

NIEUW EN INTRODUCTIE IN 2020

Een **wegverkeersbrug**
In **één dag** geplaatst
Waar **alles** over heen kan

ThorcaBridge[®]
wegverkeersbrug

Haasnoot Bruggen introduceert een uitbreiding van het ThorcaBridge[®] Systeem met een wegverkeersbrug voor verkeerscategorie 3 en 4, conform NEN 1991. De nieuwe wegverkeersbrug is een vervolg op het succes van het ThorcaBridge[®] Systeem voor voet-/fietsbruggen die zich kenmerkt door een ultraslanke en sterke constructie. ThorcaBridge[®] Wegverkeersbrug : verkeerscategorie 3 en 4 met maximale belasting conform belastingsmodel 1 (BM1/LM1).

www.haasnootbruggen.nl

ThorcaBridge[®] is het alternatief voor beton en is de schaalbare oplossing voor projectontwikkelaars en gemeenten



Slanke **wegverkeersbruggen**

De ThorcaBridge® Wegverkeersbrug is het alternatief voor beton, in prijs, vormvrijheid en snelheid

Haasnoot Bruggen introduceert een uitbreiding van het ThorcaBridge® Systeem met een wegverkeersbrug voor verkeerscategorie 3 en 4, conform NEN 1991.

ThorcaBridge® Wegverkeer

verkeerscategorie 3 en 4 met maximale belasting conform belastingsmodel 1 (BM1/LM1).

- Verkeerscategorie 3: (hoofd)wegen met weinig vrachtverkeer; denk aan ontsluiting van Vinex locaties met 125.000 voertuig bewegingen per jaar, per rijstrook.
- Verkeerscategorie 4: (lokale)wegen met weinig verkeer / bestemmingsverkeer; denk aan bruggen in woonwijken / landwegen met 50.000 voertuig bewegingen per jaar, per rijstrook.

Kenmerken ThorcaBridge® Wegverkeer

- Onderhoudsarm.
- Elke gewenste kleur.
- Alle soorten leuningen en leuning montage mogelijkheden.
- Conform uitvoeringsklasse 3 (EXC3), NEN 1090.
- Ontwerplevensduur 100 jaar.
- Standaard slank maar kan ook robuust worden uitgevoerd.
- Maximale vormvrijheid.
- Concurrerend met beton en glasvezelcomposiet.
- In elk gewenste toog te maken.
- Brugdek met slijtlaag of asfalt.
- Gunstige doorbuiging (sterke en stijf).
- Snelle productie- en levertijden.
- Constante kwaliteit door toepassing van lasrobots.

ThorcaBridge® Wegverkeer is duurzaam

- Duurzaam: lagere milieukosten dan beton en composiet (MKI score)
Bron: Beco rapport 2013, DuboCalc en Nationale Milieudatabase.
- Volledig recyclebaar.
- Alle ThorcaBridge® systeem bruggen worden CO₂ - neutraal geproduceerd.

Wanneer ThorcaBridge® Wegverkeer?

- Voor significant kortere bouwtijd op locatie t.o.v. beton.
- Als u een slanke brugconstructie nodig heeft. Om esthetische afwegingen, maar ook als bijvoorbeeld de doorvaarthoogte kritisch is.
- Voor grote vrije overspanningen.
- Prefab-systeem, (minder hinder, veiliger werken en kosten efficiënter).
- Als u een specifiek toog wenst. Elke toog is mogelijk.
- Als u maximale ontwerpvrijheid wenst.
- Als u een schaalbare oplossing zoekt.

ThorcaBridge® Wegverkeersbrug is het alternatief voor beton en is de schaalbare oplossing voor projectontwikkelaars en gemeenten

ThorcaBridge®

ThorcaBridge® Systeem productlijn:

- brugdekken
- voet/fietsbruggen
- wegverkeerbruggen **NIEUW**
- loadspreaders (defensie)

ALLE THORCABRIDGES® WORDEN CO₂ NEUTRAAL GEPRODUCEERD

**CO₂-
neutraal**



ThorcaBridge® Wegverkeersbrug - Heerhugowaard

ThorcaBridge®



ThorcaBridge®
wegverkeersbrug

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen