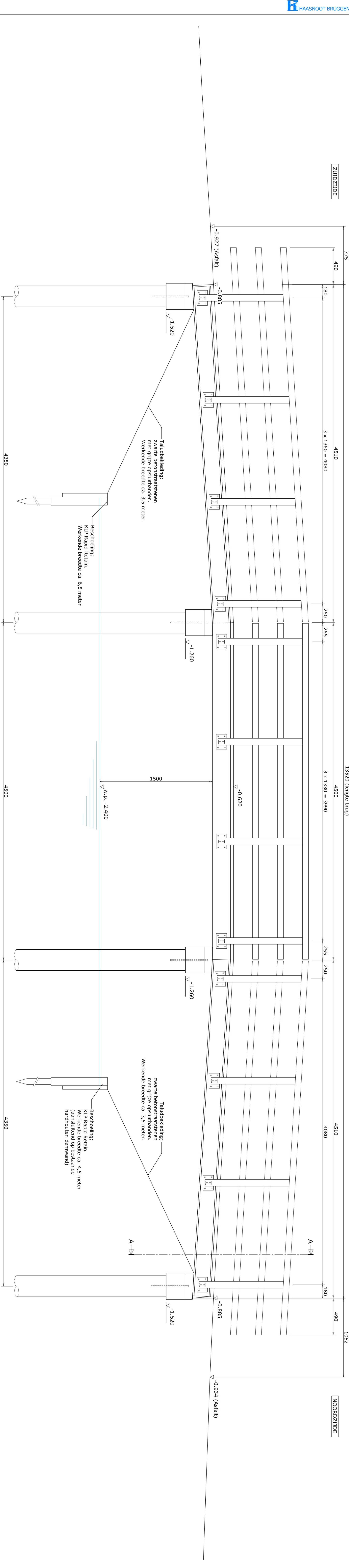
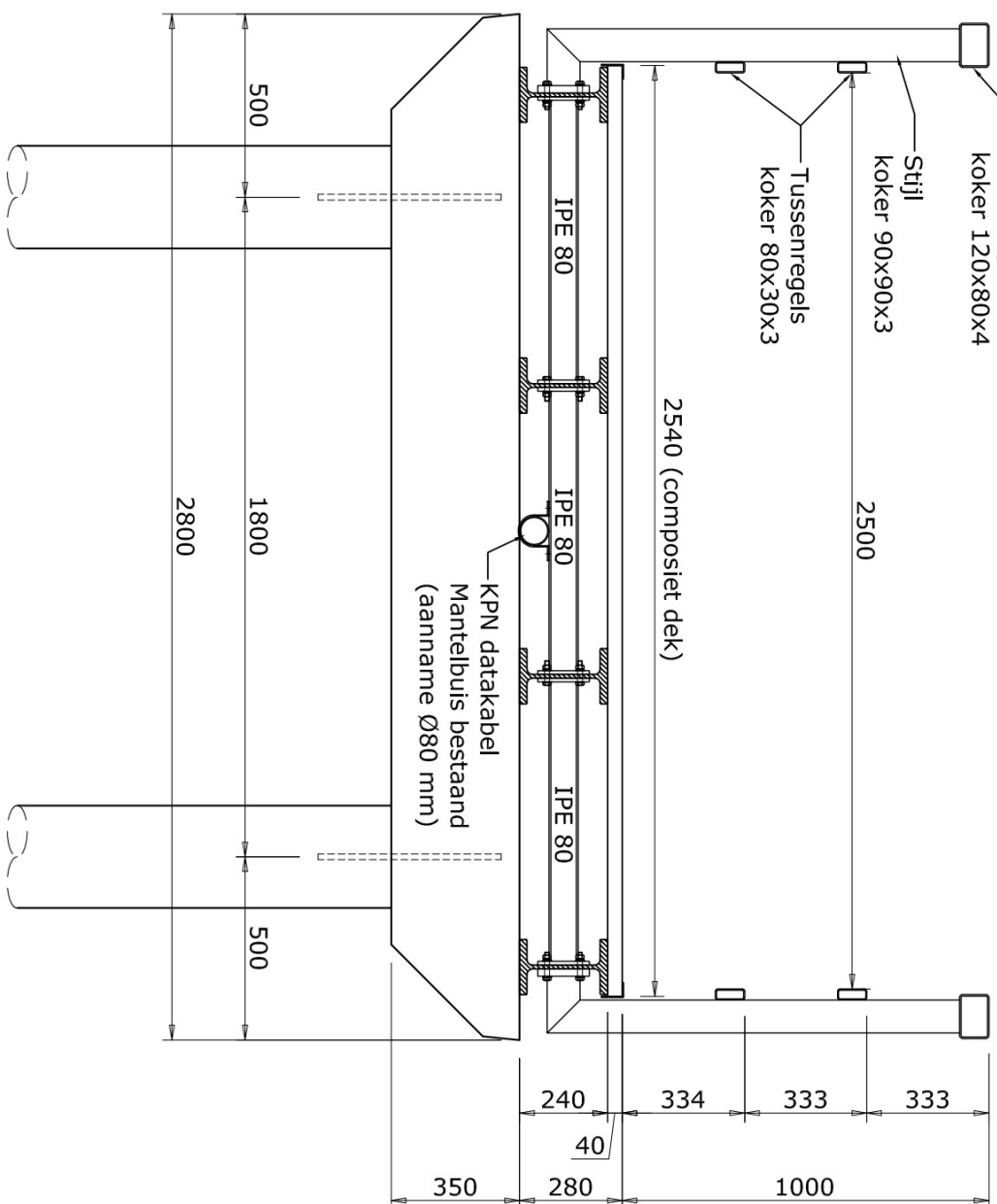




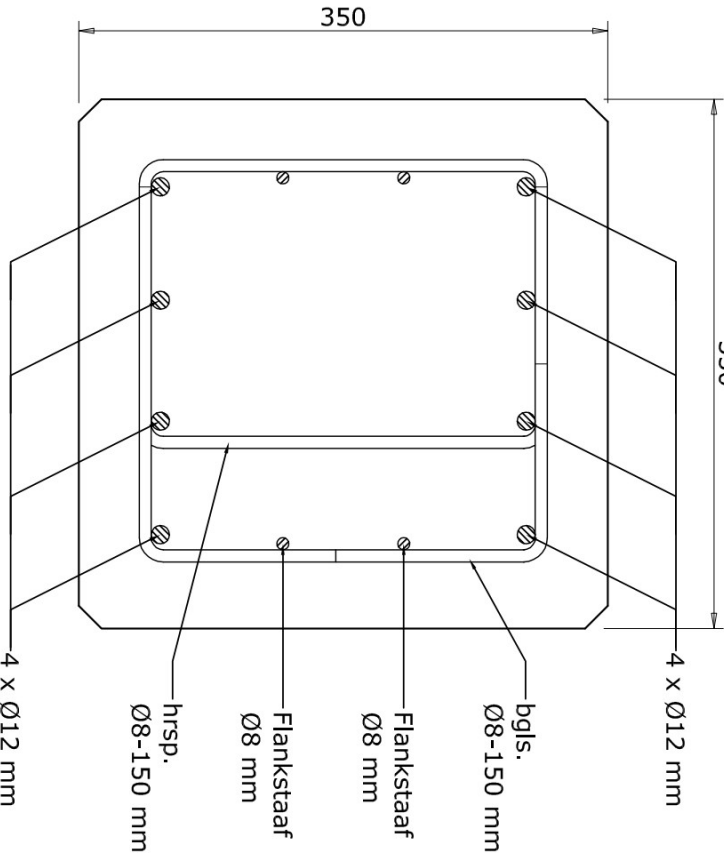
Zijaanzicht

1:20



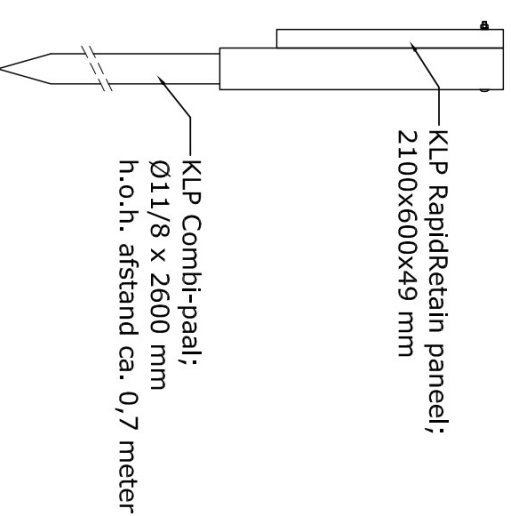
Doorsnede A-A

1:20



Doorsnede kesp

1:5

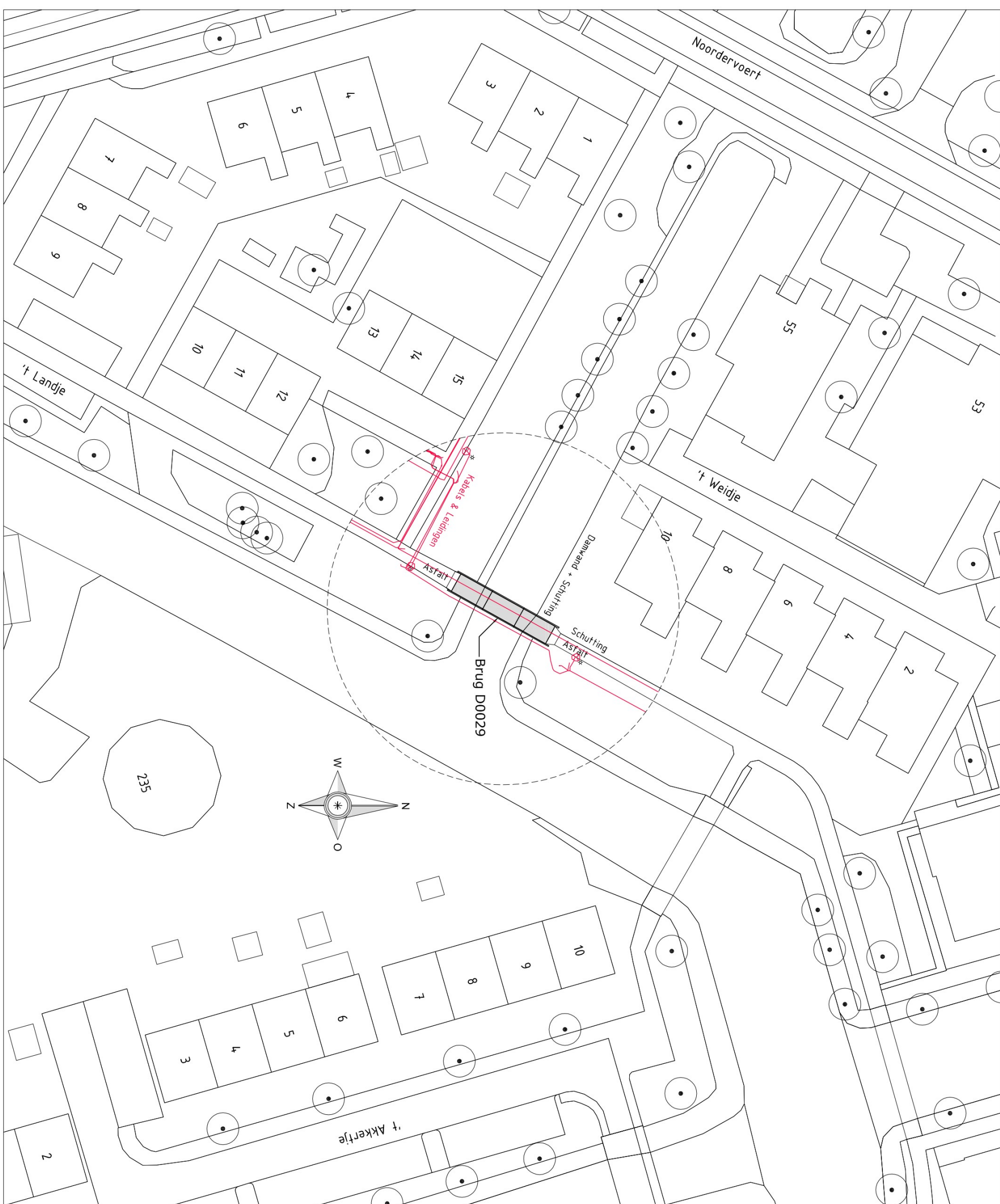


Detail beschoeiing

1:20

Situatie

1:500



bevestiging stalen leuning	bevestiging afstandhouders	bevestiging composit dekdak	bevestiging brug op kesp (vast punt)	bevestiging brug op kesp
RVS bout M12x50 (K70) RVS ring Kunststof ring Composit Staal ring RVS ring RVS vering RVS moer	Verzinkte bout M12x50 Verzinkte ring Staal Verzinkte ring Verzinkte vering Verzinkte moer	composit plank Vulstrook Rubber Kunststof ring Bolkop Torx 10x50 mm	Segmentanker FAZL, M12x110, 5,8 Verankeringlengte 70 mm Verzinkte moer Verzinkte vering Verzinkte ring Composit met pasgat Rubber Kesp (dakton)	Segmentanker FAZL, M12x110, 5,8 Verankeringlengte 70 mm Verzinkte moer Verzinkte ring Verzinkte roer (handvast) Ring M12x45 Composit met slobgat Rubber Kesp (dakton)

Brug D0029

Totaal gewicht per brugdeel: 1150 kg

Omerkingen / werkzaamheden :
Onder de brug en aan weerszijden buiten de brug een KLP Rapid Ketain beschoeiing aanbrengen, schothoogte ca. 600 mm. Aan de noordzijde van de brug aansluitend op de bestaande betonplaat een nieuwe betonplaat aanbrengen met een breedte van 1,5 meter, aan de zuidzijde van de brug een nieuwe betonplaat aanbrengen met een breedte van 1,5 meter. Onder de brug en tot 0,5 meter aan weerszijden buiten de brug taludbeschoeiing aanbrengen, bestaande uit zware betonstraatsloten met grijze opsluitbanden. Totaal circa 19,0 m². Inclusief het ontgraven van grond en aanbrengen van circa 15 cm. zand.
De bestaande mantelbuis onder de nieuwe brug monteren met beugels.
De brug aan beide zijden aanstralen met de bestaande zware betonstraatsloten, inclusief het benodigde grondwerk. De breedte 2,5 meter, de lengte tot ca. 1,0 meter uit de brug, totaal ca. 5,0 m².

Beveiligingen :
De brugdelen afwerken met een leunende twee-componenten kunsthar en instrooien met een steenslag naar keuze (24,3 m²).
De compositen liggers afkijken in één standaard RAL-kleur naar keuze.
De stalen leuningen aanstralen, schoepen en voorzien van een dubbel laagse poedercoating. In één standaard RAL-kleur naar keuze.
De stalen leuningen tevens voorzien van een blanke lak met anti-griffit eigenschappen.
De bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuningen RVS.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

Materialen :
Paalen dennen (paalpunt Ø140 mm) met betonopzetters (Ø280 mm), lang 3,0 meter;
- totale lengte paalen landhoofden: 13,0 meter
- totale lengte paalen tussensteunpunten: 13,25 meter
Inheidiepte -14,5 m NAP volgens sondering 02, opdr.nr. 2019-0590.
Kesp en beton, 350x350mm, lengte 2800 mm.
Tussen de betonnen kesp en de liggers rubber aanbrengen.
Liggers composit (GVK), 1240x150x20x10
Dek composit, dik 40 mm.
Kopschoten kunststof, dik 2800x280x18 mm
Leuningen staal, zie doorsnede..

Gebruik :
De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5kN/m²) en tevens voor gestandaardiseerde dienstvoertuigen voorzien van twee assen, met een maximale aslast van 4,0 ton per as.

Algemeen :
Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).

Renvooi

ONTWERPERS, ENGINEERS EN BOUWERS		HAASNOOT BRUGGEN	
VERANVAAN VAN BRUG D0029 IN HOOGKARPEL, GEMEENTE DRECHTERLAND.		PROJECTNR: 19105	
ALGEMENE TEKENING.		DATUM: 1910	
MODEL / TYPE: compositen brug met stalen leuning		PROJECTIE: NM	
OPDRACHTGIVER: GEMEENTE DRECHTERLAND		SOCIAAL: ZIE TEKENING	
FORMAAT: 594X1067		TEKENINGNR: 19105-29-01	
E-MAIL: INFO@HAASNOOTBRUGGEN.NL		BLADNR: 1 van 1	

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen