

<b>Plangebied</b>	Havenweg 29, Enkhuizen, gemeente Enkhuizen
<b>Adviesnummer</b>	20058
<b>Opstellers</b>	[REDACTED]
<b>Datum</b>	18-11-2024
<b>Advies</b>	Archeologische opgraving (kosten initiatiefnemer)
<b>Vervolgtraject</b>	Archeologie West-Friesland verzoekt om de initiatiefnemer om <b>spoedig overleg te plegen</b> om verdere stappen door te nemen en een <b>Programma van Eisen (PvE) te laten opstellen</b> door een gecertificeerde archeologische instelling of bedrijf.  [REDACTED] 06- [REDACTED] / [REDACTED]@hoorn.nl

## 1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Enkhuizen is gekeken naar het aspect archeologie met betrekking tot de geplande herontwikkeling van het terrein aan de Havenweg 29 in Enkhuizen, gemeente Enkhuizen (afb. 1).

Het plangebied heeft een oppervlakte van ca. 623 m<sup>2</sup>. Ca. 222 m<sup>2</sup> hiervan is momenteel bebouwd met een kantoor, een voormalige opslag van in beslag genomen voertuigen, een overdekte fietsenstalling en een kleine garage. De noordzijde van het plangebied, langs de Paktuinen, is verhard en in gebruik als parkeerterrein. Het pand aan de Havenweg 29 is het voormalig bureau van de waterpolitie (afb. 2).

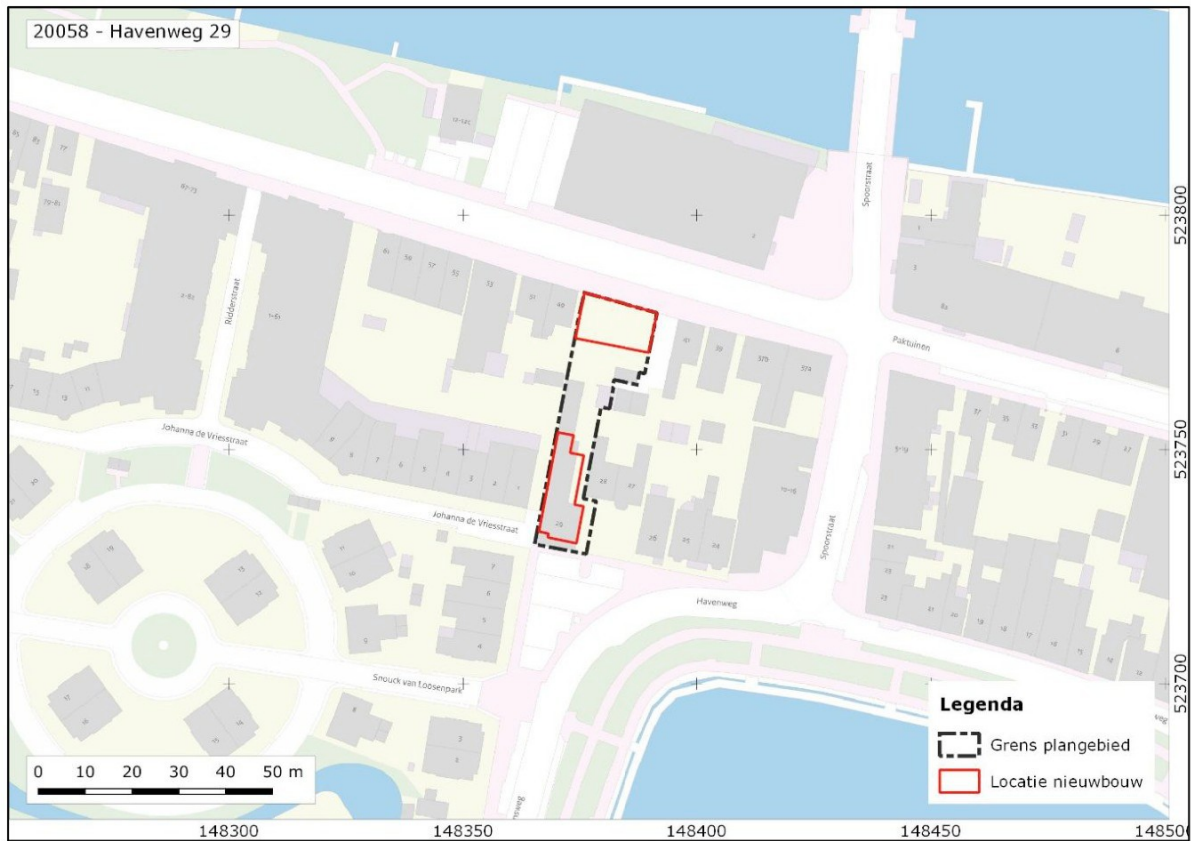
In 2020 is een eerste archeologische quickscan opgesteld voor het plangebied aan de Havenweg 29.<sup>1</sup> Inmiddels zijn de plannen verder uitgewerkt en is een vergunning aangevraagd voor het realiseren van drie appartementen en drie woningen. Onderhavig document vormt een update van de eerdere quickscan.

Het plan is om alle opstallen binnen het plangebied te slopen. Vervolgens zal binnen het zuidelijk deel van het plangebied ca. 143 m<sup>2</sup> aan nieuwbouw worden gerealiseerd met daarin plek voor 3 appartementen. Aan de noordzijde, langs de Paktuinen, zal ook worden gebouwd. Hier komt een rijtje van drie nieuwe woningen over een oppervlak van in totaal ca. 150 m<sup>2</sup>. Ter plaatse van de middelste woning komt op de begane grond een doorrijdbare onderdoorgang met garagedeur.

Alle nieuwbouw krijgt een gebruikelijke bodemverstorende fundering op betonbalken en (waarschijnlijk) palen. Onder de geïsoleerde kanaalplaatvloeren komen kruipruimtes (afb. 3).

Centraal binnen het plangebied wordt een parkeerterrein ingericht en zal worden verhard met een halfverharding, betonklinkers en betontegels.

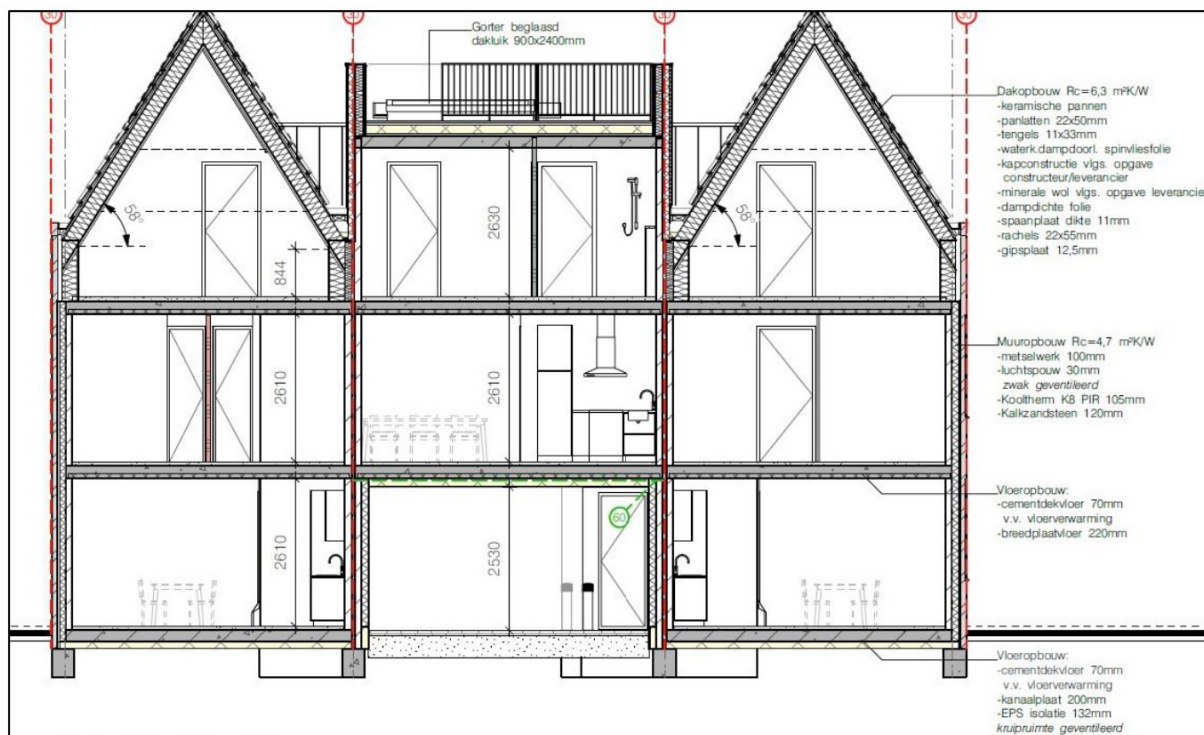
[REDACTED] 2020.



Afbeelding 1. De ligging van het plangebied Havenweg 29 (zwarte stippellijn) op een topografische kaart.



Afbeelding 2. De bebouwing binnen het plangebied, gezien vanaf de Havenweg.



Afbeelding 3. Doorsnedetekening van de geplande nieuwbouw langs de Paktuinen (naar tekening 22-022\_P10 Breg+Breg).

## 2. Beleidskaart archeologie

De gemeenteraad van Enkhuizen heeft op 2 april 2013 de 'Archeologische Beleidsnota gemeente Enkhuizen 2013' vastgesteld<sup>2</sup> en tegelijkertijd de Erfgoedverordening Enkhuizen 2010 daarop aangepast. Een belangrijk onderdeel van deze nota is de Beleidskaart Archeologie. Op deze kaart is aangegeven waar de bekende archeologische vindplaatsen zich bevinden en welke archeologische verwachtingszones er zijn in de categorieën (zeer) hoog, middel en lage verwachting. De verwachting is gecombineerd met een beleidsadvies per archeologische verwachtingszone.

In 2022 is door Archeologie West-Friesland een update van de archeologische beleidskaart van de gemeente Enkhuizen vervaardigd.<sup>3</sup> Daarbij zijn onder andere onderzochte terreinen vrijgegeven, bekende waarden toegevoegd en enkele wijzigingen voorgesteld om de kaart te uniformeren aan het beleid van de andere gemeenten in West-Friesland. Geadviseerd wordt om de vrijstellingsgrenzen van de geactualiseerde beleidskaart over te nemen bij het opstellen van nieuwe omgevingsplannen.

Het plangebied ligt binnen de historische kern van Enkhuizen, een terrein van hoge archeologische waarde. Voor het hele centrum geldt dat archeologisch onderzoek verplicht is bij plangebieden groter dan 30 m<sup>2</sup> en dieper dan 35 cm. De geplande ingrepen zullen deze vrijstellingsgrenzen overschrijden.

## 3. Cultuurhistorische achtergrond

Het plangebied is gelegen binnen de historische stadskern van Enkhuizen. Deze kern is beschermd stadsgezicht en bezit een hoge archeologische waarde. Het plangebied ligt binnen de stadsuitbreiding van Enkhuizen die aan het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw tot stand is gekomen. Voorafgaand aan deze uitbreiding lag het gebied buiten de grenzen van de stad. Waarschijnlijk was het terrein toen in gebruik als weide- en hooiland en lagen hier veel sloten.

De geschiedenis van het gebied ten noorden van het plangebied, rond de Paktuinen, begint al in 1542, op het moment dat de Oude Haven wordt aangelegd. Ten zuiden van de haven lag een straat met direct ten zuiden daarvan een stadsmuur van baksteen en natuursteen. Langs de stadsmuur stonden drie verdedigingstorens. Achter de stadsmuur bevond zich een brede vestinggracht. De situatie is zichtbaar op de kaart van Jacob van Deventer uit omstreeks 1560 (afb. 4).

<sup>2</sup>   .  
<sup>3</sup>  



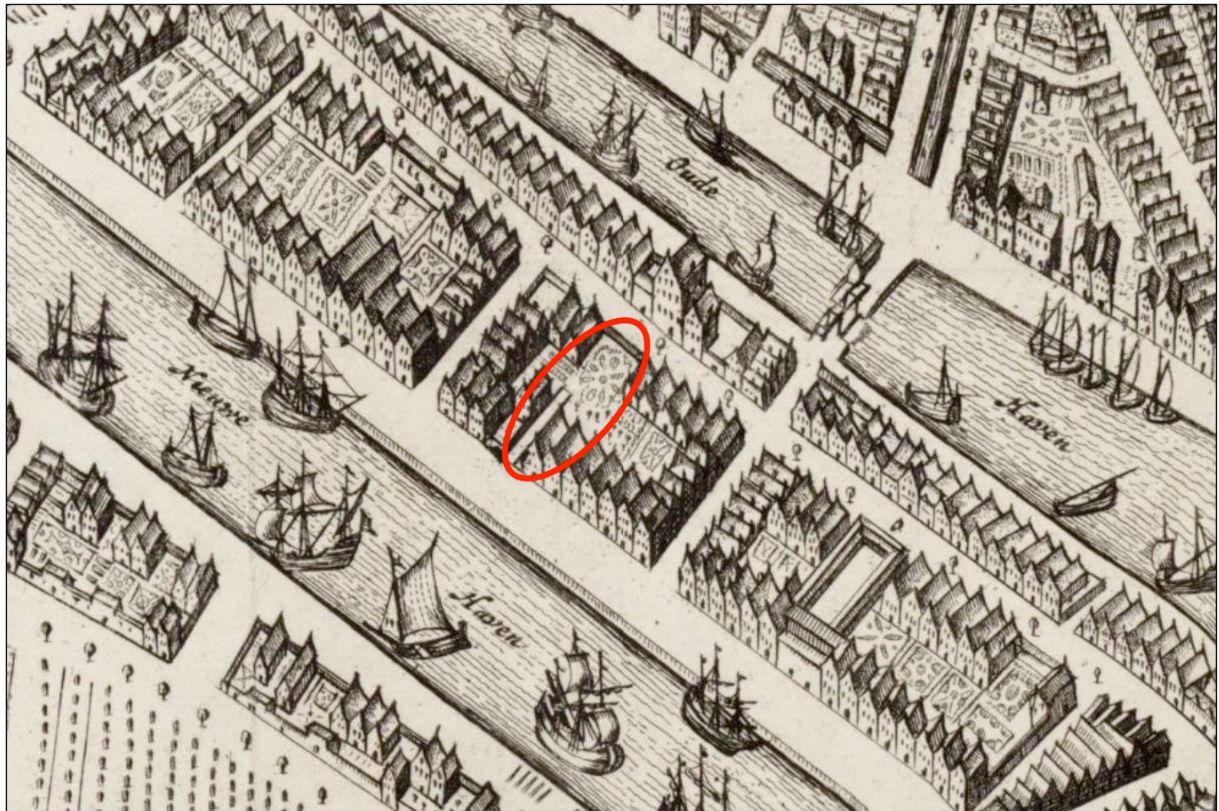
Afbeelding 4. De globale locatie van het plangebied (zwarte cirkel) op een uitsnede van de kaart van Van Deventer uit ca. 1560.

Langs de stadsmuur lag een straat. Dit is de tegenwoordige straat Paktuinen. Het is niet precies bekend wanneer dit deel van de stadsmuur is gebouwd: kroniekschrijver Brandt meldt slechts dat vanaf 1546 weer werd gewerkt aan de stadsmuur. Over de verdedigingswerken langs de Paktuinen schrijft hij het volgende: *“de muur, die men maekte ging van de nieuwe Keten-poort om de wal van de nieuwe haven en van daer tot de Westerpoort. Ook versagh men dese muur met verscheide sterke rondeelen of toorens van Bentemer hardsteen uit de grondt opgehaelt.”* De muur en torens zullen ergens tussen 1546 en 1560 zijn gebouwd.

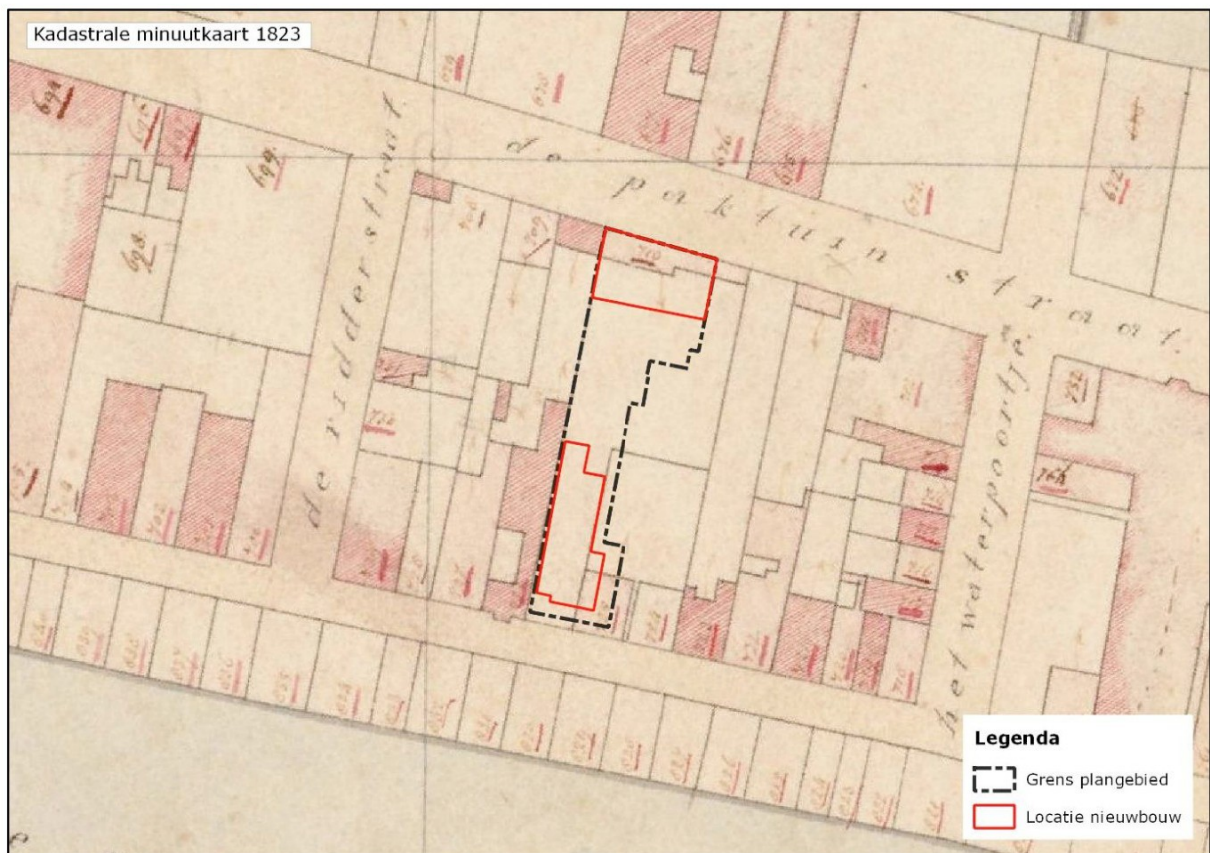
Tussen 1590 en 1607 vond de grote stadsuitbreiding van Enkhuizen plaats. In de eerste fase van de uitbreiding werd het gebied binnen de huidige vest ten zuiden van het Handvastwater, waartoe ook het plangebied behoort, bouwrijp gemaakt. Hierbij werden de bestaande sloten gedempt, nieuwe brede grachten en havens gegraven en het maaiveld aanzienlijk opgehoogd. Uit historische en archeologische bronnen is bekend dat hiervoor klei, havenslib en stadsafval is gebruikt. Direct ten zuiden van het plangebied werd in 1590 de Nieuwe Haven uitgegraven (nu het Snouck van Loosenpark en de Buitenhaven). De stadsmuur kwam bij de stadsuitbreiding midden in de stad te liggen en is afgebroken. Ook de naastgelegen vestinggracht werd gedempt. Aan weerszijden van de Paktuinen bouwde men woon- en pakhuizen. De wijk was een van de rijkere buurten van de stad: hier woonden onder meer veel kooplieden, waaronder de bekende familie Blauhulck.

Op de kaart van Suermondt uit de kroniek van Brandt uit 1666 is de situatie in de 17<sup>de</sup> eeuw te zien (afb. 5). Deze kaart wordt beschouwd als de meest nauwkeurige kaart van 17<sup>de</sup>-eeuws Enkhuizen. Het plangebied ligt nu binnen de grenzen van de stad. Een groot deel van het plangebied is onbebouwd, hier is een korte straat getekend. Langs de Paktuinen staat een muur. De straat geeft toegang tot een binnenterrein. Het is de vraag hoe dit terrein werd gebruikt in de 17<sup>de</sup> eeuw. Het is goed mogelijk dat hier ambachtelijke werkzaamheden plaatsvonden of dat het terrein werd gebruikt als opslagplaats, bijvoorbeeld voor hout (een houttuin). In de zuidoosthoek van het plangebied is bebouwing aanwezig. De kaart dateert uit de tweede helft van de 17<sup>de</sup> eeuw en het is mogelijk dat in de periode hiervoor wel huizen hebben gestaan op de percelen die in 1666 onbebouwd waren.

De eerste kadasterkaart uit 1823 toont het plangebied aan het begin van de 19<sup>de</sup> eeuw (afb. 6). De situatie is redelijk vergelijkbaar met de situatie in de 17<sup>de</sup> eeuw (vergelijk afb. 5 en 6): vanaf de straat langs de Nieuwe Haven geeft een vrij brede straat toegang tot het binnenterrein. In de zuidoosthoek staat nog steeds een huis. Langs de noordzijde van het plangebied is nu ook bebouwing aanwezig.



Afbeelding 5. De globale locatie van het plangebied (rode cirkel) op een uitsnede van de kaart van Suermondt uit 1666.

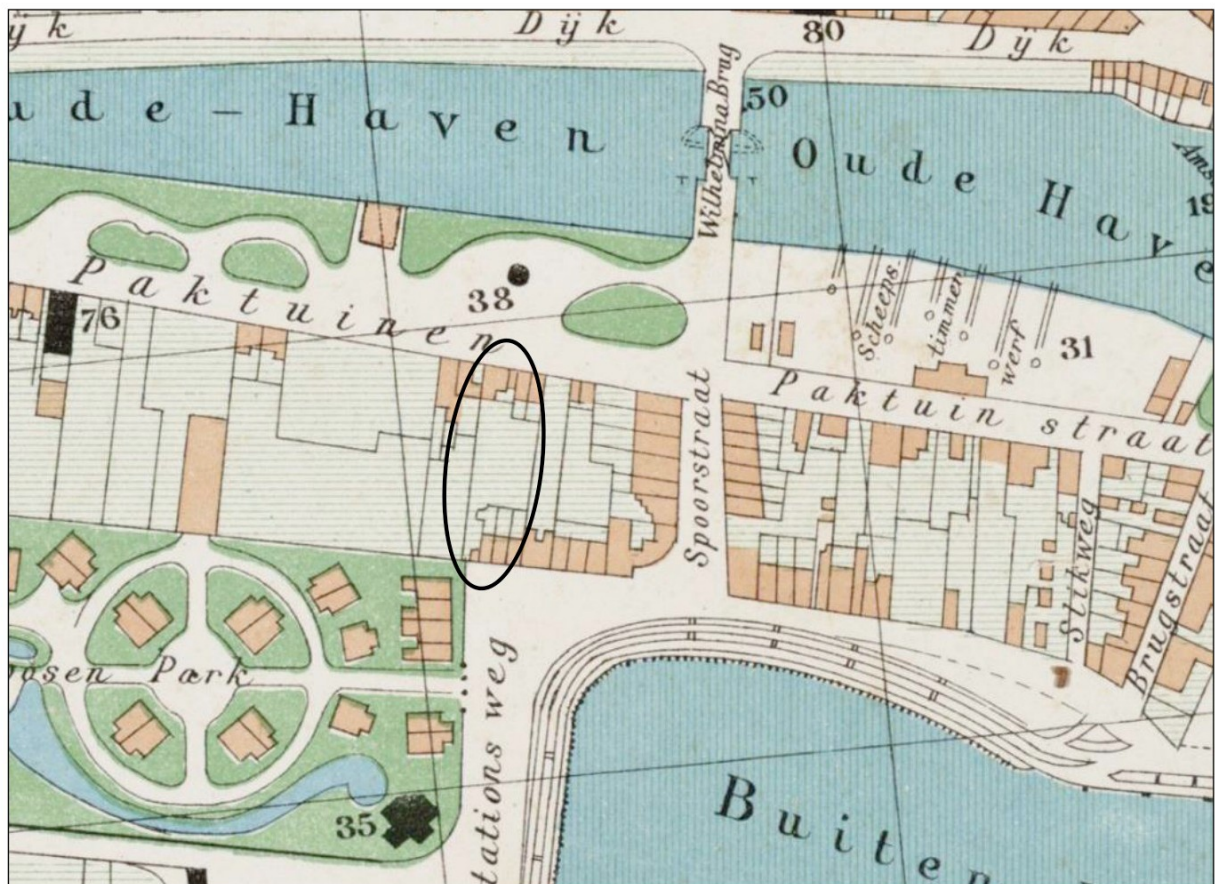


Afbeelding 6. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op een uitsnede uit de eerste kadastrale kaart uit 1823 (bron: beeldbank.cultureelerfgoed.nl).

In de Oorspronkelijke Aanwijzende bij de kadastrale minuut staat vermeld dat het langgerekte pand langs de noordzijde van het plangebied in gebruik was als huis (F710). Het huis met bijbehorende erf was toen eigendom van timmerman Jan Michielsz. Hij had ook het huis en de achtergelegen tuin (perceel F725) binnen de zuidoosthoek van het plangebied in zijn bezit. De geplande nieuwbouw valt deels samen met de locatie van de historische bebouwing.

De rooilijn van de meeste bestaande panden langs de Havenweg is niet historisch. De moderne gebouwen zijn in de 20<sup>ste</sup> eeuw meer naar achter geplaatst. De voorgevel van het huidige te slopen pand aan de Havenweg 29 bevindt zich echter nog wel ter plaatse van de oorspronkelijke rooilijn.

Op de kaart van Egmond-Meijer uit 1902 is te zien dat langs de noordzijde van het plangebied nu verschillende gebouwtjes aanwezig zijn. Ook is zichtbaar dat ter hoogte van de zuidoosthoek van het plangebied nu een rijtje van drie kleine huizen staat (afb. 7). Uit omstreeks 1950 dateert een foto die de situatie in de eerste helft van 20<sup>ste</sup> eeuw goed weergeeft (afb. 8).

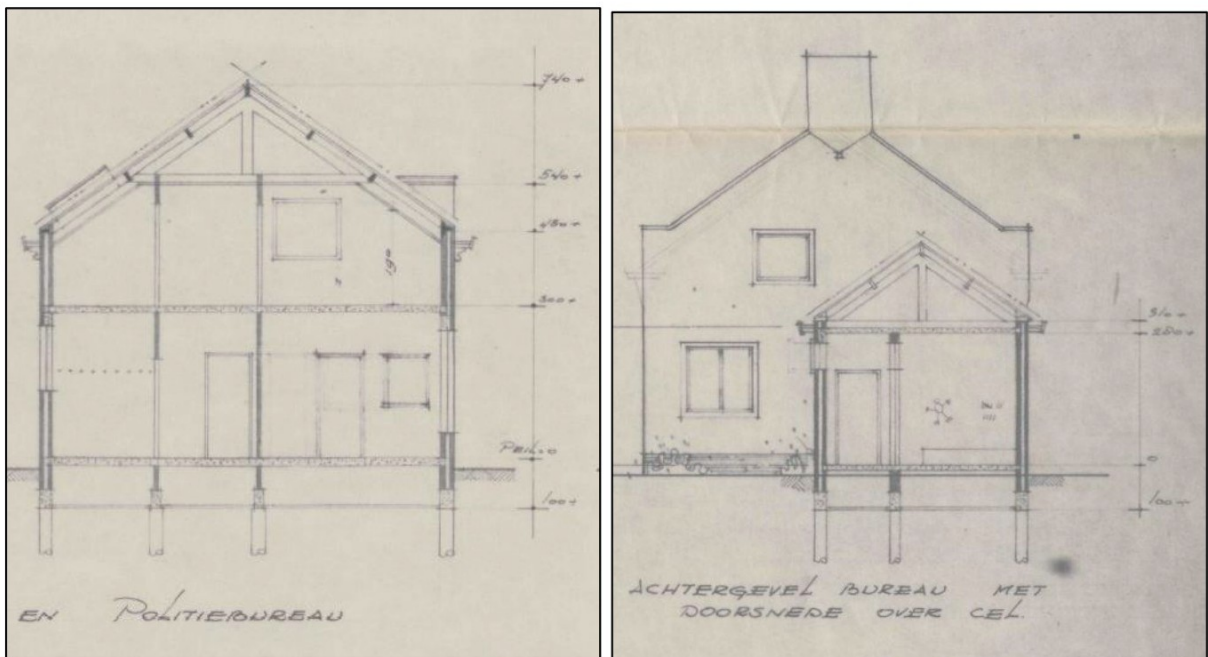


Afbeelding 7. De globale locatie van het plangebied (zwarte cirkel) op een uitsnede van de kaart van Egmond-Meijer uit 1902.

In 1963 werd het rijtje huizen aan de Havenweg 27, 28 en 29 gesloopt en werden aan de Havenweg het nieuwe politiebureau (huidig Havenweg 29) en twee woningen (huidig Havenweg 27 en 28, buiten het plangebied) gebouwd. Op bouwtekeningen uit 1960 en 1961 is zichtbaar dat het pand aan de Havenweg 29 is gefundeerd op betonbalken en palen (afb. 9). Onder de betonvloer (12-15 cm dik) is een kruipruimte aanwezig die reikt tot ca. 80 cm onder maaiveld. Op de bouwtekeningen zijn tevens het riooltracé en verschillende (septic)tanks ingetekend. Zie bijlage 1 voor het gehele funderingsplan en de funderingsdetails met dieptematen.



Afbeelding 8. Huizen langs de Havenweg rond 1950 (bron: Archief Oud Enkhuizen). Het lage rijtje huizen maakte in 1963 plaats voor het politiebureau.



Afbeelding 9. Doorsnedetekeningen 1960. Links de voorzijde van het politiebureau en rechts de achterzijde (bron: Westfries Archief). Zie ook Bijlage 1.

#### 4. Archeologische en geologische bronnen

In de binnenstad van Enkhuizen hebben diverse opgravingen plaatsgevonden. Hieronder worden enkele relevante projecten genoemd.

Aan de zuidwestkant van de Paktuinen is in 2013 grootschalig archeologisch onderzoek uitgevoerd door Archeologie West-Friesland (Archisnummer 2410862100). Bij de opgraving zijn ca. vijftien woonhuizen en een gedeelte van het kantoor en de pakhuizen van de West-Indische Compagnie opgegraven. Op deze plek is aan het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw een ophogingspakket van 2 meter dik opgeworpen, bestaande uit klei en veen. Onder het ophogingspakket bevond zich een natuurlijke veenlaag van ongeveer 1 meter dik. Bij de opgraving is gegraven tot ongeveer 2 meter uit de rooilijn van de Paktuinen. Resten van de stadsmuur zijn hierbij niet gevonden; deze moet dus meer noordelijk liggen. Uit de opgraving bleek wel dat direct na de ophoging van 1590 huizen langs de noordzijde van de Nieuwe Haven zijn gebouwd. De ondergrondse resten van deze huizen (funderingen, kelders, vloeren, putten) bleken nog intact in de bodem aanwezig te zijn.<sup>4</sup>

In 2015 heeft Archeologie West-Friesland een opgraving uitgevoerd aan de Havenweg 26, vlak naast het plangebied (Archisnummer 3291324100). Ook bij het archeologisch onderzoek aan de Havenweg 26 is het ophogingspakket van 1590 aangetroffen. Daarnaast werden de resten van een pakhuis met een oorsprong in het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw en een woonhuis uit de 17<sup>de</sup> eeuw gevonden. Opvallend was dat het pakhuis ca. 11 m achter de rooilijn lag. Tussen de straat en het pand was toen dus een vrij groot voorerf aanwezig. Het sporenvlak lag hier op ca. 1 m – Mv.<sup>5</sup>

In 2020 is binnen het plangebied een vooronderzoek (NEN 5725) en verkennend bodemonderzoek (NEN 5705 en NEN5740) uitgevoerd om de mate van bodemvervuiling vast te stellen. De bovengrond blijkt licht verontreinigd te zijn met kwik, lood en PAK. De ondergrond is licht verontreinigd met kwik, lood, zink, koper en PCB. Daarnaast wordt het statistisch niet aannemelijk geacht dat de bodem is verontreinigd met asbest. De milieuhygiënische bodemkwaliteit is daarmee met voldoende mate vastgesteld en vormt geen verdere belemmering. Wel is aangegeven dat vrijgekomen grond niet zondermeer geschikt is voor hergebruik buiten de locatie.<sup>6</sup>

#### 5. Conclusie

Het staat in de planning om de bestaande bebouwing aan de Havenweg 29 te slopen en vervolgens het terrein tussen de Havenweg en Paktuinen opnieuw te ontwikkelen. Het terrein heeft een totale oppervlakte van ca. 622 m<sup>2</sup>. Hierbinnen zal ca. 300 m<sup>2</sup> aan nieuwbouw worden gerealiseerd in de vorm van een appartementengebouw en drie woningen. Op het binnenterrein komt een parkeerterrein. Voor het gehele centrum van Enkhuizen geldt dat archeologisch onderzoek verplicht is bij plangebieden groter dan 30 m<sup>2</sup> en dieper dan 35 cm. Deze grenzen worden met de geplande nieuwbouw overschreden.

Het plangebied ligt tussen de Havenweg en de Paktuinen, een zone met een hoge archeologische waarde. In de 16<sup>de</sup> eeuw is langs de Paktuinen een stadsmuur gebouwd met daarlangs verdedigingstorens en een vestinggracht. Waarschijnlijk liggen resten van de stadsmuur onder de zuidelijke helft van de huidige straat en dus net niet binnen het plangebied. Langs de stadsmuur stonden verdedigingstorens. Mogelijk ligt (een gedeelte) van een van de torens binnen het plangebied. In of kort na 1590 zijn de stadsmuur en verdedigingstorens afgebroken en is de vestinggracht gedempt. In dezelfde periode is de Nieuwe Haven gegraven. Na 1590 lag het volledige plangebied binnen de grenzen van de stad. Binnen het plangebied zijn ophogings- en dempingspakketten aanwezig uit het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw. Uit onderzoek langs de Paktuinen in 2013 en de Havenweg in 2015 is gebleken dat tussen de Paktuinen en de Nieuwe Haven is opgehoogd met klei en veen dat bij het uitgraven van de Nieuwe Haven vrijkwam. Na het bouwrijp maken van het gebied in de late 16<sup>de</sup> eeuw zijn percelen uitgezet en huizen gebouwd. Mogelijk zijn toen meerdere huizen gebouwd binnen het plangebied. Op basis van historische kaarten kan worden gezegd dat een van de percelen langs de Nieuwe Haven in ieder geval vanaf de tweede helft van de 17<sup>de</sup> eeuw in gebruik was als straat en dus onbebouwd was. Deze straat gaf toegang tot een onbebouwd binnenterrein. Mogelijk was hier de werkplaats van een ambachtsman gevestigd of een opslagplaats. Aan het begin van de 19<sup>de</sup> eeuw was het terrein eigendom van een timmerman. In de 19<sup>de</sup> eeuw zijn binnen het plangebied enkele huizen gebouwd.

De bouw van het politiebureau in de jaren '60 zal deels hebben gezorgd voor een verstoring van het bodemarchief.

---

4  
5  
6





## 6. Advies

Vanuit het gemeentelijk beleid wordt geadviseerd om archeologie-vriendelijk te bouwen, dat wil zeggen de bodem niet te verstoren. Een archeologie-vriendelijk bouwplan kan worden getoetst door Archeologie West-Friesland en dient te worden goedgekeurd door de gemeente.

Een niet archeologie-vriendelijk bouwplan houdt in dat de huidige situatie van de bodem zal worden verstoord tijdens het bouwproces. Onder bodemverstoring wordt verstaan:

- het verwijderen van muurwerk uit de bodem, hier onder vallen ook funderingen en palen van de bestaande bebouwing vanaf de vrijstellingsdiepte gemeten vanaf het bestaande maaiveld van de archeologische vindplaats.
- ontgraving dieper dan 35 cm
- het aanbrengen van funderingspalen, damwanden, grondverbeteringen, groutankers etc.
- bodemsaneringen, tijdelijke uitplaatsing van vervuilde grond
- kelders, ondergrondse reservoirs, overmatige boringen voor diverse onderzoeken en bijvoorbeeld wkk installaties
- kruipruimtes
- vijvers/watercompensaties
- sloten en andere ingravingen
- kabels en leiding-tracés vanaf maaiveld

Ligt het in de planning om één of meerdere van bovenstaande bodemversturende werkzaamheden tijdens het project uit te voeren, dan wordt het bouwproject als niet archeologie-vriendelijk geclassificeerd en dient nader archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Indien de geplande ingrepen een oppervlakte groter dan 30 m<sup>2</sup> bestrijken en niet archeologie-vriendelijk worden uitgevoerd, is op basis van de geplande ontwikkeling en de hoge archeologische waarde een archeologisch onderzoek in het kader van de AMZ-cyclus vereist. Dit archeologisch onderzoek dient te bestaan uit een **vlakdekkende archeologische opgraving** (conform protocol BRL SIKB 4004) voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden. Als leidraad voor de opgraving dient een **Programma van Eisen** (BRL SIKB 4001) te worden opgesteld dat vervolgens aan het bevoegd gezag ter goedkeuring wordt voorgelegd.

Archeologie West-Friesland kan een dergelijk onderzoek uitvoeren, maar het kan ook door een gecertificeerd archeologisch bedrijf worden uitgevoerd. De kosten van een dergelijk onderzoek zijn, conform de Erfgoedwet (hoofdstuk 9 § 1), voor rekening van de initiatiefnemer.

Na het opgraven van de archeologische waarden kan de voorgenomen ingreep worden vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie.

Archeologie West-Friesland verzoekt om **spoedig overleg** te plegen met de projectontwikkelaar en/of koper om afspraken over het vervolgtraject te maken [redacted] / [redacted]@hoorn.nl).

\* Mocht toch bodemsanering nodig zijn, heeft dat grote gevolgen voor de ontgravingsstrategie tijdens het archeologisch onderzoek. Het archeologisch onderzoek ontgraaft tot aan de onderkant van de bewoningslaag. Het heeft onze aanbeveling om voor het starten van het vooronderzoek naar de bodemkwaliteit (zie CROW 400 hoofdstuk 2 onderzoeksfase 2.1) contact op te nemen met een archeoloog om de onderkant van de bewoningslaag en dus de diepte van de boringen te bepalen. Als mede een strategie voor sanering te bepalen tbv het opstellen van een V&G plan (zie CROW 400 hoofdstuk 3 ontwerpfase 3.2).

## 7. Bronnen

Archief Oud Enkhuizen

Archis 3.0

Berg, G.T.C. van den & J.P.L. Vaars, 2004. Archeologische opgravingen aan de paktuinen te Enkhuizen. *Hollandia reeks 51*. Hollandia, Zaandijk.

Breg+Breg, 2024. Definitief Ontwerp. Gevels & plattegronden. Herontwikkeling Politiekantoor. Havenweg 29. Werknummer: 22-022, Bladnummer: H-10, Datum: 16-10-2024, Enkhuizen.

Breg+Breg, 2024. Definitief Ontwerp. Gevels & plattegronden. Herontwikkeling Politiekantoor. Paktuinen 47, 45, 43. Werknummer: 22-022, Bladnummer: P-10, Datum: 17-10-2024, Enkhuizen.

Duijn, D.M., 2016. Een pakhuis met voorerf aan de Nieuwe Haven. Archeologisch onderzoek op het perceel Havenweg 26 in Enkhuizen. *West-Friese Archeologische Rapporten 101*. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Duijn, D.M., A.S. de Groot & C.M. Soonius, 2023. Actualisering Beleidskaart Archeologie Gemeente Enkhuizen. *West-Friese Archeologische Notities 70*. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Groot, A.S. de, D.M. Duijn & S. Gerritsen, 2020. Archeologische Quickscan Havenweg 29, Enkhuizen, gemeente Enkhuizen (adviesnummer 20058). Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Molenaar, S. & R. van Berkel, 2013. Archeologische Beleidsnota Gemeente Enkhuizen. RAAP-rapport 1591. Archeologisch Adviesbureau RAAP, Weesp.

Langen, F. van, 2020. Verkennend onderzoek perceel F 3370 Havenweg 29, Enkhuizen. *R001-1273050FJL-V02-lhl-NL*. Tauw bv, Amsterdam.

Schrickx, C.P. & D.M. Duijn, 2016. Nouveau Riche aan de Nieuwe Haven. Archeologisch onderzoek naar woon- en pakhuisen en het kantoor van de WIC tussen de Paktuinen en Nieuwe Haven in Enkhuizen. *West-Friese Archeologische Rapporten 87*. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Vries, P.J., de, 2004. *De plattegronden van Enkhuizen. Van ganzenveer tot cd-rom*, Enkhuizen.

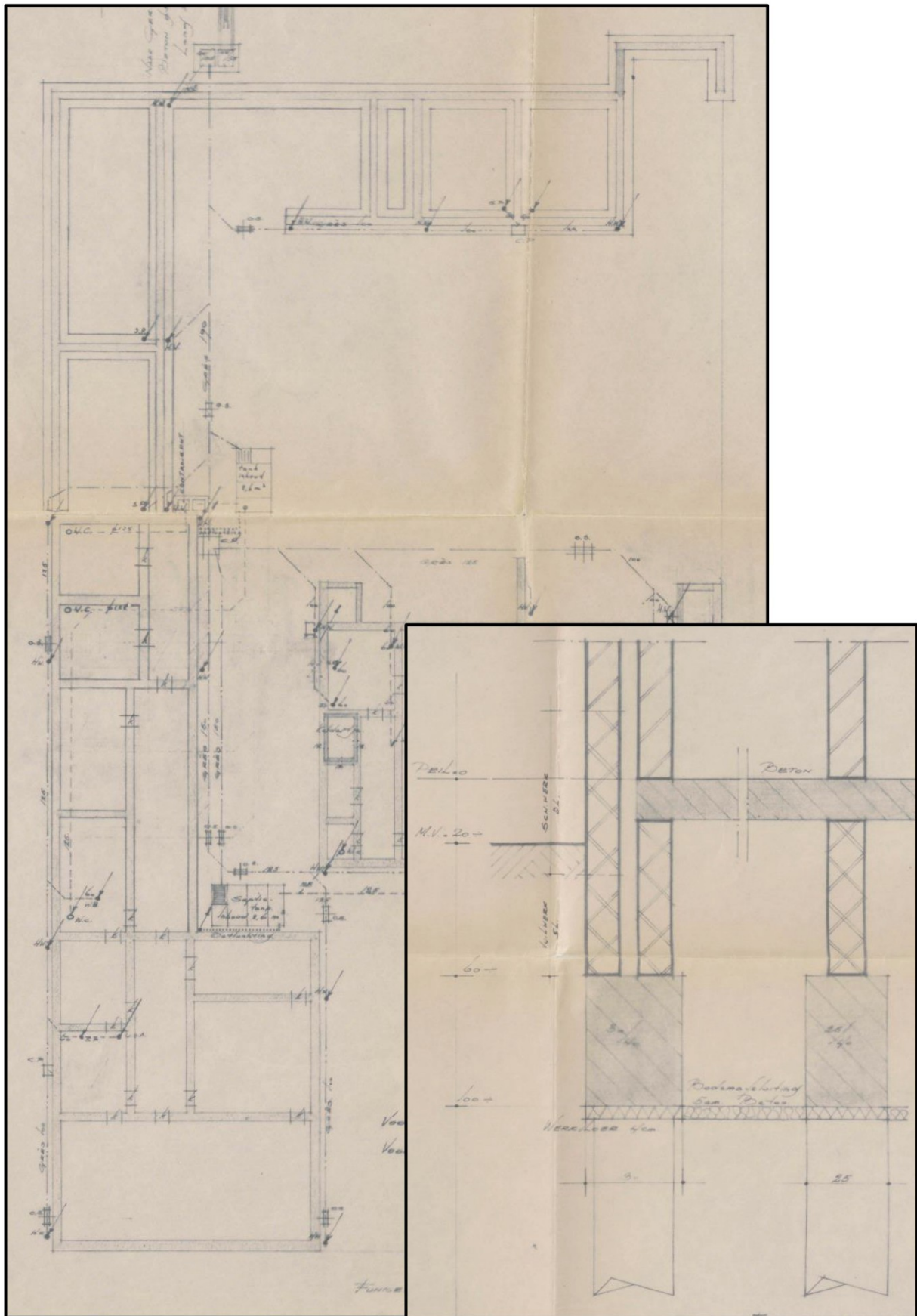
Westfries Archief

Indien de (bodemroerende) plannen voor dit project worden gewijzigd na advisering, dan dienen de nieuwe plannen te worden voorgelegd aan Archeologie West-Friesland, zodat deze opnieuw kunnen worden beoordeeld. Het voorgaande advies vervalt daarmee.

Deze archeologische quickscan heeft een geldigheid van 2 jaar. Na verloop van deze periode wordt het advies ongeldig en dient bij ontwikkelingen een nieuw archeologisch advies te worden aangevraagd. Dit geldt ook voor ongewijzigde bouwplannen.

Bovenstaand archeologisch advies is daarmee geldig tot: 18-11-2026

**Bijlage 1: Funderingsplan & detail politiebureau, 1961**



Bron: Westfries Archief

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen