

Dan weet u het exact.



**S&W**  
**Bouwkundig**  
**Ingenieurs**

Gildeweg 39a  
4383 NJ Vlissingen  
085-130 85 20  
info@s-w.nl  
KVK: 22037535

[www.s-w.nl](http://www.s-w.nl)

## Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Herontwikkeling Politiekantoor  
Havenweg 29 te Enkhuizen

**Projectnr:** 2241027  
**Datum:** 26-09-2024  
**Versie:** 1.0  
**Contactpersoon:** 



BRANDVEILIGHEID



METINGEN



BOUWFYSICA



AKOESTIEK



ENERGIE & MILIEU

---

## Samenvatting

In opdracht van BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V. is door S&W Bouwkundig Ingenieurs een toetsing opgesteld voor de herontwikkeling van het politiekantoor aan de Havenweg 29 te Enkhuizen. Het plan omvat het realiseren van 3 nieuwe appartementen op de plek van het oude politiekantoor en 3 grondgebonden woningen op het achterterrein aan de Paktuinen.

Er is voor dit bouwplan een akoestisch onderzoek opgesteld voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai.

Voor dit bouwplan voor een geluidgevoelig gebouw is een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsactiviteit nodig. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidaanachtsgebieden van wegen. Daarom is in dit rapport beoordeeld of de geluidsbelasting onder de standaardwaarde blijft, of dat er in het omgevingsplan een hogere belasting toegelaten en vastgelegd moet worden om het bouwplan mogelijk te maken.

De hoogst berekende geluidsbelasting van wegen bedraagt:

$$L_{den} = 58 \text{ dB afkomstig van de Havenweg.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de standaardwaarde van 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB voor deze weg. Voor deze geluidsbelasting van de Havenweg en van andere bronnen moet beoordeeld worden of het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is. Daarvoor is in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven.

Vlissingen, 26 september 2024



S&W Bouwkundig Ingenieurs

## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Inleiding .....	4
1.1 Projectomschrijving.....	4
1.2 Gebruiksfuncties .....	4
1.3 Gebruikte gegevens.....	4
2. Normstelling en wettelijk kader .....	5
2.1 Geluidsbelasting op de gevel, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) .....	5
3. Geluidsbelasting.....	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï .....	8
3.2 Invoergegevens situatie.....	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer .....	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.....	9
4. Maatregelen .....	12
4.1 Bronmaatregelen .....	12
4.2 Overdrachtsmaatregelen.....	12
4.3 Gebouwgebonden maatregelen .....	12
4.4 Geluidluwe gevel.....	12
5. Conclusie .....	13
I. Bijlage “Situatie” .....	I
II. Bijlage “Plattegronden” .....	II
III. Bijlage “Verkeersgegevens” .....	III
IV. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting” .....	IV
V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting” .....	V
VI. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm” .....	VI

## 1. Inleiding

### 1.1 Projectomschrijving

Voor de locatie Havenweg 29 te Enkhuizen is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementen op de plek van het oude politiekantoor en 3 grondgebonden woningen op het achterterrein aan de Paktuinen.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van:

- de volgende wegen:
  - Havenweg;
  - Paktuinen;
  - Spoorstraat;
  - Bosmankade;
  - Stationsplein;
  - Stationsweg;
  - Dijk.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het weggeluid is in dit rapport bepaald, in opdracht van BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de tekeningen zoals hierna aangegeven in paragraaf 1.3;
- verkeersgegevens volgens opgave van SED.

De situatie is weergegeven in bijlage I.

### 1.2 Gebruiksfuncties

In het verbouwplan komen de volgende gebruiksfuncties voor:

- Woonfunctie.

### 1.3 Gebruikte gegevens

De toetsingen zijn gebaseerd op onderstaande gegevens verstrekt door BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.:

Kenmerk	Bladnummer	Onderdeel	Datum tek.	Datum ontv.
22-022	10	Gevels en plattegronden	12-09-2024	16-09-2024
22-022	100	Situatie	06-10-2023	20-08-2024
		Presentatie	06-06-2024	21-06-2024

## 2. Normstelling en wettelijk kader

### 2.1 Geluidsbelasting op de gevel, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

#### Hoofdstuk 3 Specifieke taken

##### Afdeling 3.5: Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

###### § 3.5.1 Algemene bepalingen

###### Artikel 3.20 Geluidaandachtsgebied

1. Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in  $L_{den}$ , bedoeld in tabel 3.34.
2. Op het bepalen van het geluidaandachtsgebied zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

#### Hoofdstuk 5 Omgevingsplannen

##### Afdeling 5.1 Instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties

###### § 5.1.4.2a.4 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

###### Artikel 5.78r Toepassingsbereik

1. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
2. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

###### Artikel 5.78s Geluid in geluidaandachtsgebied – rekening houden met en aanvaardbaarheid

1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
2. Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.
3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in ieder geval voldaan aan artikel 5.78ac.
4. Aan het tweede lid wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78t.
5. In afwijking van het vierde lid kan aan het tweede lid worden voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y of 5.78aa.

###### Artikel 5.78t Hoofdregeel toelaten van geluidgevoelig gebouw

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

**Tabel 1:** Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen. (Bkl tabel 5.78t)

Geluidbronsort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 $L_{den}$
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 $L_{den}$
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 $L_{den}$
Industrieterreinen	50 $L_{den}$ 40 $L_{night}$

2. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
3. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
  - a. gelden de waarden in  $L_{night}$  niet; en

- b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « $L_{den}$ »: « $L_{de}$ ».
4. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
  - a. gelden de waarden in  $L_{night}$  niet; en
  - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « $L_{den}$ »: « $L_{day}$ ».

#### Artikel 5.78u Overschrijding standaardwaarde

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
  - b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
  - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

**Tabel 2:** Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen. (Bkl tabel 5.78u)

Geluidbronsort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 $L_{den}$
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 $L_{den}$
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 $L_{den}$
Industrieterreinen	55 $L_{den}$ 45 $L_{night}$

2. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
3. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
4. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

#### Artikel 5.78v Overschrijding grenswaarde bij vervangende nieuwbouw

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:

- a. de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden;
- b. het gebouw op een locatie wordt toegelaten ter vervanging van een op het tijdstip van de vaststelling van het omgevingsplan bestaand geluidgevoelig gebouw; en
- c. het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, niet wezenlijk toeneemt.

#### Artikel 5.78w Overschrijding grenswaarde bij functiewijziging

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand bouwwerk dat geen geluidgevoelig gebouw is, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

#### Artikel 5.78y Overschrijding grenswaarde; niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
  - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
  - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

#### Artikel 5.78z Overschrijding grenswaarde – maatregelen

1. De artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x en 5.78y worden alleen toegepast als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, te voldoen; en
  - b. de overschrijding van de grenswaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

#### Artikel 5.78aa Overschrijding grenswaarde vanwege zwaarwegende belangen; niet-geluidgevoelige gevel

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:
  - a. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen; en
  - b. geen andere dan de maatregelen, bedoeld in artikel 5.78z, in aanmerking komen om het geluid te laten voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.
2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel is.

#### Artikel 5.78ab Belang van een geluidluwe gevel

1. Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.
2. Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

#### Artikel 5.78ac Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

#### Artikel 5.78ad Bepalen van gezamenlijk geluid

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

#### *Definities uit art. 3.39 en 3.38*

*Art. 3.38 lid 2: Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.*

*Art. 3.39 lid 2: Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.*

*Zie verder ook het gehele artikel 3.39, lid 1 tot 4, en het gehele artikel 3.38, lid 1 tot 4.*

### 3. Geluidsbelasting

#### 3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is de Standaardrekenmethode uit de regeling Meet- en rekenmethode geluid wegen, volgens Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik-Omgevingswet' versie 1.0.7.2 van dirActivity-software.

#### 3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,5 meter, 4,75 meter en 7,75 meter (zie bijlage VI).

#### 3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 3. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door SED (gemeente Stede Broec, Enkhuizen en Drechterland), geleverd zijn de intensiteiten voor de ochtendspits (2 uur), de avondspits (2 uur) en de restdag (20 uur). Bij deze intensiteiten is alleen een onderverdeling gemaakt tussen auto's en vrachtwagens. Geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2040.

De aangeleverde intensiteiten zijn omgerekend naar totale intensiteiten en vervolgens verdeeld over lichte, middelzware en zware voertuigen aan de hand van standaardverkeersdelingen voor buurt- of wijkontsluitingswegen conform het rekenprogramma SRM\_1.

**Tabel 3:** Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Voertuig-verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Bosmankade	5050	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Referentie wegdek	60 en 30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Stationsplein	5030	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Stationsweg	4730	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Havenweg	4730	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Spoorstraat zuid van Paktuinen	4620	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		



**Tabel 3 vervolg:** Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

Spoorstraat noord van Paktuinen	5480	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Paktuinen oost	390	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Referentie wegdek	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Paktuinen west	1670	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Referentie wegdek	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Dijk oost	1940	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		
Dijk west	780	uurintensiteit	6,48	3,73	0,92	Keperverband elementenverharding	30
		lichte mvt	85,0	92,2	84,3		
		middelzw. mvt	10,6	6,2	10,9		
		zware mvt	4,4	1,6	4,8		

### 3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage VI. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven.

De geluidsbelasting per weg wordt getoetst aan de standaardwaarde volgens art. 5.78t (Bkl). Daar waar de berekende geluidsbelasting hoger is dan de standaardwaarde (in roze aangegeven in tabel 4), kan de belasting vervolgens getoetst worden aan de grenswaarde volgens art. 5.78u (Bkl). Als er ook niet voldaan wordt aan de grenswaarde, worden de mogelijkheden onderzocht voor een hogere ontheffing met aanvullende voorwaarden volgens art. 5.78v tot en met 5.78ab.

Volgens art. 5.78ac wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Volgens art. 5.78ad wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. De waarden van het gezamenlijke geluid rondom de woningen, moeten gebruikt worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels voor zover de belasting hoger is dan 53 dB.

**Tabel 4:** Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel  $L_{den}$  [dB].

Nummer	Waarneempunten		Gemeentewegen							Gecumuleerd/gezamenlijk geluid
	Ligging	Hoogte	Havenweg	Paktuinen	Spoorstraat	Bosmankade	Stationsplein	Stationsweg	Dijk	
1	Voorgevel	1,5/4,75/7,75 m	56	14	16	35	40	50	17	57
2	Rechter zijgevel	1,5/4,75/7,75 m	55	24	33	32	19	48	26	56
3	Rechter zijgevel	1,5 m	31	22	27	24	23	24	20	34
4	Achtergevel	1,5 m	25	26	28	22	25	24	24	34
5	Linker zijgevel	1,5 m	39	30	24	28	31	39	22	43
6	Linker zijgevel	1,5/4,75 m	40	30	27	28	34	42	23	45
7	Linker zijgevel	1,5/4,75/7,75 m	39	23	28	33	37	45	23	47
8	Rechter zijgevel	4,75/7,75 m	47	26	33	19	23	27	26	47
9	Rechter zijgevel	4,75 m	40	24	30	20	23	24	22	41
10	Achtergevel	4,75 m	26	31	30	22	26	23	25	36
11	Achtergevel	7,75 m	27	31	33	22	25	25	28	37
12	Rechter zijgevel	7,75 m	37	30	29	28	35	42	25	44
13	Voorgevel	1,5/4,75/7,75 m	27	55	46	24	27	19	34	55
14	Voorgevel	4,75/7,75 m	27	54	47	23	26	21	33	55
15	Voorgevel	1,5/4,75/7,75 m	26	55	48	23	27	22	32	55
16	Achtergevel	1,5/4,75/7,75 m	36	27	32	30	32	34	21	41
17	Achtergevel	4,75/7,75 m	38	25	31	30	32	33	22	41
18	Achtergevel	1,5/4,75/7,75 m	34	24	32	29	31	40	22	42
19	Rechter zijgevel	1,5/4,75/7,75 m	28	43	32	25	32	26	28	44
20	Linker zijgevel	1,5/4,75/7,75 m	34	49	40	27	32	34	31	50

Het gecumuleerde geluid op de voor- en rechter zijgevel aan de Havenweg en de voorgevel aan de Paktuinen is hoger dan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde op de voorgevel aan de Havenweg is 56 dB en de hoogste waarde op de rechter zijgevel is 55 dB. De hoogste waarde op de voorgevel van de Paktuinen is 55 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt echter niet overschreden.

Het gezamenlijke geluid is op de voor- en rechter zijgevel aan de Havenweg en de voorgevel aan de Paktuinen hoger dan 53 dB (in oranje aangegeven in tabel 4). Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving voldaan wordt, voor wat betreft de geluidwering van de gevels.

Voor het beschouwen van de aanvaardbaarheid van het geluid, is gekeken naar de classificering van de milieukwaliteit volgens de 'methode Miedema', zoals weergegeven in tabel 5. Voor de voorgevel aan de Havenweg geldt dat deze valt onder de classificering "matig". De zijgevel aan de Havenweg en de voorgevel aan de Paktuinen vallen onder de classificering "redelijk". Hiermee liggen de resultaten in de bovenste helft van de tabel en is er nergens sprake van een slechte milieukwaliteit.

Omdat de hoogste geluidbelasting daarnaast ruim onder de grenswaarde van 70 dB ligt, wordt het gecumuleerde geluid als aanvaardbaar beschouwd, met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (zie art. 5.78ac Bkl).

**Tabel 5:** Classificering van de milieukwaliteit van de akoestische omgeving volgens 'methode Miedema'.

Gecumuleerde $L_{den}$	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

## 4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of andere geluidbeperkende maatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en of er ofwel aan de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai kan worden voldaan, of dat een overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt kan worden. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

### 4.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding (bijvoorbeeld asfalt) op de Havenweg tot aan de Spoorstraat, een afname van de geluidsbelasting geeft van 3 dB op de voor- en rechter zijgevel aan de Havenweg. Deze afname is voldoende om – daar waar de geluidsbelasting de standaardwaarde overschrijdt – de geluidsbelasting terug te brengen tot de standaardwaarde.

De kosten voor het aanpassen van de wegdekverharding stuit als bronmaatregel op bezwaren van financiële aard. De kosten voor het aanpassen van de wegdekverharding kunnen niet door het bouwplan gedragen worden.

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding (bijvoorbeeld dunne deklagen B of A) op de Paktuinen ten westen van de Spoorstraat geen significante afname van de geluidsbelasting geeft.

### 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen stuit in deze situatie als overdrachtsmaatregel op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

### 4.3 Gebouwbonden maatregelen

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of niet doelmatig, zoals hiervoor beschreven. Het gezamenlijke geluid is hoger dan  $L_{den} = 53$  dB. Er moeten geluidwerende voorzieningen in de gevels en het dak toegepast worden.

### 4.4 Geluidluwe gevel

De berekende geluidbelasting ligt tussen de standaardwaarde en de grenswaarde, dus is artikel 5,78u van toepassing en daarmee artikel 5,78ab lid 1. Het belang van een geluidluwe gevel moet betrokken worden bij de afweging om het geluidgevoelige gebouw toe te staan in het omgevingsplan.

Voor appartement 01 aan de Havenweg bedraagt de maximale geluidbelasting ter plaatse van de rechter zijgevel van de hoofdslaapkamer 34 dB. Er is hier dus sprake van een geluidluwe gevel. De buitenruimte bevindt zich aan de voorgevel, hier is de maximale geluidbelasting 57 dB. Hoewel dit slechts 4 dB boven de standaardwaarde is, geldt voor dit appartement dat er geen geluidluwe buitenruimte aanwezig is.

Voor de appartementen 02 en 03 aan de Havenweg bedraagt de maximale geluidbelasting ter plaatste van de achtergevel 37 dB. Hier bevindt zich de hoofdslaapkamer en het dakterras. Er is aan de achterzijde van de woning dus sprake van zowel een geluidluwe gevel als een geluidluwe buitenruimte.

Voor de grondgebonden woningen aan de Paktuinen bedraagt de maximale geluidbelasting ter plaatste van de achtergevel 42 dB. Hier bevinden zich ook de woonkamers, één of meerdere slaapkamers en de tuinen. Er is aan de achterzijde van de woning dus sprake van zowel een geluidluwe gevel als een geluidluwe buitenruimte.

## 5. Conclusie

Het bouwplan aan de Havenweg 29 te Enkhuizen is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van:

- de volgende wegen:
  - Havenweg;
  - Paktuinen;
  - Spoorstraat;
  - Bosmankade;
  - Stationsplein;
  - Stationsweg;
  - Dijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van weggeluid is in dit rapport berekend, middels de Standaardrekenmethode van de Meet-en rekenmethode geluid wegen.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van (een van) de wegen overschrijdt op enkele punten de standaardwaarde van 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB voor deze weg. Voor deze geluidsbelasting van de Havenweg, Paktuinen en van andere bronnen moet beoordeeld worden of het gecumuleerde geluid aanvaardbaar is. Daarvoor is in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven.

**Tabel 6:** Overzicht van de berekende belastingen die de grenswaarde overschrijden.

Geluidgevoelig gebouw: Woning gesitueerd aan		Geluidsbron	Berekende geluidsbelasting $L_{den}$ [dB]
	aantal		
Havenweg	3	weggeluid	57
Paktuinen	3	weggeluid	55

Vlissingen, 26 september 2024



S&W Bouwkundig Ingenieurs

---

I. Bijlage "Situatie"



# SITUATIE

Kadastrale gemeente:

Enkhuizen

Locatie:

Havenweg 29

Sectie:

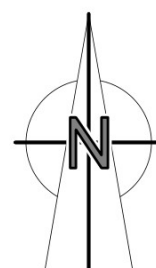
F

No.:

3370

Schaal:

1:1000

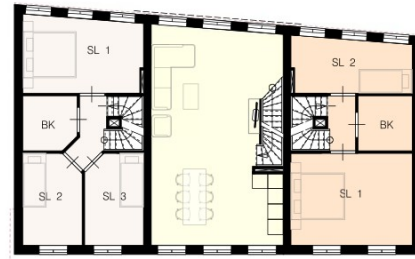
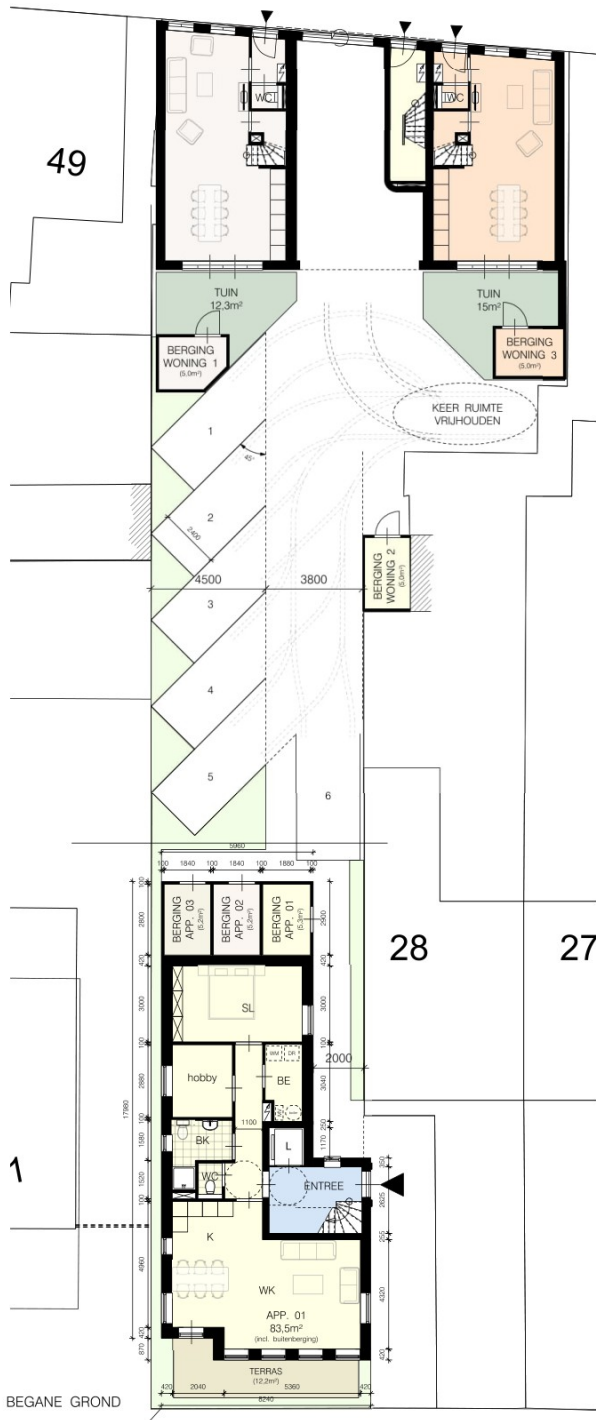


---

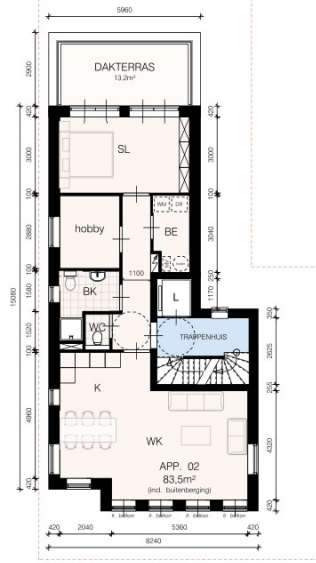
## II. Bijlage “Plattegronden”



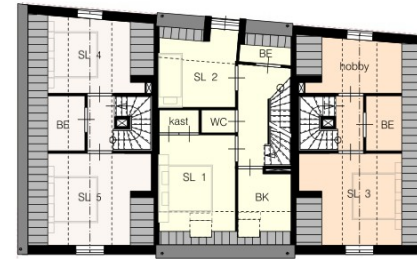
# PLATTEGROND OVERZICHT



EERSTE VERDIEPING



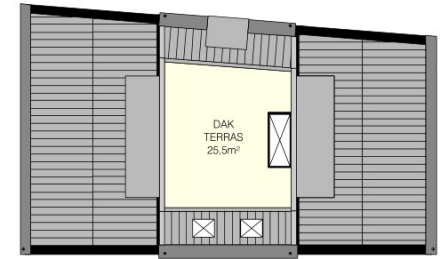
EERSTE VERDIEPING



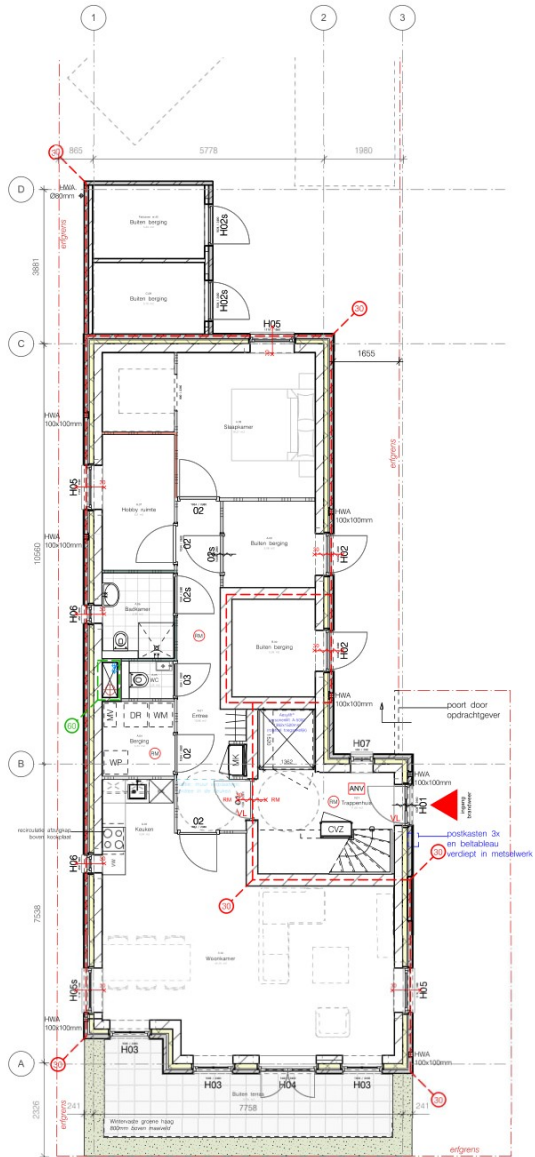
TWEDE VERDIEPING



TWEDE VERDIEPING

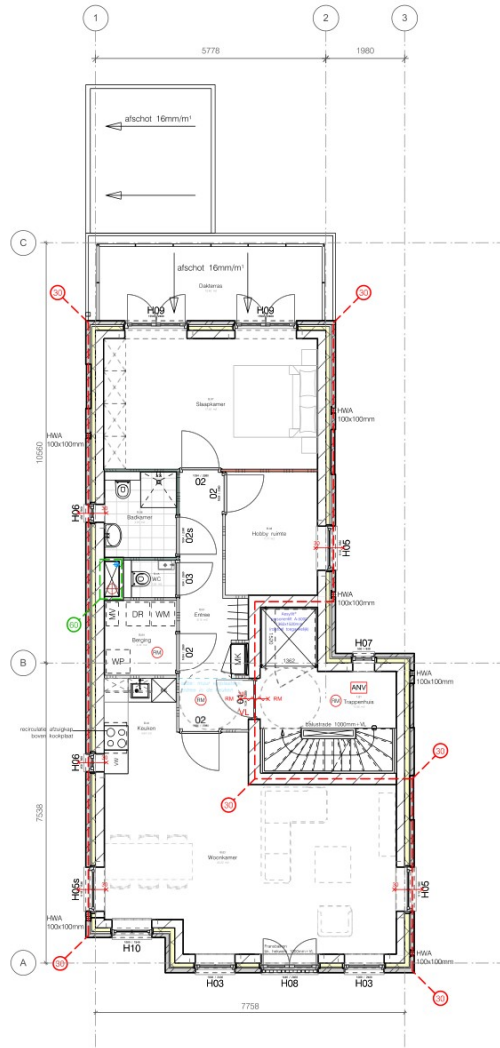


DAK



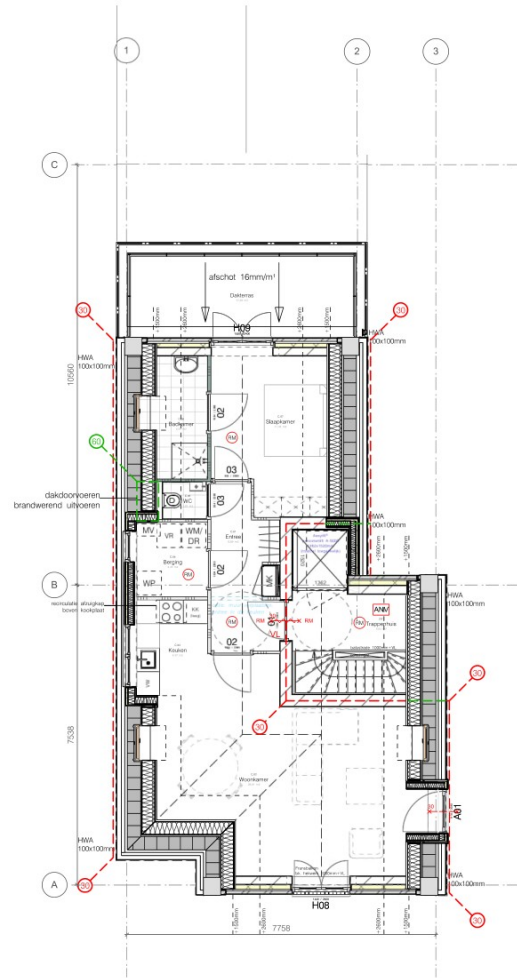
### BEGANE GROND

Bebouwd oppervlak= 142,9 m<sup>2</sup>  
 BVO appartement A= 107,0 m<sup>2</sup>  
 GBO appartement A= 83,9 m<sup>2</sup> incl. buitenberging



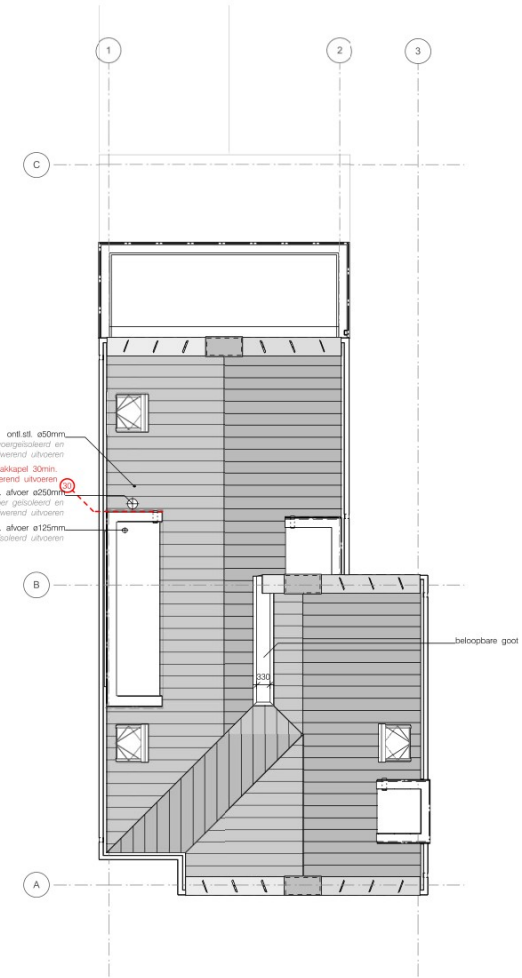
### EERSTE VERDIEPING

BVO appartement B= 100,5 m<sup>2</sup>  
 GBO appartement B= 84,1 m<sup>2</sup> incl. buitenberging



### TWEDE VERDIEPING

BVO appartement C= 85,5 m<sup>2</sup>  
 GBO appartement C= 65,1 m<sup>2</sup> incl. buitenberging



### DAK AANZICHT

ontf. sil. ø50mm  
 dakdoorvoergeïsoleerd en  
 30 min. brandwerend uitvoeren  
 zijw. dakkapel 30min.  
 brandwerend uitvoeren  
 Mech. vent. above ø250mm  
 dakdoorvoer geïsoleerd en  
 30 min. brandwerend uitvoeren  
 Mech. vent. above ø125mm  
 dakdoorvoer geïsoleerd uitvoeren

---

III. Bijlage “Verkeersgegevens”

[redacted] J

---

**Van:** [redacted] J sed-wf.nl>  
**Verzonden:** woensdag 11 september 2024 14:25  
**Aan:** [redacted] J  
**Onderwerp:** Aanvragen verkeersgegevens ivm geluidsbelasting door wegverkeer  
**Bijlagen:** Bijlage geluidbelasting door werkverkeer.xlsx

Goedemiddag [redacted] J,

Wij hebben de gevraagde gegevens grotendeels en sturen ze je hierbij toe (zie bijlage). Er zijn enkele verschillen tussen de vraag en de beschikbare gegevens.

Zo is de prognose gebaseerd op 2040 in plaats van 2034. Daarnaast maakt ons verkeersmodel geen onderscheid tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer; er wordt alleen een onderverdeling gemaakt tussen auto's en vrachtwagens. Verder beschikken we over de intensiteiten voor de ochtendspits (2 uur), de avondspits (2 uur) en de restdag (20 uur). Tot slot zijn de intensiteiten weergegeven door de rijrichtingen te combineren.

Mochten er nog verdere vragen zijn dan hoor ik dat graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted] J  
Adviseur Verkeer  
0228 [redacted] | 06 [redacted] J

**SED** Postadres  
Postbus 20  
1610 AA Bovenkarspel  
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Locatie De Middend 2, Bovenkarspel



Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen



Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

Voertuigintensiteit prognose 2040

straat	voertuig cat.	Ochtend	Avond	Restdag	max snelheid km/h	type wegdek
Bosmankade	Auto	620	920	3330	bibeko - 30	Asfaltbeton
	Vracht	30	30	120	bubeko - 50	
Stationsplein	Auto	610	920	3320	30	Elementen
	Vracht	30	30	120		Gebakken klinkers
Stationsweg	Auto	590	870	3110	30	Elementen
	Vracht	30	10	120		Gebakken klinkers
Havenweg	Auto	590	860	3110	30	Elementen
	Vracht	30	20	120		Gebakken klinkers
Spoorstraat	Auto	570	840	3050	30	Elementen
Zuid van Paktuinen	Vracht	30	20	110		Gebakken klinkers
Spoorstraat	Auto	650	1010	3640	30	Elementen
Noord van Paktuinen	Vracht	30	20	130		Gebakken klinkers
Paktuinen	Auto	50	80	240	30	Asfaltbeton
Oost	Vracht	0	0	20		
Paktuinen	Auto	170	300	1160	30	Asfaltbeton
West	Vracht	0	10	30		
Dijk - Oost	Auto	260	280	1300	30	Elementen
	Vracht	20	20	60		Gebakken klinkers
Dijk - West	Auto	80	150	520	30	Elementen
	Vracht	0	0	30		

Intensiteit is ontstaan door beide richtingen te combineren.  
Prognose is van 2040

## Voertuigintensiteit prognose 2040

	Etmaalintensiteit						totaal	snelheid	wegdek
	auto			vracht					
	ochtend	avond	restdag	ochtend	avond	restdag			
<b>Bosmankade</b>	620	920	3330	30	30	120	<b>5050</b>	30/60	asfaltbeton
<b>Stationsplein</b>	610	920	3320	30	30	120	<b>5030</b>	30	keperverband elementverharding
<b>Stationsweg</b>	590	870	3110	30	10	120	<b>4730</b>	30	keperverband elementverharding
<b>Havenweg</b>	590	860	3110	30	20	120	<b>4730</b>	30	keperverband elementverharding
<b>Spoorstraat zuid van Paktuinen</b>	570	840	3050	30	20	110	<b>4620</b>	30	keperverband elementverharding
<b>Spoorstraat noord van Paktuinen</b>	650	1010	3640	30	20	130	<b>5480</b>	30	keperverband elementverharding
<b>Paktuinen oost</b>	50	80	240	0	0	20	<b>390</b>	30	asfaltbeton
<b>Paktuinen west</b>	170	300	1160	0	10	30	<b>1670</b>	30	asfaltbeton
<b>Dijk oost</b>	260	280	1300	20	20	60	<b>1940</b>	30	keperverband elementverharding
<b>Dijk west</b>	80	150	520	0	0	30	<b>780</b>	30	keperverband elementverharding

# Buurt- of wijkontsluitingsweg

SRM1 - <Nieuw Project>

Bestand Bewerken Help

<Nieuw Project>  
 <Nieuwe Ontvanger>  
 <Nieuwe Rijlijn>

Weginformatie | Berekening | Grafiek |

Omschrijving: <Nieuwe Rijlijn>      Aftrek Art.110g [dB]: 0

Wegdekhogte [m]: 0,00      Wegdek: 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens

Invoertype:  Intensiteiten       Verdeling

Standaard verdelingen: Buurt-/wijkontsl.weg

Q\_etmaal: 0,00  
 % Daguur: 6,48  
 % Avonduur: 3,73  
 % Nachtuur: 0,92

Verdeling per voertuigcategorie per periode per uur in dB(A)

m	Voertuigcategorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Middelzware Motorvoertuigen	10,60	6,20	10,90	50	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		100,00	100,00	100,00			--	--	--
C_optrek							--	--	--

Gewijzigd

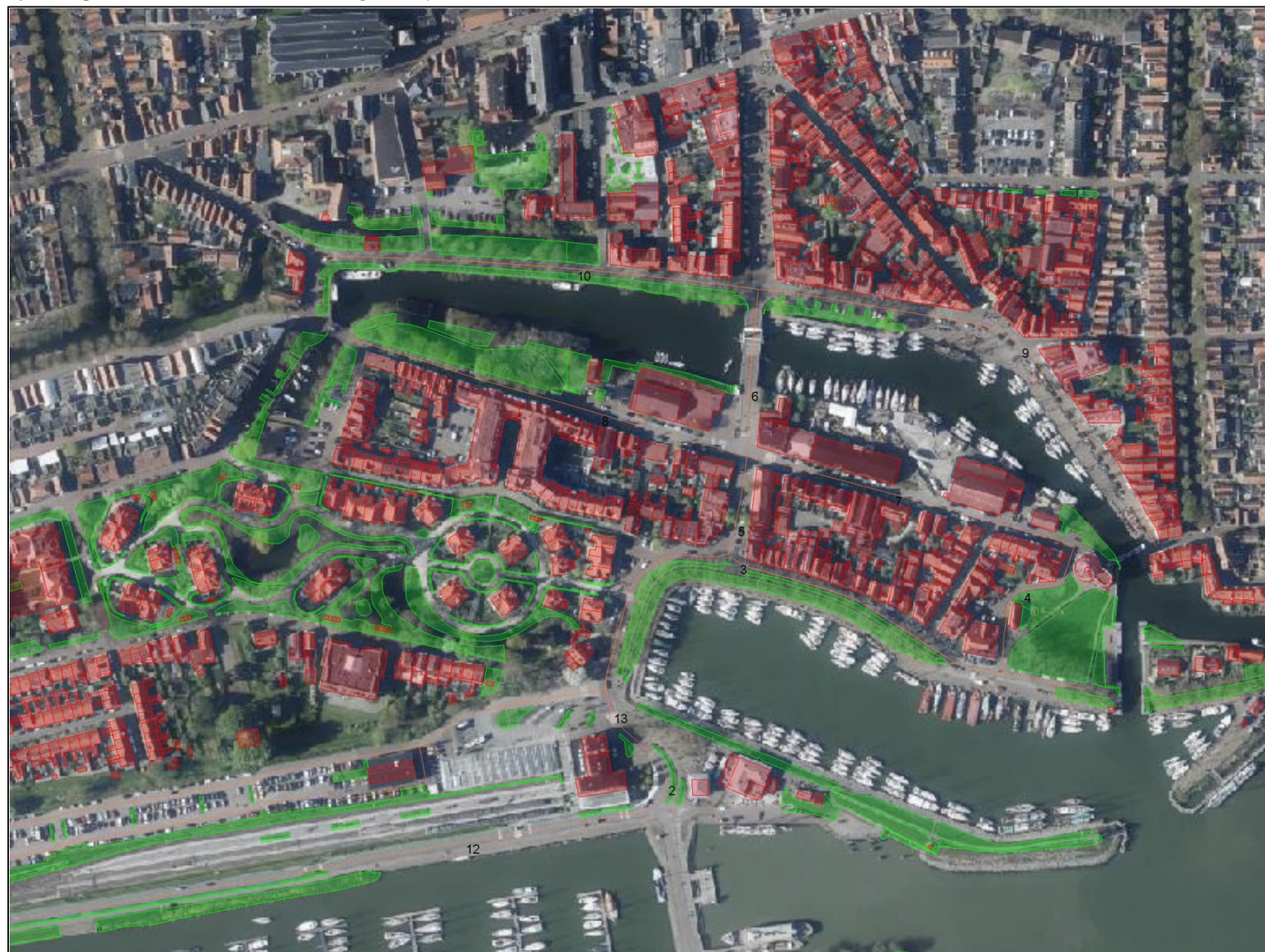
---

**IV. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”**



# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



## objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- +** waarneempunt gevel

## omschrijving

Ingevoerd rekenmodel  
Gehele situatie, PDOK luchtfoto  
Bebouwing, bodemabsorptie, rijlijnen



# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.

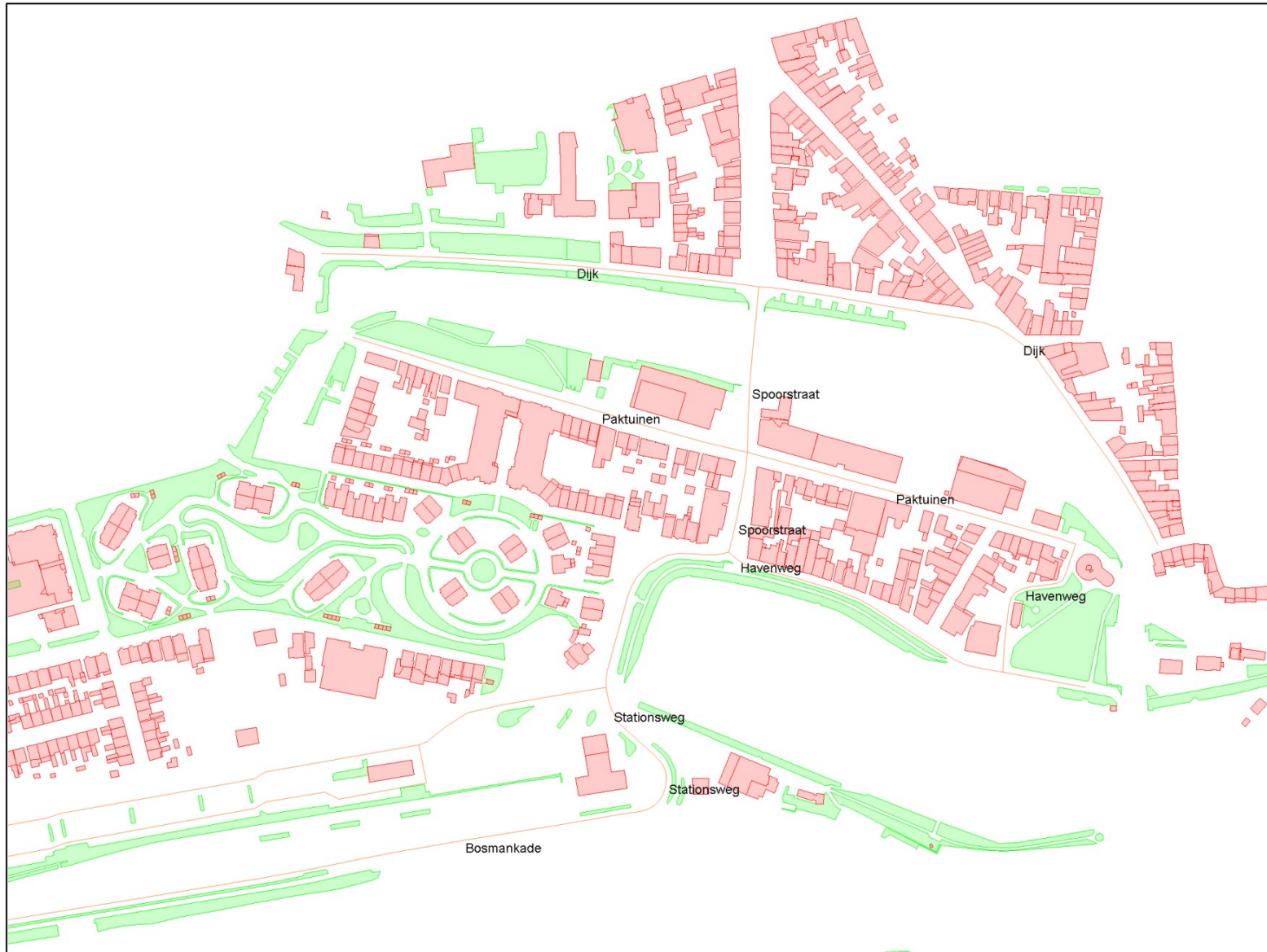


- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Ingevoerd rekenmodel  
Gehele situatie  
Bebouwing, bodemabsorptie, rijlijnen

# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.

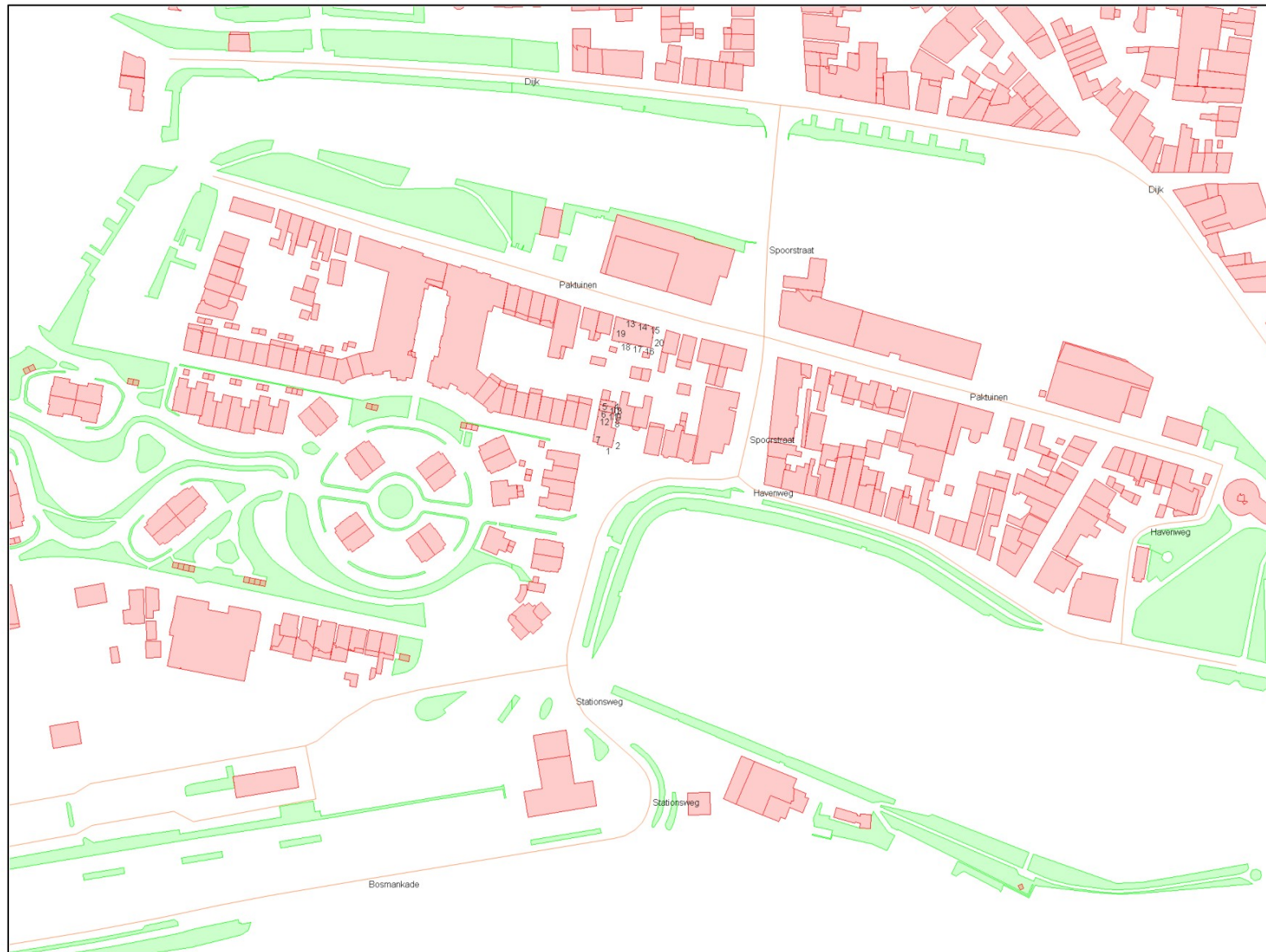


- objecten**
- █ bodemabsorptie
  - █ bebouwing
  - █ rijlijn
  - +** waarpunt gevel

**omschrijving**  
Ingevoerd rekenmodel  
Gehele situatie  
Bebouwing, bodemabsorptie, rijlijnen

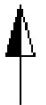
# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Ingevoerd rekenmodel  
Gehele situatie  
Ligging waarneempunten



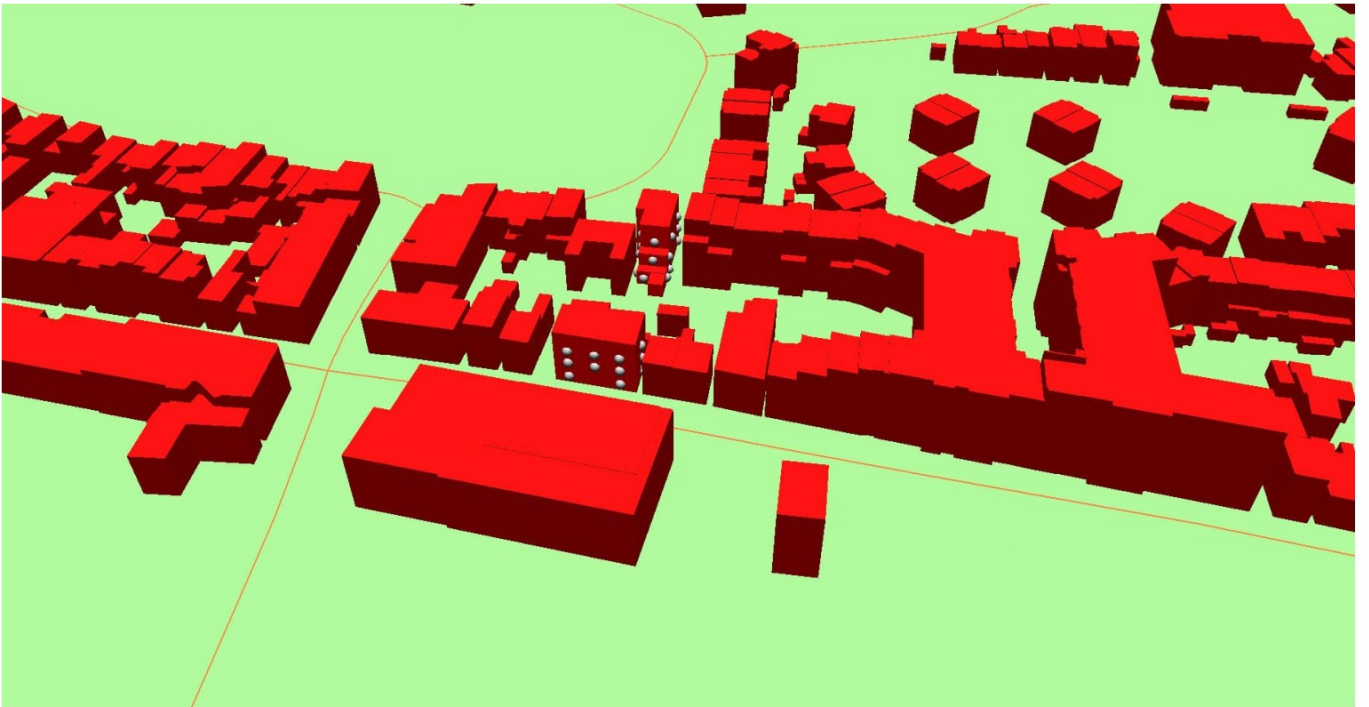
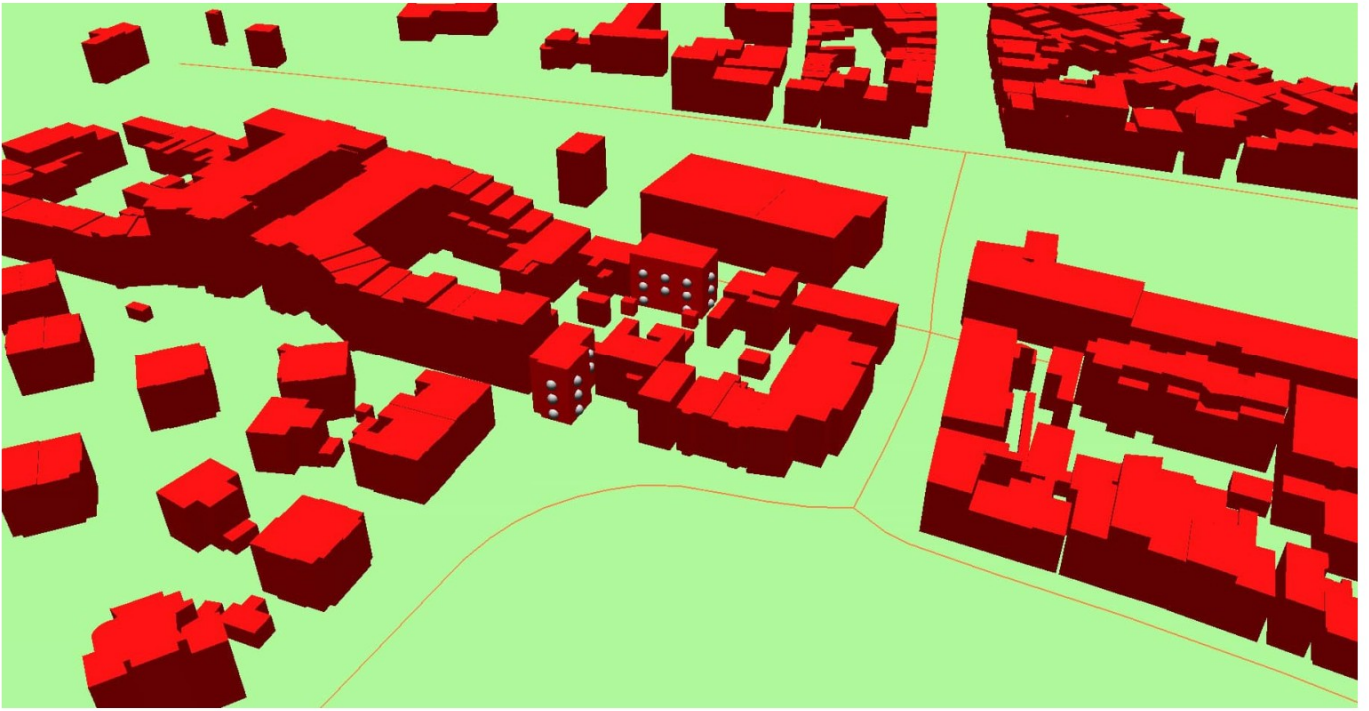
# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



- objecten**
- █ bodemabsorptie
  - █ bebouwing
  - █ rijlijn
  - +** waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Ingevoerd rekenmodel  
Ligging waarneempunten



---

**V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”**

# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenresultaten Lden  
Havenweg





# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenresultaten Lden  
Spoorstraat

# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenresultaten Lden  
Stationsweg

# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



# S & W consultancy Vlissingen

project 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
opdrachtgever BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.



---

**VI. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”**



**Projectgegevens**

projectnaam: 2241027 - Nieuwbouw Havenweg te Enkhuizen  
 opdrachtgever: BREG en BREG Bouwkundig Ontwerpers B.V.  
 adviseur: S&W Bouwkundig Ingenieurs  
 databaseversie: 1001  
 situatie: eerste situatie  
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.0.1 (build 3)				
rekenresultaat binnengelezen (datum):	26-09-2024 10:45				
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	0 %		0 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:					<input type="checkbox"/>
opmerking					

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel				(^) VL: ex. optrektoeslag		
													dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)
1	0.0	0.0	0=gev	W	W	totaal (0)	1	1.5	55.00	51.79	46.94	56.05	56.05	55.00	51.79	46.94			
				W	W	totaal (0)	1	4.8	55.83	52.39	47.54	56.74	56.74	55.83	52.39	47.54			
				W	W	totaal (0)	1	7.8	55.86	52.38	47.53	56.75	56.75	55.86	52.38	47.53			
				W	W	Havenweg (	1	1.5	54.03	50.75	45.89	55.03	55.03	54.03	50.75	45.89			
				W	W	Havenweg (	1	4.8	54.70	51.23	46.38	55.59	55.59	54.70	51.23	46.38			
				W	W	Havenweg (	1	7.8	54.61	51.12	46.27	55.49	55.49	54.61	51.12	46.27			
				W	W	Paktuinen (	1	1.5	12.47	9.34	4.40	13.53	13.53	12.47	9.34	4.40			
				W	W	Paktuinen (	1	4.8	12.62	9.40	4.48	13.63	13.63	12.62	9.40	4.48			
				W	W	Paktuinen (	1	7.8	12.86	9.60	4.65	13.84	13.84	12.86	9.60	4.65			
				W	W	Spoorstraat	1	1.5	14.28	11.34	6.63	15.55	15.55	14.28	11.34	6.63			
				W	W	Spoorstraat	1	4.8	15.10	12.03	7.34	16.30	16.30	15.10	12.03	7.34			
				W	W	Spoorstraat	1	7.8	14.15	10.98	6.29	15.29	15.29	14.15	10.98	6.29			
				W	W	Bosmankac	1	1.5	32.70	30.06	25.05	34.03	34.03	32.70	30.06	25.05			
				W	W	Bosmankac	1	4.8	32.73	29.88	24.89	33.94	33.94	32.73	29.88	24.89			
				W	W	Bosmankac	1	7.8	33.80	30.79	25.80	34.91	34.91	33.80	30.79	25.80			
				W	W	Stationsplei	1	1.5	36.76	33.79	28.97	37.97	37.97	36.76	33.79	28.97			
				W	W	Stationsplei	1	4.8	37.79	34.57	29.76	38.85	38.85	37.79	34.57	29.76			
				W	W	Stationsplei	1	7.8	39.02	35.60	30.79	39.96	39.96	39.02	35.60	30.79			
				W	W	Stationsweç	1	1.5	47.56	44.60	39.74	48.76	48.76	47.56	44.60	39.74			
				W	W	Stationsweç	1	4.8	49.02	45.65	40.80	49.97	49.97	49.02	45.65	40.80			
				W	W	Stationsweç	1	7.8	49.34	45.87	41.02	50.23	50.23	49.34	45.87	41.02			
				W	W	Dijk (7)	1	1.5	14.06	10.97	6.27	15.24	15.24	14.06	10.97	6.27			
				W	W	Dijk (7)	1	4.8	15.72	12.56	7.89	16.87	16.87	15.72	12.56	7.89			
W	W	Dijk (7)	1	7.8	14.75	11.56	6.85	15.87	15.87	14.75	11.56	6.85							
2	0.0	0.0	0=gev	W	W	totaal (0)	1	1.5	54.54	51.27	46.42	55.55	55.55	54.54	51.27	46.42			
				W	W	totaal (0)	1	4.8	55.25	51.77	46.92	56.14	56.14	55.25	51.77	46.92			
				W	W	totaal (0)	1	7.8	55.15	51.66	46.81	56.03	56.03	55.15	51.66	46.81			
				W	W	Havenweg (	1	1.5	53.95	50.62	45.77	54.92	54.92	53.95	50.62	45.77			
				W	W	Havenweg (	1	4.8	54.53	51.02	46.18	55.40	55.40	54.53	51.02	46.18			
				W	W	Havenweg (	1	7.8	54.37	50.87	46.02	55.24	55.24	54.37	50.87	46.02			
				W	W	Paktuinen (	1	1.5	18.68	15.66	10.75	19.82	19.82	18.68	15.66	10.75			
				W	W	Paktuinen (	1	4.8	20.84	17.56	12.69	21.84	21.84	20.84	17.56	12.69			
				W	W	Paktuinen (	1	7.8	22.61	19.20	14.34	23.53	23.53	22.61	19.20	14.34			
				W	W	Spoorstraat	1	1.5	26.70	23.68	18.96	27.92	27.92	26.70	23.68	18.96			
				W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.91	26.51	21.83	30.91	30.91	29.91	26.51	21.83			
				W	W	Spoorstraat	1	7.8	32.03	28.46	23.79	32.93	32.93	32.03	28.46	23.79			
				W	W	Bosmankac	1	1.5	31.07	28.54	23.50	32.46	32.46	31.07	28.54	23.50			
				W	W	Bosmankac	1	4.8	30.72	28.00	22.98	32.00	32.00	30.72	28.00	22.98			
				W	W	Bosmankac	1	7.8	30.76	27.88	22.87	31.94	31.94	30.76	27.88	22.87			
				W	W	Stationsplei	1	1.5	15.94	12.68	7.98	17.02	17.02	15.94	12.68	7.98			
				W	W	Stationsplei	1	4.8	17.88	14.47	9.83	18.89	18.89	17.88	14.47	9.83			
				W	W	Stationsplei	1	7.8	16.43	13.09	8.43	17.48	17.48	16.43	13.09	8.43			
				W	W	Stationsweç	1	1.5	45.40	42.43	37.57	46.59	46.59	45.40	42.43	37.57			
				W	W	Stationsweç	1	4.8	46.90	43.50	38.64	47.83	47.83	46.90	43.50	38.64			
				W	W	Stationsweç	1	7.8	47.03	43.59	38.73	47.94	47.94	47.03	43.59	38.73			
				W	W	Dijk (7)	1	1.5	19.31	16.28	11.59	20.53	20.53	19.31	16.28	11.59			
				W	W	Dijk (7)	1	4.8	21.85	18.69	14.02	23.00	23.00	21.85	18.69	14.02			
W	W	Dijk (7)	1	7.8	25.06	21.85	17.16	26.17	26.17	25.06	21.85	17.16							
3	0.0	0.0	0=gev	W	W	totaal (0)	1	1.5	32.92	30.01	25.21	34.17	34.17	32.92	30.01	25.21			
				W	W	totaal (0)	1	4.8	32.92	30.01	25.21	34.17	34.17	32.92	30.01	25.21			

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel				(^) VL: ex. optrektoeslag								
													dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
4	0.0	0.0											W	W	Havenweg (	1	1.5	29.29	26.41	21.65	30.58	30.58	29.29	26.41	21.65
													W	W	Paktuinen (	1	1.5	20.46	17.41	12.47	21.57	21.57	20.46	17.41	12.47
													W	W	Spoorstraat	1	1.5	26.00	23.07	18.30	27.25	27.25	26.00	23.07	18.30
													W	W	Bosmankac	1	1.5	23.00	20.37	15.34	24.33	24.33	23.00	20.37	15.34
													W	W	Stationsplei	1	1.5	22.09	18.83	14.08	23.15	23.15	22.09	18.83	14.08
													W	W	Stationsweç	1	1.5	22.35	19.41	14.67	23.61	23.61	22.35	19.41	14.67
													W	W	Dijk (7)	1	1.5	18.46	15.43	10.68	19.66	19.66	18.46	15.43	10.68
													W	W	totaal (0)	1	1.5	32.55	29.54	24.78	33.76	33.76	32.55	29.54	24.78
													W	W	Havenweg (	1	1.5	23.52	20.84	16.08	24.94	24.94	23.52	20.84	16.08
													W	W	Paktuinen (	1	1.5	24.52	21.43	16.51	25.61	25.61	24.52	21.43	16.51
													W	W	Spoorstraat	1	1.5	27.27	24.25	19.53	28.49	28.49	27.27	24.25	19.53
													W	W	Bosmankac	1	1.5	21.13	18.09	13.19	22.26	22.26	21.13	18.09	13.19
													W	W	Stationsplei	1	1.5	24.12	20.87	16.18	25.21	25.21	24.12	20.87	16.18
													W	W	Stationsweç	1	1.5	22.58	19.69	15.00	23.89	23.89	22.58	19.69	15.00
5	0.0	0.0											W	W	Dijk (7)	1	1.5	22.78	19.73	15.04	23.99	23.99	22.78	19.73	15.04
													W	W	totaal (0)	1	1.5	41.53	38.65	33.78	42.77	42.77	41.53	38.65	33.78
													W	W	Havenweg (	1	1.5	37.69	34.76	29.91	38.91	38.91	37.69	34.76	29.91
													W	W	Paktuinen (	1	1.5	28.50	25.42	20.44	29.57	29.57	28.50	25.42	20.44
													W	W	Spoorstraat	1	1.5	22.21	19.32	14.58	23.50	23.50	22.21	19.32	14.58
													W	W	Bosmankac	1	1.5	26.56	23.85	18.85	27.85	27.85	26.56	23.85	18.85
													W	W	Stationsplei	1	1.5	29.71	26.71	21.91	30.91	30.91	29.71	26.71	21.91
													W	W	Stationsweç	1	1.5	37.74	34.95	30.07	39.03	39.03	37.74	34.95	30.07
													W	W	Dijk (7)	1	1.5	21.06	18.03	13.27	22.26	22.26	21.06	18.03	13.27
													W	W	totaal (0)	1	1.5	42.04	39.14	34.28	43.27	43.27	42.04	39.14	34.28
6	0.0	0.0											W	W	totaal (0)	1	4.8	43.62	40.31	35.47	44.61	44.61	43.62	40.31	35.47
													W	W	Havenweg (	1	1.5	37.44	34.47	29.61	38.63	38.63	37.44	34.47	29.61
													W	W	Havenweg (	1	4.8	39.24	35.76	30.92	40.13	40.13	39.24	35.76	30.92
													W	W	Paktuinen (	1	1.5	26.52	23.46	18.49	27.61	27.61	26.52	23.46	18.49
													W	W	Paktuinen (	1	4.8	28.85	25.49	20.53	29.76	29.76	28.85	25.49	20.53
													W	W	Spoorstraat	1	1.5	23.25	20.34	15.58	24.52	24.52	23.25	20.34	15.58
													W	W	Spoorstraat	1	4.8	25.77	22.48	17.78	26.83	26.83	25.77	22.48	17.78
													W	W	Bosmankac	1	1.5	26.67	23.94	18.94	27.95	27.95	26.67	23.94	18.94
													W	W	Bosmankac	1	4.8	26.39	23.51	18.53	27.59	27.59	26.39	23.51	18.53
													W	W	Stationsplei	1	1.5	31.41	28.47	23.65	32.64	32.64	31.41	28.47	23.65
													W	W	Stationsplei	1	4.8	32.45	29.28	24.48	33.54	33.54	32.45	29.28	24.48
													W	W	Stationsweç	1	1.5	38.95	36.12	31.24	40.22	40.22	38.95	36.12	31.24
													W	W	Stationsweç	1	4.8	40.48	37.26	32.41	41.52	41.52	40.48	37.26	32.41
													W	W	Dijk (7)	1	1.5	19.18	16.14	11.44	20.39	20.39	19.18	16.14	11.44
													W	W	Dijk (7)	1	4.8	21.46	18.29	13.61	22.60	22.60	21.46	18.29	13.61
													W	W	totaal (0)	1	1.5	43.55	40.63	35.76	44.77	44.77	43.55	40.63	35.76
													W	W	totaal (0)	1	4.8	45.22	41.86	37.02	46.18	46.18	45.22	41.86	37.02
													W	W	totaal (0)	1	7.8	45.65	42.21	37.36	46.56	46.56	45.65	42.21	37.36
W	W	Havenweg (	1	1.5	36.50	33.47	28.61	37.65	37.65	36.50	33.47	28.61													
W	W	Havenweg (	1	4.8	38.11	34.61	29.76	38.98	38.98	38.11	34.61	29.76													
W	W	Havenweg (	1	7.8	38.05	34.55	29.70	38.92	38.92	38.05	34.55	29.70													
W	W	Paktuinen (	1	1.5	19.40	16.36	11.40	20.51	20.51	19.40	16.36	11.40													
W	W	Paktuinen (	1	4.8	21.03	17.76	12.84	22.01	22.01	21.03	17.76	12.84													
W	W	Paktuinen (	1	7.8	22.20	18.82	13.92	23.12	23.12	22.20	18.82	13.92													
W	W	Spoorstraat	1	1.5	23.21	20.27	15.50	24.46	24.46	23.21	20.27	15.50													
W	W	Spoorstraat	1	4.8	25.36	22.13	17.42	26.45	26.45	25.36	22.13	17.42													
W	W	Spoorstraat	1	7.8	27.53	24.03	19.35	28.47	28.47	27.53	24.03	19.35													
W	W	Bosmankac	1	1.5	29.29	26.60	21.62	30.61	30.61	29.29	26.60	21.62													

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel				(^) VL: ex. optrektoeslag								
													dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
8	0.0	0.0											W	W	Bosmankac	1	4.8	29.90	26.98	22.03	31.08	31.08	29.90	26.98	22.03
													W	W	Bosmankac	1	7.8	31.61	28.58	23.60	32.71	32.71	31.61	28.58	23.60
													W	W	Stationsplei	1	1.5	33.08	30.06	25.27	34.27	34.27	33.08	30.06	25.27
													W	W	Stationsplei	1	4.8	34.53	31.28	26.50	35.58	35.58	34.53	31.28	26.50
													W	W	Stationsplei	1	7.8	36.02	32.59	27.82	36.97	36.97	36.02	32.59	27.82
													W	W	Stationsweç	1	1.5	41.73	38.85	33.98	42.97	42.97	41.73	38.85	33.98
													W	W	Stationsweç	1	4.8	43.50	40.15	35.30	44.46	44.46	43.50	40.15	35.30
													W	W	Stationsweç	1	7.8	43.81	40.35	35.49	44.70	44.70	43.81	40.35	35.49
													W	W	Dijk (7)	1	1.5	19.25	16.24	11.50	20.47	20.47	19.25	16.24	11.50
													W	W	Dijk (7)	1	4.8	20.80	17.64	12.96	21.95	21.95	20.80	17.64	12.96
													W	W	Dijk (7)	1	7.8	22.15	18.90	14.21	23.24	23.24	22.15	18.90	14.21
													W	W	totaal (0)	1	4.8	46.32	42.84	38.00	47.21	47.21	46.32	42.84	38.00
													W	W	totaal (0)	1	7.8	46.46	42.95	38.13	47.34	47.34	46.46	42.95	38.13
													W	W	Havenweg (	1	4.8	46.18	42.69	37.84	47.06	47.06	46.18	42.69	37.84
													W	W	Havenweg (	1	7.8	46.15	42.65	37.81	47.03	47.03	46.15	42.65	37.81
													W	W	Paktuinen (	1	4.8	22.48	19.11	14.24	23.42	23.42	22.48	19.11	14.24
													W	W	Paktuinen (	1	7.8	24.72	21.28	16.42	25.63	25.63	24.72	21.28	16.42
													W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.11	25.71	21.02	30.11	30.11	29.11	25.71	21.02
													W	W	Spoorstraat	1	7.8	32.44	28.85	24.18	33.33	33.33	32.44	28.85	24.18
													W	W	Bosmankac	1	4.8	15.01	12.10	7.24	16.24	16.24	15.01	12.10	7.24
													W	W	Bosmankac	1	7.8	18.10	15.09	10.21	19.26	19.26	18.10	15.09	10.21
													W	W	Stationsplei	1	4.8	17.83	14.47	9.82	18.87	18.87	17.83	14.47	9.82
													W	W	Stationsplei	1	7.8	22.01	18.60	13.94	23.01	23.01	22.01	18.60	13.94
W	W	Stationsweç	1	4.8	22.86	19.61	14.90	23.94	23.94	22.86	19.61	14.90													
W	W	Stationsweç	1	7.8	26.18	22.82	18.13	27.20	27.20	26.18	22.82	18.13													
W	W	Dijk (7)	1	4.8	20.45	17.24	12.56	21.57	21.57	20.45	17.24	12.56													
W	W	Dijk (7)	1	7.8	24.85	21.56	16.87	25.91	25.91	24.85	21.56	16.87													
W	W	totaal (0)	1	4.8	40.06	36.59	31.79	40.97	40.97	40.06	36.59	31.79													
W	W	Havenweg (	1	4.8	39.32	35.84	31.02	40.22	40.22	39.32	35.84	31.02													
W	W	Paktuinen (	1	4.8	22.72	19.35	14.47	23.66	23.66	22.72	19.35	14.47													
W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.11	25.70	21.01	30.10	30.10	29.11	25.70	21.01													
W	W	Bosmankac	1	4.8	18.43	15.43	10.51	19.58	19.58	18.43	15.43	10.51													
W	W	Stationsplei	1	4.8	22.46	19.05	14.41	23.47	23.47	22.46	19.05	14.41													
W	W	Stationsweç	1	4.8	23.24	19.98	15.30	24.33	24.33	23.24	19.98	15.30													
W	W	Dijk (7)	1	4.8	20.43	17.22	12.54	21.55	21.55	20.43	17.22	12.54													
W	W	totaal (0)	1	4.8	34.72	31.44	26.68	35.76	35.76	34.72	31.44	26.68													
W	W	Havenweg (	1	4.8	25.15	22.11	17.44	26.38	26.38	25.15	22.11	17.44													
W	W	Paktuinen (	1	4.8	29.68	26.32	21.37	30.60	30.60	29.68	26.32	21.37													
W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.47	26.11	21.43	30.50	30.50	29.47	26.11	21.43													
W	W	Bosmankac	1	4.8	21.11	18.03	13.17	22.23	22.23	21.11	18.03	13.17													
W	W	Stationsplei	1	4.8	24.61	21.29	16.64	25.67	25.67	24.61	21.29	16.64													
W	W	Stationsweç	1	4.8	21.62	18.55	13.88	22.83	22.83	21.62	18.55	13.88													
W	W	Dijk (7)	1	4.8	24.12	20.93	16.26	25.25	25.25	24.12	20.93	16.26													
W	W	totaal (0)	1	7.8	36.27	32.86	28.11	37.24	37.24	36.27	32.86	28.11													
W	W	Havenweg (	1	7.8	26.01	22.66	17.99	27.05	27.05	26.01	22.66	17.99													
W	W	Paktuinen (	1	7.8	30.06	26.68	21.73	30.96	30.96	30.06	26.68	21.73													
W	W	Spoorstraat	1	7.8	32.24	28.67	24.00	33.14	33.14	32.24	28.67	24.00													
W	W	Bosmankac	1	7.8	20.70	17.63	12.77	21.83	21.83	20.70	17.63	12.77													
W	W	Stationsplei	1	7.8	23.81	20.47	15.81	24.86	24.86	23.81	20.47	15.81													
W	W	Stationsweç	1	7.8	24.18	21.01	16.31	25.31	25.31	24.18	21.01	16.31													
W	W	Dijk (7)	1	7.8	27.21	23.96	19.25	28.29	28.29	27.21	23.96	19.25													
W	W	totaal (0)	1	7.8	43.49	40.06	35.22	44.41	44.41	43.49	40.06	35.22													

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel						(^) VL: ex. optrektoeslag																	
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
13	0.0	0.0									W	W	Havenweg (	1	7.8	35.63	32.12	27.34	36.53	36.53	35.63	32.12	27.34											
											W	W	Paktuinen (	1	7.8	28.94	25.56	20.59	29.84	29.84	28.94	25.56	20.59											
											W	W	Spoorstraat	1	7.8	28.42	24.86	20.17	29.32	29.32	28.42	24.86	20.17											
											W	W	Bosmankac	1	7.8	27.05	24.06	19.08	28.18	28.18	27.05	24.06	19.08											
											W	W	Stationsplei	1	7.8	34.37	30.99	26.19	35.34	35.34	34.37	30.99	26.19											
											W	W	Stationsweç	1	7.8	41.38	37.94	33.08	42.29	42.29	41.38	37.94	33.08											
											W	W	Dijk (7)	1	7.8	23.75	20.49	15.78	24.82	24.82	23.75	20.49	15.78											
											W	W	totaal (0)	1	1.5	54.17	50.85	45.88	55.10	55.10	54.17	50.85	45.88											
											W	W	totaal (0)	1	4.8	54.20	50.82	45.85	55.10	55.10	54.20	50.82	45.85											
											W	W	totaal (0)	1	7.8	53.63	50.23	45.27	54.52	54.52	53.63	50.23	45.27											
											W	W	Havenweg (	1	1.5	22.92	20.33	15.57	24.39	24.39	22.92	20.33	15.57											
											W	W	Havenweg (	1	4.8	24.35	21.43	16.73	25.64	25.64	24.35	21.43	16.73											
											W	W	Havenweg (	1	7.8	25.40	22.19	17.50	26.51	26.51	25.40	22.19	17.50											
											W	W	Paktuinen (	1	1.5	53.83	50.48	45.50	54.74	54.74	53.83	50.48	45.50											
											W	W	Paktuinen (	1	4.8	53.59	50.21	45.22	54.48	54.48	53.59	50.21	45.22											
											W	W	Paktuinen (	1	7.8	52.84	49.46	44.47	53.73	53.73	52.84	49.46	44.47											
											W	W	Spoorstraat	1	1.5	42.55	39.64	34.79	43.78	43.78	42.55	39.64	34.79											
											W	W	Spoorstraat	1	4.8	45.13	41.71	36.86	46.05	46.05	45.13	41.71	36.86											
											W	W	Spoorstraat	1	7.8	45.49	41.98	37.13	46.36	46.36	45.49	41.98	37.13											
											W	W	Bosmankac	1	1.5	19.59	16.55	11.66	20.72	20.72	19.59	16.55	11.66											
											W	W	Bosmankac	1	4.8	20.98	17.85	13.01	22.08	22.08	20.98	17.85	13.01											
											W	W	Bosmankac	1	7.8	22.55	19.37	14.53	23.62	23.62	22.55	19.37	14.53											
											W	W	Stationsplei	1	1.5	22.74	19.51	14.83	23.85	23.85	22.74	19.51	14.83											
											W	W	Stationsplei	1	4.8	24.55	21.22	16.58	25.61	25.61	24.55	21.22	16.58											
											W	W	Stationsplei	1	7.8	25.67	22.29	17.65	26.70	26.70	25.67	22.29	17.65											
											W	W	Stationsweç	1	1.5	12.34	9.51	4.80	13.68	13.68	12.34	9.51	4.80											
											W	W	Stationsweç	1	4.8	14.72	11.68	7.03	15.96	15.96	14.72	11.68	7.03											
W	W	Stationsweç	1	7.8	17.41	14.25	9.58	18.56	18.56	17.41	14.25	9.58																						
W	W	Dijk (7)	1	1.5	30.65	27.49	22.61	31.72	31.72	30.65	27.49	22.61																						
W	W	Dijk (7)	1	4.8	31.64	28.38	23.52	32.65	32.65	31.64	28.38	23.52																						
W	W	Dijk (7)	1	7.8	32.79	29.44	24.60	33.76	33.76	32.79	29.44	24.60																						
14	0.0	0.0									W	W	totaal (0)	1	4.8	54.30	50.91	45.95	55.20	55.20	54.30	50.91	45.95											
											W	W	totaal (0)	1	7.8	53.71	50.31	45.35	54.60	54.60	53.71	50.31	45.35											
											W	W	Havenweg (	1	4.8	24.25	21.29	16.57	25.51	25.51	24.25	21.29	16.57											
											W	W	Havenweg (	1	7.8	25.60	22.32	17.63	26.67	26.67	25.60	22.32	17.63											
											W	W	Paktuinen (	1	4.8	53.58	50.20	45.22	54.47	54.47	53.58	50.20	45.22											
											W	W	Paktuinen (	1	7.8	52.82	49.44	44.45	53.71	53.71	52.82	49.44	44.45											
											W	W	Spoorstraat	1	4.8	45.96	42.50	37.65	46.86	46.86	45.96	42.50	37.65											
											W	W	Spoorstraat	1	7.8	46.18	42.67	37.83	47.05	47.05	46.18	42.67	37.83											
											W	W	Bosmankac	1	4.8	20.53	17.42	12.56	21.63	21.63	20.53	17.42	12.56											
											W	W	Bosmankac	1	7.8	21.87	18.72	13.86	22.95	22.95	21.87	18.72	13.86											
											W	W	Stationsplei	1	4.8	24.36	21.00	16.37	25.41	25.41	24.36	21.00	16.37											
											W	W	Stationsplei	1	7.8	25.36	21.96	17.32	26.38	26.38	25.36	21.96	17.32											
											W	W	Stationsweç	1	4.8	17.95	14.91	10.25	19.18	19.18	17.95	14.91	10.25											
											W	W	Stationsweç	1	7.8	19.98	16.83	12.15	21.13	21.13	19.98	16.83	12.15											
											W	W	Dijk (7)	1	4.8	30.43	27.16	22.32	31.45	31.45	30.43	27.16	22.32											
											W	W	Dijk (7)	1	7.8	31.57	28.23	23.41	32.55	32.55	31.57	28.23	23.41											
											15	0.0	0.0									W	W	totaal (0)	1	1.5	54.40	51.08	46.11	55.33	55.33	54.40	51.08	46.11
																						W	W	totaal (0)	1	4.8	54.50	51.11	46.15	55.40	55.40	54.50	51.11	46.15
																						W	W	totaal (0)	1	7.8	53.92	50.52	45.56	54.81	54.81	53.92	50.52	45.56
																						W	W	Havenweg (	1	1.5	22.33	19.73	14.94	23.78	23.78	22.33	19.73	14.94
W	W	Havenweg (	1	4.8	23.91	20.95	16.23	25.17	25.17	23.91												20.95	16.23											

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	(*) IL: inc. maatregel								(^) VL: ex. optrektoeslag		
						als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)
16	0.0	0.0	0=gev	W	W	Havenweg (	1	7.8	25.11	21.81	17.11	26.16	26.16	25.11	21.81	17.11
				W	W	Paktuinen (	1	1.5	53.90	50.54	45.55	54.80	54.80	53.90	50.54	45.55
				W	W	Paktuinen (	1	4.8	53.60	50.22	45.24	54.49	54.49	53.60	50.22	45.24
				W	W	Paktuinen (	1	7.8	52.83	49.45	44.47	53.72	53.72	52.83	49.45	44.47
				W	W	Spoorstraat	1	1.5	44.59	41.60	36.74	45.77	45.77	44.59	41.60	36.74
				W	W	Spoorstraat	1	4.8	47.11	43.63	38.78	48.00	48.00	47.11	43.63	38.78
				W	W	Spoorstraat	1	7.8	47.21	43.71	38.86	48.08	48.08	47.21	43.71	38.86
				W	W	Bosmankac	1	1.5	18.77	15.76	10.86	19.92	19.92	18.77	15.76	10.86
				W	W	Bosmankac	1	4.8	20.50	17.41	12.55	21.62	21.62	20.50	17.41	12.55
				W	W	Bosmankac	1	7.8	21.97	18.84	13.97	23.06	23.06	21.97	18.84	13.97
				W	W	Stationsplei	1	1.5	22.48	19.21	14.53	23.56	23.56	22.48	19.21	14.53
				W	W	Stationsplei	1	4.8	24.44	21.08	16.44	25.48	25.48	24.44	21.08	16.44
				W	W	Stationsplei	1	7.8	25.52	22.11	17.47	26.53	26.53	25.52	22.11	17.47
				W	W	Stationsweç	1	1.5	16.46	13.57	8.87	17.77	17.77	16.46	13.57	8.87
				W	W	Stationsweç	1	4.8	18.75	15.71	11.04	19.98	19.98	18.75	15.71	11.04
				W	W	Stationsweç	1	7.8	21.11	17.98	13.27	22.26	22.26	21.11	17.98	13.27
				W	W	Dijk (7)	1	1.5	28.79	25.63	20.78	29.87	29.87	28.79	25.63	20.78
				W	W	Dijk (7)	1	4.8	29.47	26.22	21.40	30.51	30.51	29.47	26.22	21.40
				W	W	Dijk (7)	1	7.8	30.78	27.46	22.66	31.78	31.78	30.78	27.46	22.66
				W	W	totaal (0)	1	1.5	35.75	32.75	28.04	36.99	36.99	35.75	32.75	28.04
				W	W	totaal (0)	1	4.8	38.00	34.72	30.02	39.07	39.07	38.00	34.72	30.02
				W	W	totaal (0)	1	7.8	39.69	36.27	31.55	40.66	40.66	39.69	36.27	31.55
				W	W	Havenweg (	1	1.5	31.52	28.70	24.01	32.88	32.88	31.52	28.70	24.01
				W	W	Havenweg (	1	4.8	33.65	30.42	25.75	34.76	34.76	33.65	30.42	25.75
				W	W	Havenweg (	1	7.8	35.36	31.90	27.23	36.33	36.33	35.36	31.90	27.23
				W	W	Paktuinen (	1	1.5	22.13	18.92	13.99	23.14	23.14	22.13	18.92	13.99
				W	W	Paktuinen (	1	4.8	23.28	19.99	15.04	24.24	24.24	23.28	19.99	15.04
				W	W	Paktuinen (	1	7.8	25.80	22.44	17.45	26.70	26.70	25.80	22.44	17.45
				W	W	Spoorstraat	1	1.5	27.50	24.59	19.87	28.79	28.79	27.50	24.59	19.87
				W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.48	26.07	21.39	30.48	30.48	29.48	26.07	21.39
				W	W	Spoorstraat	1	7.8	30.99	27.39	22.72	31.88	31.88	30.99	27.39	22.72
				W	W	Bosmankac	1	1.5	24.61	21.52	16.64	25.72	25.72	24.61	21.52	16.64
				W	W	Bosmankac	1	4.8	27.69	24.53	19.66	28.76	28.76	27.69	24.53	19.66
				W	W	Bosmankac	1	7.8	28.69	25.61	20.64	29.77	29.77	28.69	25.61	20.64
				W	W	Stationsplei	1	1.5	29.06	25.76	21.09	30.13	30.13	29.06	25.76	21.09
				W	W	Stationsplei	1	4.8	31.21	27.84	23.17	32.23	32.23	31.21	27.84	23.17
				W	W	Stationsplei	1	7.8	31.38	28.01	23.31	32.39	32.39	31.38	28.01	23.31
				W	W	Stationsweç	1	1.5	26.15	23.15	18.47	27.40	27.40	26.15	23.15	18.47
W	W	Stationsweç	1	4.8	29.42	26.18	21.51	30.52	30.52	29.42	26.18	21.51				
W	W	Stationsweç	1	7.8	33.03	29.61	24.90	34.01	34.01	33.03	29.61	24.90				
W	W	Dijk (7)	1	1.5	20.12	17.06	12.36	21.32	21.32	20.12	17.06	12.36				
W	W	Dijk (7)	1	4.8	20.16	16.97	12.29	21.29	21.29	20.16	16.97	12.29				
W	W	Dijk (7)	1	7.8	20.33	17.06	12.35	21.40	21.40	20.33	17.06	12.35				
W	W	totaal (0)	1	4.8	38.08	34.85	30.11	39.16	39.16	38.08	34.85	30.11				
W	W	totaal (0)	1	7.8	39.86	36.47	31.71	40.84	40.84	39.86	36.47	31.71				
W	W	Havenweg (	1	4.8	34.46	31.25	26.52	35.56	35.56	34.46	31.25	26.52				
W	W	Havenweg (	1	7.8	36.75	33.29	28.55	37.69	37.69	36.75	33.29	28.55				
W	W	Paktuinen (	1	4.8	21.43	18.14	13.21	22.40	22.40	21.43	18.14	13.21				
W	W	Paktuinen (	1	7.8	23.98	20.62	15.65	24.89	24.89	23.98	20.62	15.65				
W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.19	25.81	21.13	30.20	30.20	29.19	25.81	21.13				
W	W	Spoorstraat	1	7.8	30.52	26.93	22.25	31.41	31.41	30.52	26.93	22.25				
W	W	Bosmankac	1	4.8	27.77	24.61	19.74	28.84	28.84	27.77	24.61	19.74				

															(*) IL: inc. maatregel			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
18	0.0	0.0								0=gev	W	W	Bosmankac	1	7.8	28.97	25.89	20.90	30.04	30.04	28.97	25.89	20.90
											W	W	Stationsplei	1	4.8	30.46	27.10	22.43	31.49	31.49	30.46	27.10	22.43
											W	W	Stationsplei	1	7.8	30.65	27.27	22.58	31.66	31.66	30.65	27.27	22.58
											W	W	Stationsweç	1	4.8	29.26	26.25	21.45	30.45	30.45	29.26	26.25	21.45
											W	W	Stationsweç	1	7.8	31.79	28.56	23.79	32.86	32.86	31.79	28.56	23.79
											W	W	Dijk (7)	1	4.8	20.29	17.12	12.44	21.43	21.43	20.29	17.12	12.44
											W	W	Dijk (7)	1	7.8	20.45	17.20	12.49	21.53	21.53	20.45	17.20	12.49
											W	W	totaal (0)	1	1.5	35.24	32.26	27.54	36.48	36.48	35.24	32.26	27.54
											W	W	totaal (0)	1	4.8	40.11	36.94	32.16	41.21	41.21	40.11	36.94	32.16
											W	W	totaal (0)	1	7.8	41.10	37.73	32.94	42.08	42.08	41.10	37.73	32.94
											W	W	Havenweg (	1	1.5	30.30	27.52	22.84	31.69	31.69	30.30	27.52	22.84
											W	W	Havenweg (	1	4.8	32.02	28.85	24.19	33.17	33.17	32.02	28.85	24.19
											W	W	Havenweg (	1	7.8	33.46	30.05	25.38	34.46	34.46	33.46	30.05	25.38
											W	W	Paktuinen (	1	1.5	21.27	18.06	13.14	22.29	22.29	21.27	18.06	13.14
											W	W	Paktuinen (	1	4.8	21.10	17.77	12.87	22.05	22.05	21.10	17.77	12.87
											W	W	Paktuinen (	1	7.8	23.08	19.72	14.77	24.00	24.00	23.08	19.72	14.77
											W	W	Spoorstraat	1	1.5	26.61	23.75	19.04	27.93	27.93	26.61	23.75	19.04
											W	W	Spoorstraat	1	4.8	29.12	25.79	21.11	30.16	30.16	29.12	25.79	21.11
											W	W	Spoorstraat	1	7.8	30.62	27.05	22.37	31.52	31.52	30.62	27.05	22.37
											W	W	Bosmankac	1	1.5	24.67	21.58	16.70	25.78	25.78	24.67	21.58	16.70
											W	W	Bosmankac	1	4.8	27.05	23.90	19.03	28.13	28.13	27.05	23.90	19.03
											W	W	Bosmankac	1	7.8	27.95	24.86	19.89	29.02	29.02	27.95	24.86	19.89
											W	W	Stationsplei	1	1.5	29.19	25.91	21.23	30.26	30.26	29.19	25.91	21.23
											W	W	Stationsplei	1	4.8	30.58	27.23	22.56	31.62	31.62	30.58	27.23	22.56
											W	W	Stationsplei	1	7.8	30.48	27.11	22.42	31.50	31.50	30.48	27.11	22.42
											W	W	Stationsweç	1	1.5	26.70	23.75	19.06	27.97	27.97	26.70	23.75	19.06
W	W	Stationsweç	1	4.8	37.75	34.64	29.80	38.86	38.86	37.75	34.64	29.80											
W	W	Stationsweç	1	7.8	38.72	35.37	30.53	39.69	39.69	38.72	35.37	30.53											
W	W	Dijk (7)	1	1.5	19.50	16.44	11.73	20.70	20.70	19.50	16.44	11.73											
W	W	Dijk (7)	1	4.8	20.45	17.27	12.59	21.59	21.59	20.45	17.27	12.59											
W	W	Dijk (7)	1	7.8	20.81	17.55	12.84	21.88	21.88	20.81	17.55	12.84											
19	0.0	0.0								0=gev	W	W	totaal (0)	1	1.5	43.20	39.86	34.89	44.12	44.12	43.20	39.86	34.89
											W	W	totaal (0)	1	4.8	43.38	40.02	35.08	44.30	44.30	43.38	40.02	35.08
											W	W	totaal (0)	1	7.8	43.35	39.96	35.04	44.26	44.26	43.35	39.96	35.04
											W	W	Havenweg (	1	1.5	24.40	21.71	16.95	25.81	25.81	24.40	21.71	16.95
											W	W	Havenweg (	1	4.8	27.26	24.14	19.47	28.44	28.44	27.26	24.14	19.47
											W	W	Havenweg (	1	7.8	27.30	23.98	19.31	28.35	28.35	27.30	23.98	19.31
											W	W	Paktuinen (	1	1.5	42.95	39.58	34.60	43.85	43.85	42.95	39.58	34.60
											W	W	Paktuinen (	1	4.8	42.82	39.43	34.45	43.71	43.71	42.82	39.43	34.45
											W	W	Paktuinen (	1	7.8	42.44	39.04	34.07	43.33	43.33	42.44	39.04	34.07
											W	W	Spoorstraat	1	1.5	25.08	22.25	17.48	26.40	26.40	25.08	22.25	17.48
											W	W	Spoorstraat	1	4.8	28.42	25.12	20.43	29.48	29.48	28.42	25.12	20.43
											W	W	Spoorstraat	1	7.8	30.68	27.18	22.47	31.61	31.61	30.68	27.18	22.47
											W	W	Bosmankac	1	1.5	19.63	16.70	11.73	20.80	20.80	19.63	16.70	11.73
											W	W	Bosmankac	1	4.8	21.87	18.78	13.91	22.98	22.98	21.87	18.78	13.91
											W	W	Bosmankac	1	7.8	24.29	21.14	16.27	25.37	25.37	24.29	21.14	16.27
											W	W	Stationsplei	1	1.5	25.14	21.97	17.28	26.28	26.28	25.14	21.97	17.28
											W	W	Stationsplei	1	4.8	29.79	26.63	21.87	30.91	30.91	29.79	26.63	21.87
											W	W	Stationsplei	1	7.8	31.21	27.91	23.17	32.25	32.25	31.21	27.91	23.17
											W	W	Stationsweç	1	1.5	19.58	16.74	11.99	20.90	20.90	19.58	16.74	11.99
											W	W	Stationsweç	1	4.8	22.51	19.36	14.70	23.67	23.67	22.51	19.36	14.70
											W	W	Stationsweç	1	7.8	24.53	21.15	16.50	25.56	25.56	24.53	21.15	16.50

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel					(^) VL: ex. optrektoeslag		
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)
20	0.0	0.0	0=gev	W	W		Dijk (7)	1	1.5	19.02	15.98	11.23	20.21	20.21	19.02	15.98	11.23	
				W	W		Dijk (7)	1	4.8	21.82	18.59	13.92	22.93	22.93	21.82	18.59	13.92	
				W	W		Dijk (7)	1	7.8	27.10	23.74	18.97	28.09	28.09	27.10	23.74	18.97	
				W	W		totaal (0)	1	1.5	48.39	45.07	40.10	49.32	49.32	48.39	45.07	40.10	
				W	W		totaal (0)	1	4.8	48.65	45.27	40.32	49.55	49.55	48.65	45.27	40.32	
				W	W		totaal (0)	1	7.8	48.56	45.16	40.23	49.46	49.46	48.56	45.16	40.23	
				W	W		Havenweg (	1	1.5	29.11	26.31	21.60	30.47	30.47	29.11	26.31	21.60	
				W	W		Havenweg (	1	4.8	31.54	28.33	23.66	32.66	32.66	31.54	28.33	23.66	
				W	W		Havenweg (	1	7.8	33.35	29.91	25.24	34.33	34.33	33.35	29.91	25.24	
				W	W		Paktuinen (	1	1.5	48.05	44.71	39.72	48.96	48.96	48.05	44.71	39.72	
				W	W		Paktuinen (	1	4.8	48.01	44.63	39.65	48.90	48.90	48.01	44.63	39.65	
				W	W		Paktuinen (	1	7.8	47.54	44.15	39.17	48.43	48.43	47.54	44.15	39.17	
				W	W		Spoorstraat	1	1.5	33.65	30.61	25.81	34.82	34.82	33.65	30.61	25.81	
				W	W		Spoorstraat	1	4.8	36.88	33.37	28.60	37.78	37.78	36.88	33.37	28.60	
				W	W		Spoorstraat	1	7.8	39.07	35.48	30.74	39.93	39.93	39.07	35.48	30.74	
				W	W		Bosmankac	1	1.5	21.43	18.39	13.49	22.56	22.56	21.43	18.39	13.49	
				W	W		Bosmankac	1	4.8	24.51	21.38	16.52	25.60	25.60	24.51	21.38	16.52	
				W	W		Bosmankac	1	7.8	25.46	22.40	17.42	26.55	26.55	25.46	22.40	17.42	
				W	W		Stationsplei	1	1.5	27.51	24.25	19.56	28.59	28.59	27.51	24.25	19.56	
				W	W		Stationsplei	1	4.8	31.58	28.25	23.58	32.63	32.63	31.58	28.25	23.58	
W	W		Stationsplei	1	7.8	31.10	27.78	23.04	32.13	32.13	31.10	27.78	23.04					
W	W		Stationsweç	1	1.5	27.56	24.56	19.87	28.80	28.80	27.56	24.56	19.87					
W	W		Stationsweç	1	4.8	30.66	27.44	22.78	31.78	31.78	30.66	27.44	22.78					
W	W		Stationsweç	1	7.8	33.24	29.90	25.20	34.27	34.27	33.24	29.90	25.20					
W	W		Dijk (7)	1	1.5	28.40	25.58	20.75	29.70	29.70	28.40	25.58	20.75					
W	W		Dijk (7)	1	4.8	28.61	25.63	20.83	29.82	29.82	28.61	25.63	20.83					
W	W		Dijk (7)	1	7.8	30.23	27.11	22.32	31.36	31.36	30.23	27.11	22.32					



## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	242 01 referentiewegdek		Bosmankade (4)	Bosmankade	4	5050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	60	60	60
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	60	60	60
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	60	60	60
2	0.0	34 01 referentiewegdek		Stationsweg (6)	Stationsweg	6	4730.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
3	0.0	288 13 keperverband elementenverharding		Havenweg (1)	Havenweg	1	4730.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
4	0.0	96 00 niet ingevuld		Havenweg (1)	Havenweg	1	.0	<input type="checkbox"/>	dag		85.00	10.60	4.40	.00			
									avond		92.20	6.20	1.60	.00			
									nacht		84.30	10.90	4.80	.00			
5	0.0	58 13 keperverband elementenverharding		Spoorstraat (3)	Spoorstraat	3	4620.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
6	0.0	94 13 keperverband elementenverharding		Spoorstraat (3)	Spoorstraat	3	5480.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
7	0.0	194 01 referentiewegdek		Paktuinen (2)	Paktuinen	2	390.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
8	0.0	233 01 referentiewegdek		Paktuinen (2)	Paktuinen	2	1670.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
9	0.0	292 13 keperverband elementenverharding		Dijk (7)	Dijk	7	1940.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
10	0.0	249 13 keperverband elementenverharding		Dijk (7)	Dijk	7	780.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
11	0.0	832 13 keperverband elementenverharding		Stationsplein (5)	Stationsplein	5	5030.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
12	0.0	197 01 referentiewegdek		Bosmankade (4)	Bosmankade	4	5050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30
13	0.0	101 13 keperverband elementenverharding		Stationsweg (6)	Stationsweg	6	4730.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40	.00	30	30	30
									avond	3.73	92.20	6.20	1.60	.00	30	30	30
									nacht	.92	84.30	10.90	4.80	.00	30	30	30

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2105	55	100.0	2105
2106	92	100.0	2106
2107	243	100.0	2107
2108	65	100.0	2108
2109	343	100.0	2109
2110	157	100.0	2110
2111	104	100.0	2111
2112	50	100.0	2112
2113	60	100.0	2113
2114	178	100.0	2114
2121	10	100.0	2121
2122	110	100.0	2122
2179	20	100.0	2179
2181	11	100.0	2181
2204	2	100.0	2204
2205	59	100.0	2205
2206	63	100.0	2206
2207	50	100.0	2207
2364	31	100.0	2364
2365	40	100.0	2365
2366	16	100.0	2366
2367	30	100.0	2367
2368	23	100.0	2368
2369	15	100.0	2369
2376	19	100.0	2376
2380	27	100.0	2380
2382	88	100.0	2382
2387	44	100.0	2387
2388	20	100.0	2388
2389	89	100.0	2389
2390	169	100.0	2390
2391	13	100.0	2391
2392	85	100.0	2392
2393	14	100.0	2393
2394	59	100.0	2394
2395	128	100.0	2395
2396	92	100.0	2396
2397	352	100.0	2397
2398	189	100.0	2398
2399	435	100.0	2399
2400	108	100.0	2400
2401	55	100.0	2401
2402	30	100.0	2402
2403	253	100.0	2403
2404	76	100.0	2404
2405	30	100.0	2405
2406	88	100.0	2406
2407	137	100.0	2407
2408	462	100.0	2408
2409	239	100.0	2409
2410	105	100.0	2410

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2411	236	100.0	2411
2412	133	100.0	2412
2413	192	100.0	2413
2414	101	100.0	2414
2415	17	100.0	2415
2416	11	100.0	2416
2417	24	100.0	2417
2418	20	100.0	2418
2419	32	100.0	2419
2420	16	100.0	2420
2421	10	100.0	2421
2422	41	100.0	2422
2423	36	100.0	2423
2424	49	100.0	2424
2425	275	100.0	2425
2426	21	100.0	2426
2427	64	100.0	2427
2428	54	100.0	2428
2429	149	100.0	2429
2430	22	100.0	2430
2431	84	100.0	2431
2432	14	100.0	2432
2433	212	100.0	2433
2434	23	100.0	2434
2435	19	100.0	2435
2436	163	100.0	2436
2437	115	100.0	2437
2657	138	100.0	2657
2658	64	100.0	2658
2659	16	100.0	2659
2660	192	100.0	2660
2661	42	100.0	2661
2662	189	100.0	2662
2663	332	100.0	2663
2664	340	100.0	2664
2665	22	100.0	2665
2666	109	100.0	2666
2667	14	100.0	2667
2668	61	100.0	2668
2669	67	100.0	2669
2670	25	100.0	2670
2671	65	100.0	2671
2672	57	100.0	2672
2673	41	100.0	2673
2674	23	100.0	2674
2675	624	100.0	2675
2676	73	100.0	2676
2677	15	100.0	2677
2678	181	100.0	2678
2679	72	100.0	2679
2680	32	100.0	2680
2681	65	100.0	2681
2683	38	100.0	2683
2684	127	100.0	2684

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2685	75	100.0	2685
2686	90	100.0	2686
2687	55	100.0	2687
2688	177	100.0	2688
2689	52	100.0	2689
2690	77	100.0	2690
2691	77	100.0	2691
2692	72	100.0	2692
2693	37	100.0	2693
2694	28	100.0	2694
2695	91	100.0	2695
2696	79	100.0	2696
2697	38	100.0	2697
2698	68	100.0	2698
2701	228	100.0	2701
2702	21	100.0	2702
2738	68	100.0	2738
2739	109	100.0	2739
2741	70	100.0	2741
2749	12	100.0	2749
2750	14	100.0	2750
2752	52	100.0	2752
2753	39	100.0	2753
2754	13	100.0	2754
2755	13	100.0	2755
2756	13	100.0	2756
2757	912	100.0	2757
2758	1164	100.0	2758
2759	342	100.0	2759
2760	12	100.0	2760
2761	13	100.0	2761
2762	377	100.0	2762
2763	259	100.0	2763
2764	219	100.0	2764
2765	30	100.0	2765
2766	28	100.0	2766
2767	254	100.0	2767



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen