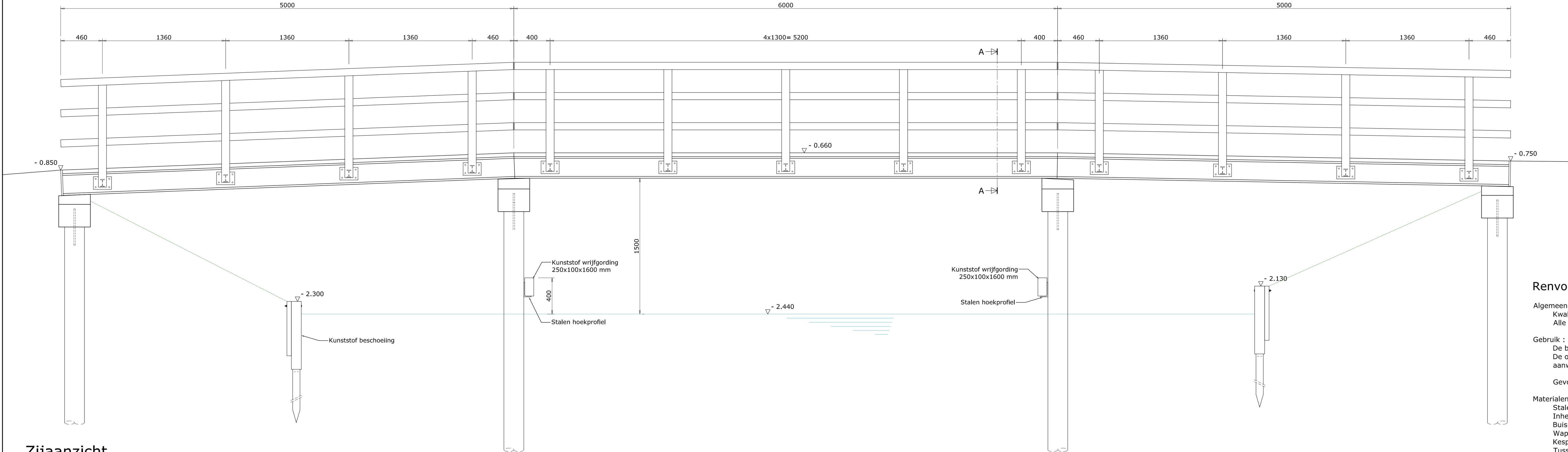
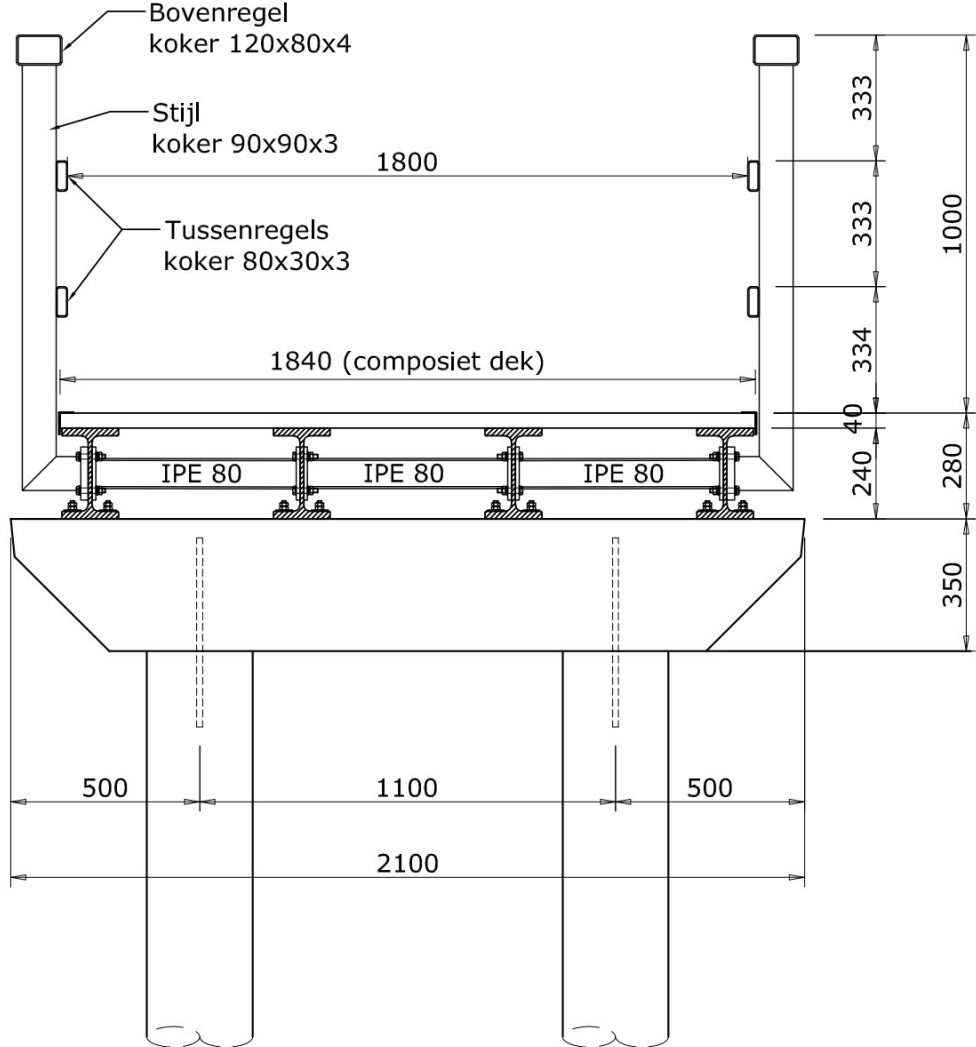
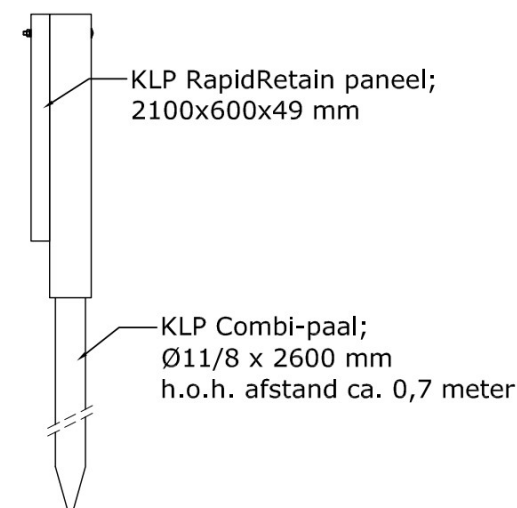




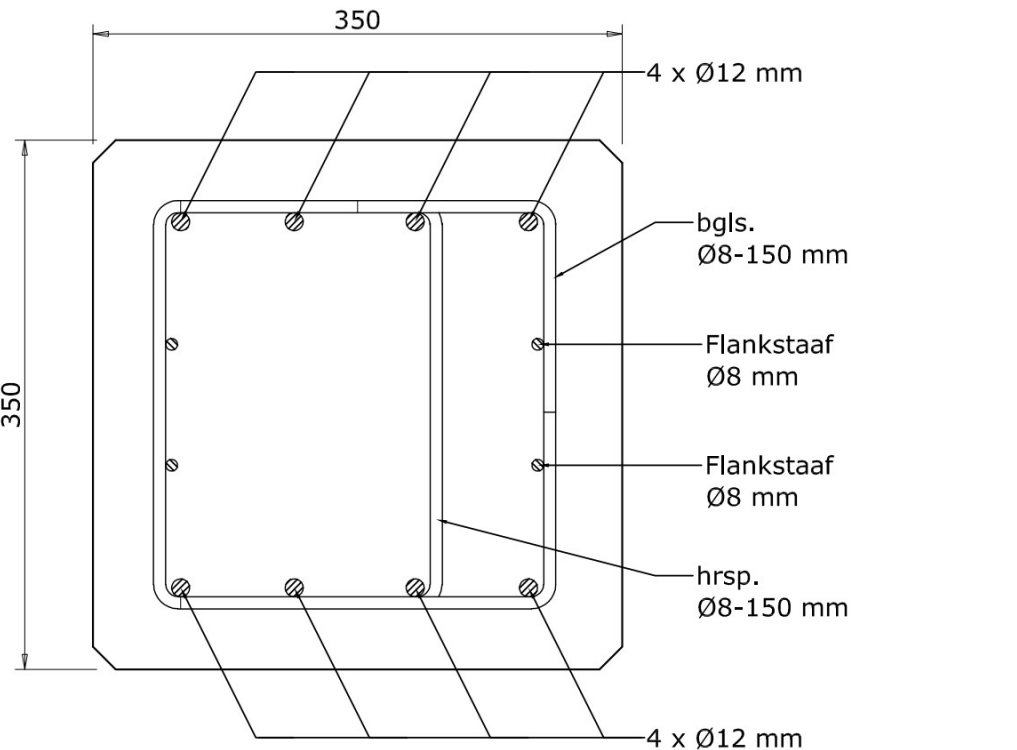
Zijaanzicht
1:20



Doorsnede A-A
1:20



Detail beschoeiing
1:20



Doorsnede kesp
1:5

Betonkwaliteit C30/37
Staalkwaliteit B500B
Milieuklasse XD3 / XF2 / XC4
Betondekking 40 mm

bevestiging stalen leuning	bevestiging afstandhouders	bevestiging composiet dekdeel	bevestiging brug op kesp (vast punt)	bevestiging brug op kesp

Renvooi

- Algemeen :
- Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).
- Gebruik :
- De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5kN/m²)
De opdrachtgever draagt zorg voor afdoende maatregelen, zodat de aanwezigheid van voertuigen op de brug uitgesloten is.
- Gevolgklasse: CC1
- Materialen :
- Stalen buispalen Ø219x4,5mm met voetplaat Ø230x12 mm.
Inheidiepte -14,75 m NAP volgens sondering S03 &S04A, opdrachtnummer AA19334.
Buispalen volstorten met beton, minimaal C20/25.
Wapening palen 4x Ø12mm, totale lengte 3000 mm waarvan 280 mm opnemen in de kesp.
Kesp en beton, 350x350mm, lengte 2100mm.
Tussen de betonnen kesp en de liggers rubber aanbrengen.
- Liggers Glasvezel versterkt kunststof. Hoogte 240 mm.
Dek composiet, dik 40 mm.
Kopschotten kunststof, dik 18mm
Leuningen staal, zie doorsnede.

- Bewerkingen :
- De brugdekdelen afwerken met een teevrije twee-componenten kunsthars en instrooien met steenslag Mandurax zwart (29m²).
Bij composiet planken de randen (waar geen folie heeft gezeten) handmatig opschuren.
- De liggers eenmaal aflakken met RAL kleur 9005 (Diepzwart).
De stalen afstandhouders thermisch verzinken, inert aanstralen en éénmaal behandelen met een epoxy zinkfosfaat primer, inde de RAL kleur 9005 (Diepzwart).
De 4 stalen buispalen t.p.v. tussensteunpunten coaten tot 1m onder de waterlijn in RAL kleur 9005 (Diepzwart).

- De stalen leuningen aanstralen, schooperen en voorzien van een dubbellaagse poedercoating, in de RAI kleur 9016 (Verkeerswit).
De leuningen tevens voorzien van een blanke lak met anti-graffiti eigenschappen.

- De bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuningen RVS.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

- Opmerkingen :
- Onder de brug en aan weerszijden buiten de brug een KLP Rapid Retain beschoeiing aanbrengen, schothoogte ca. 600 mm. In totaal 3,8, per zijde. De beschoeiing uitvoeren in de kleur zwart.
- Onder de brug en tot 0,5 meter aan weerszijden buiten de brug taludbekleding aanbrengen, bestaande uit zwarte betonstraatstenen met grijze opsluitbanden. Totaal circa 20,0 m². Inclusief het ontgraven van grond en aanbrengen van circa 20 cm. zand.
- De brug aan beide zijden aanstraten met de bestaande straatstenen, inclusief het benodigde grondwerk. De breedte 1,8 meter, de lengte tot ca. 1,0 meter uit de brug, totaal ca. 3,6 m².

- De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 (versie 2011) uitvoeringsklasse 2 (Exc. 2).

Brug D0026

Totaal gewicht
Aanbrug: 1150 kg
Middenvak:1350 kg

haasnoot bruggen				ontwerpers, engineers en bouwers	
VERVANGEN VAN BRUG D0026 IN HOOGKARPEL, GEMEENTE DRECHTERLAND.				PROJECTNR: 20039	GETEKEND:
ALGEMENE TEKENING.				DATUM: 08-04-2020	BLADNR: 1 van 1
MODEL / TYPE: composieten brug met stalen leuning				TEKENINGNR: 20039-01-01B	
OPDRACHTGEVER: GEMEENTE DRECHTERLAND				PROJECTIE:	EENHEID: MM
				SCHAAL: ZIE TEKENING	FORMAAT: 594X1067
Deze tekening is eigendom van Haasnoot Bruggen B.V. en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, noch aan derden worden verstrekt of ter inzage worden gegeven.				E-MAIL: INFO@HAASNOOTBRUGGEN.NL	

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen