan haaks op de bekende dempingen enkele controlesleuven te graven. De reden voor deze aanbeveling was dat met een sleuf een beter beeld van het bodemprofiel wordt verkregen. Een grondboor heeft een zeer beperkte diameter waarbij grove bestanddelen worden weggedrukt. Hierdoor wordt een beperkt beeld verkregen.

Doel van de controle is om voorafgaand aan het grondwerk te controleren dat er geen sprake is van puin- / afvalhoudend dempingsmateriaal aangezien dit in een later stadium van het werk vertraging en meerkosten kan veroorzaken.

¹ Milieuhygiënisch vooronderzoek en milieukundig bodemonderzoek Havenweg te Schellinkhout. Auteur IDDS, kenmerk A4626-06/BNO/rap1.1 d.d. 14 december 2023

Uitvoering

Uitvoeringsperiode

Grondonderzoek : 14 mei 2024

Uitvoerende partijen

Veldwerkbureau : IDDS B.V.
*begeleiding graafwerkzaamheden, controle en beschrijving
dempingsmateriaal en verslaglegging*

Aannemer : Markus B.V.
Leveren kraan met machinist en uitvoering graafwerkzaamheden

Posities controlesleuven

De posities van de controlesleuven zijn weergegeven op de situatietekening in bijlage 1.

Bodemopbouw

Per controlepunt is de texturele, minerale en organische samenstelling van de bodem nauwkeurig beschreven. Op basis van deze beschrijving is per controlepunt een boorstaat vervaardigd. De boorstaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Zintuiglijk waargenomen bijzonderheden

Het opgeboorde en vrijgegraven bodemmateriaal is visueel geïnspecteerd op afwijkingen en op het voorkomen van bodemvreemde bijmengingen die kunnen duiden op een mogelijke verontreiniging. Het materiaal is met name beoordeeld op de aard, grootte en gradatie van voorkomen. Indien er sprake is van afwijkingen en/of bijmengingen zijn deze, per controlepunt en per bodemlaag, aangegeven in de boorstaten.

Beschrijving / toelichting

Voorafgaand aan de uitvoering is een boorplan opgesteld. Bij het vervaardigen van het boorplan is naast de locaties van de dempingen rekening gehouden met de aanwezige kabels en leidingen, de beschermingszone van de nabijgelegen waterkering en het feit dat er met de kraan niet over het hoofdveld mocht worden gereden.

Bij aanvang van de graafwerkzaamheden zijn de graaflocaties, met behulp van een GPS, uitgezet door de milieukundig veldwerker van IDDS. Hierbij is één controlesleuf (CDS03) verplaatst teneinde de wortelstelsels van enkele bomen niet te beschadigen.

Haaks op de dempingen is per demping met behulp van een kraan een controlesleuf gegraven. Door de milieukundig veldwerker van IDDS is gecontroleerd of er in de bodem sprake is van restanten van de voormalige waterbodembodem en of er boven deze laag sprake is van bodemvreemde bestanddelen als puin en afval. Vervolgens is per sleuf een beschrijving van de bodemopbouw gemaakt en zijn enkele foto's genomen. De fotoreportage is opgenomen in bijlage 3.

Resultaten

Ter plaatse van de controlesleuven CDS01, CDS02 en CDS04 is de voormalige slootbodern aangetroffen. In de bodernlaag boven de voormalige slootbodern zijn geen bodernvreemde bestanddelen aangetroffen.

Ter plaatse van de controlesleuf CDS03 is in de ondergrond plaatselijk sprake van een zwakke bijmenging met metselpuin in de bodernlaag van 0,7 tot 0,9 m -mv. Behoudens deze bijmenging zijn geen bodernvreemde bestanddelen aangetroffen.

Ter plaatse van de controlesleuf CDS05 zijn in de toplaag sporen grind (antropogeen) aangetroffen. Dit betreft geen dempingsmateriaal maar staat in relatie met de direct naastgelegen asfaltconstructie. In de onderliggende laag zijn geen bodernvreemde bestanddelen aangetroffen.

Conclusie

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat de sloten in het verleden waarschijnlijk zijn gedempt met gebiedseigen grond. Er is geen dempingsmateriaal aangetroffen waarin afval en/of puin aanwezig is. De plaatselijk aangetroffen zwakke bijmenging met metselpuin wordt niet beschouwd als een demping met afval en/of puin en vormt onzes inziens geen belemmering en/of risico voor de voorgenomen werkzaamheden.

Slotwoord

Wij vertrouwen erop u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van onderhavig schrijven nog vragen heeft kunt u contact opnemen met ons bureau.

Met vriendelijke groet,






Bijlagen

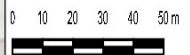
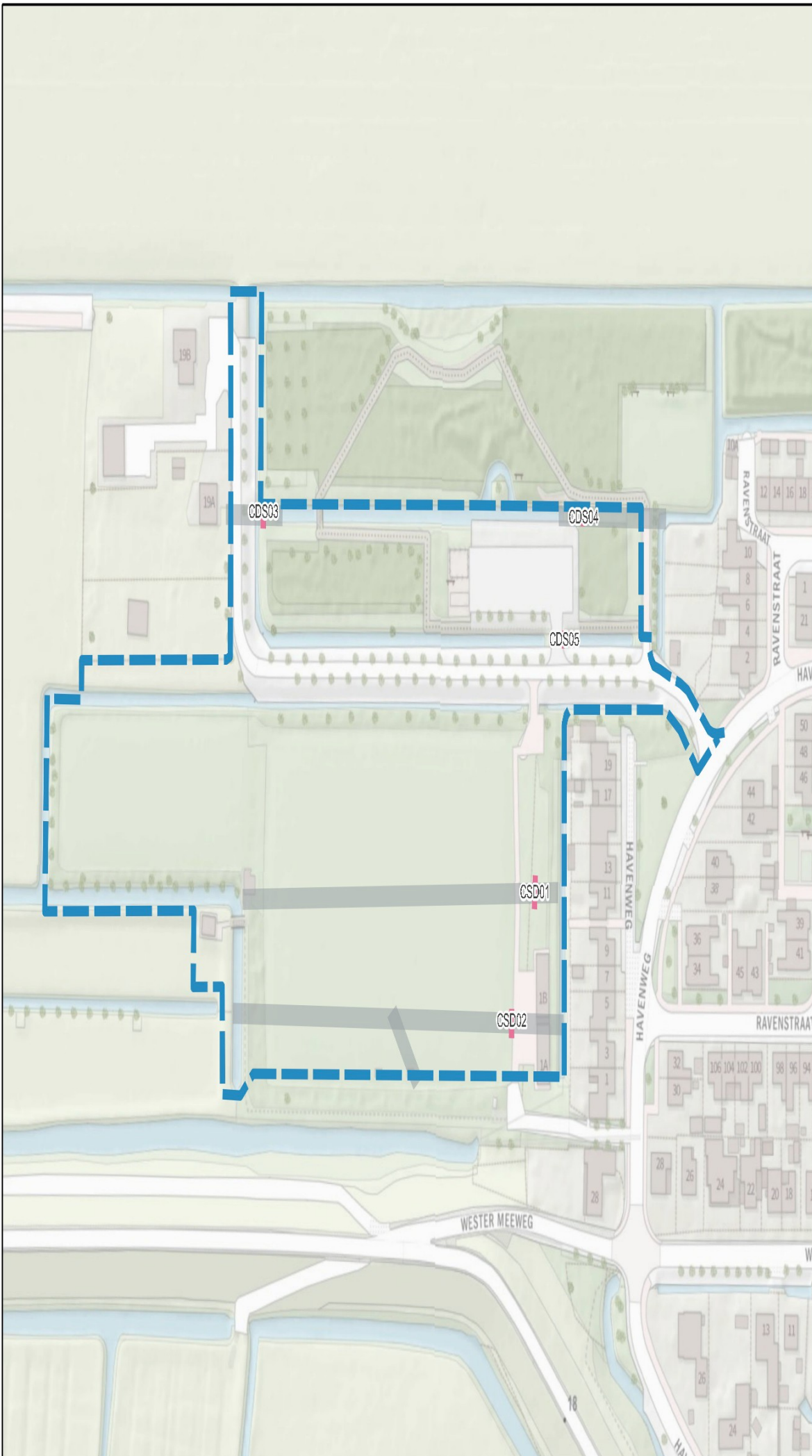
1. situatietekening
2. boorstaten en legenda
3. fotoreportage



1. situatietekening

Legenda

-  grens projectgebied
-  controlesleuf demping
-  demping



Opdrachtgever: Gemeente Drechterland

Locatie: Havenweg te Schellinkhout

Omschrijving: proefsleuven dempingen

Projectnummer: A4626

Getekend: 

Bijlagennummer: 1.1

Formaat: A3


Datum: 15-5-2024

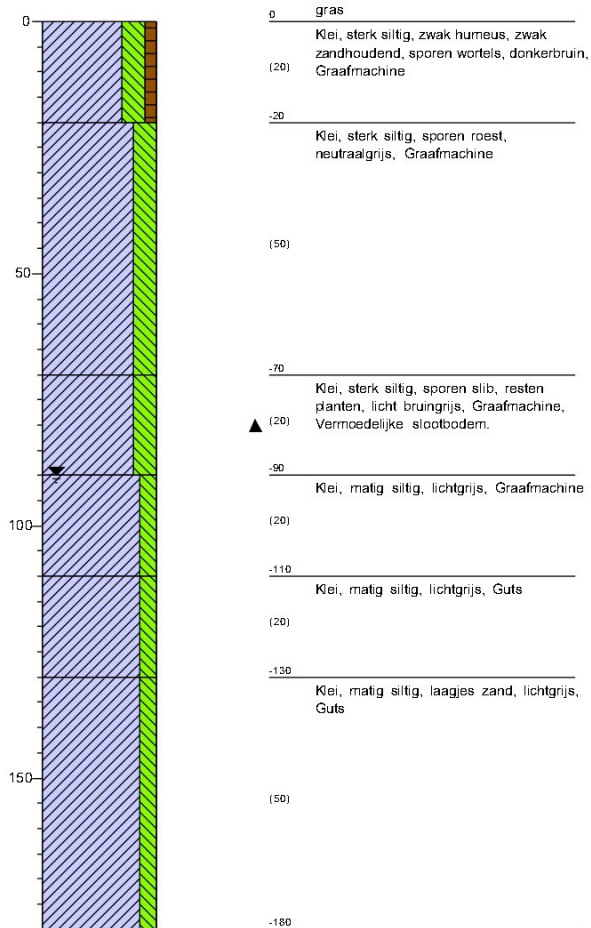
Schaal: 1:1250




2. boorstaten en legenda

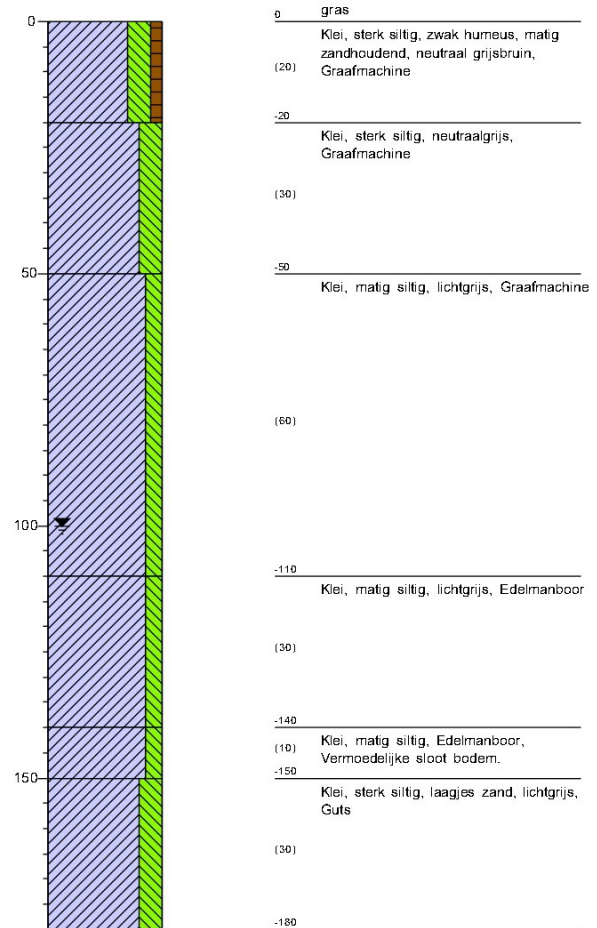
Boring: CDS01

X: 136778,95
Y: 516599,41
Datum: 14-5-2024
Boormeester: 
Referentieveld: maaiveld




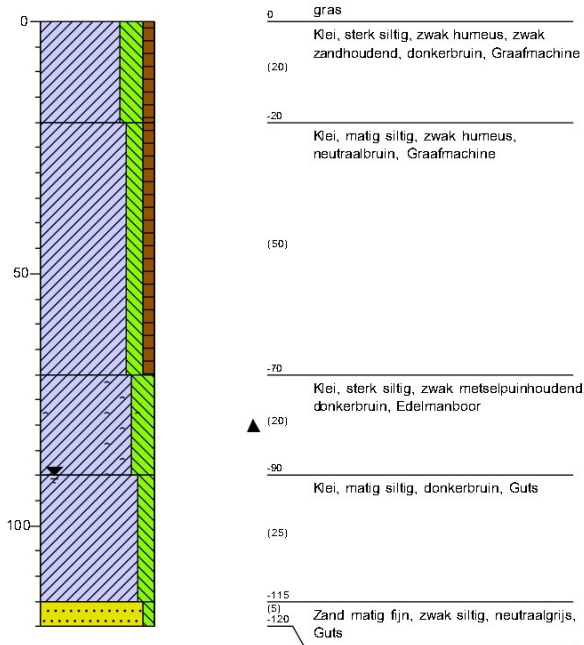
Boring: CDS02

X: 136768,44
Y: 516568,38
Datum: 14-5-2024
Boormeester: 
Referentieveld: maaiveld




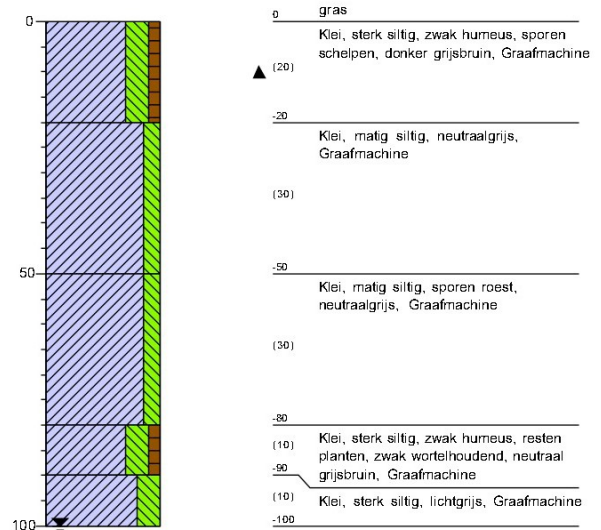
Boring: CDS03

X: 136647,76
Y: 516686,55
Datum: 14-5-2024
Boormeester: 
Referentieveld: maaiveld



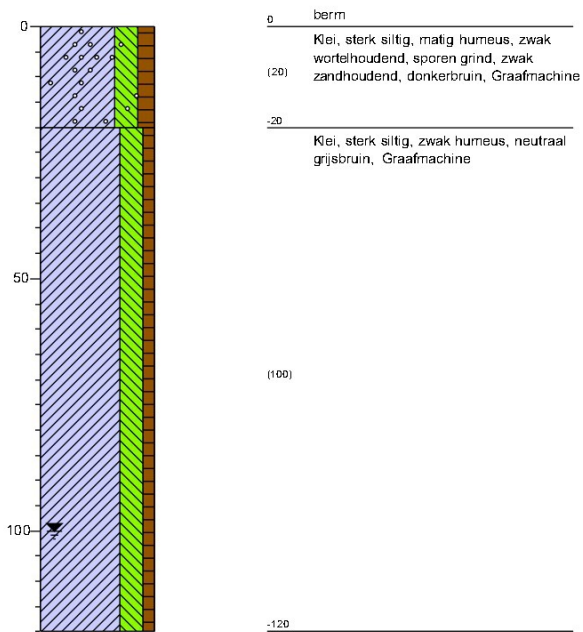
Boring: CDS04

X: 136800,57
Y: 516689,16
Datum: 14-5-2024
Boormeester: 
Referentieveld: maaiveld



Boring: CDS05

X: 136791,98
Y: 516660,04
Datum: 14-5-2024
Boormeester: 
Referentievlak: maaiveld








Legenda (conform NEN 5104)

grind

-  Grind, siltig
-  Grind, zwak zandig
-  Grind, matig zandig
-  Grind, sterk zandig
-  Grind, uiterst zandig

zand

-  Zand, kleilig
-  Zand, zwak siltig
-  Zand, matig siltig
-  Zand, sterk siltig
-  Zand, uiterst siltig



veen

-  Veen, mineraalarm
-  Veen, zwak kleilig
-  Veen, sterk kleilig
-  Veen, zwak zandig
-  Veen, sterk zandig







klei

-  Klei, zwak siltig
-  Klei, matig siltig
-  Klei, sterk siltig
-  Klei, uiterst siltig
-  Klei, zwak zandig
-  Klei, matig zandig
-  Klei, sterk zandig

leem

-  Leem, zwak zandig
-  Leem, sterk zandig





overige toevoegingen

-  zwak humeus
-  matig humeus
-  sterk humeus
-  zwak grindig
-  matig grindig
-  sterk grindig







geur

-  geen geur
-  zwakke geur
-  matige geur
-  sterke geur
-  uiterste geur




olie

-  geen olie-water reactie
-  zwakke olie-water reactie
-  matige olie-water reactie
-  sterke olie-water reactie
-  uiterste olie-water reactie







p.i.d.-waarde

-  > 0
-  > 1
-  > 10
-  > 100
-  > 1000
-  > 10000

monsters

-  geroerd monster
-  ongeroerd monster
-  volumering

overig

-  bijzonder bestanddeel
-  Gemiddeld hoogste grondwaterstand
-  grondwaterstand
-  Gemiddeld laagste grondwaterstand
-  slib
-  water



3. fotoreportage

CDS01



CDS02



CDS03



CDS04



CDS05



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen