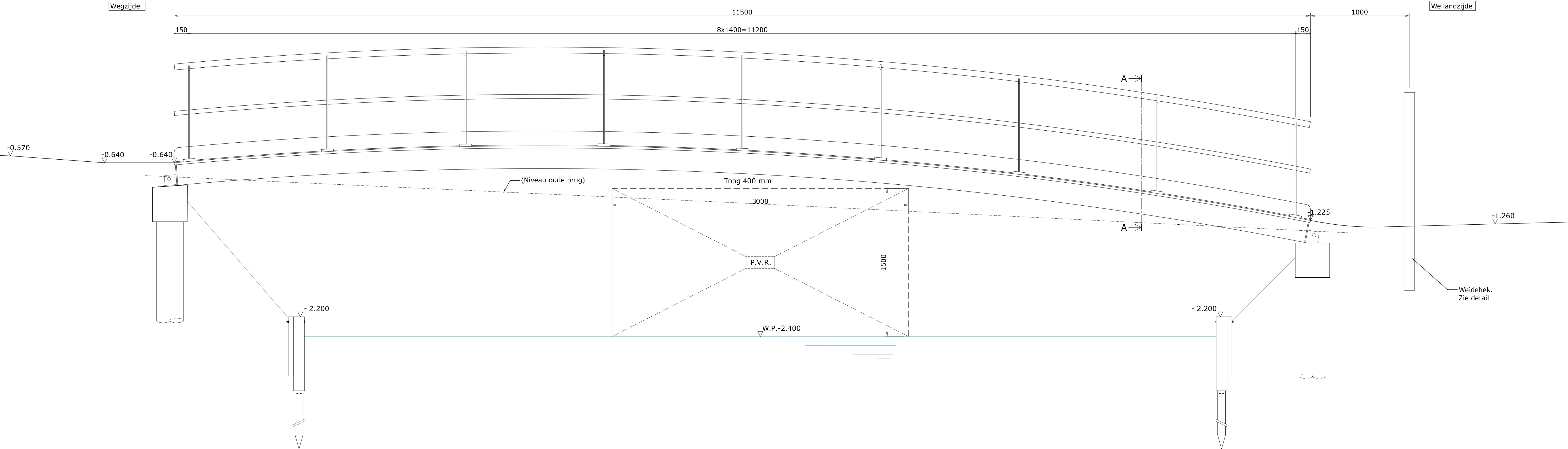
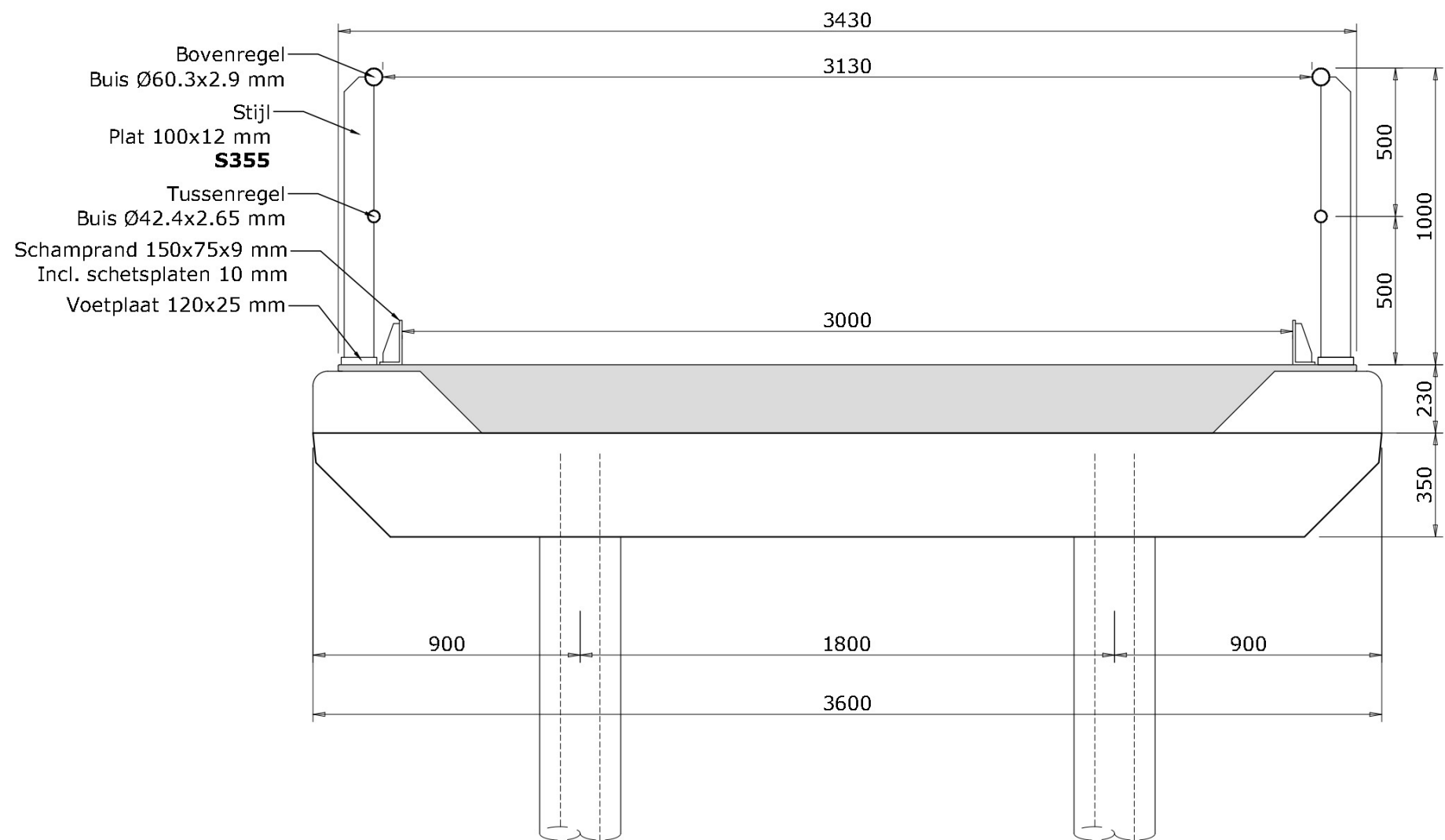
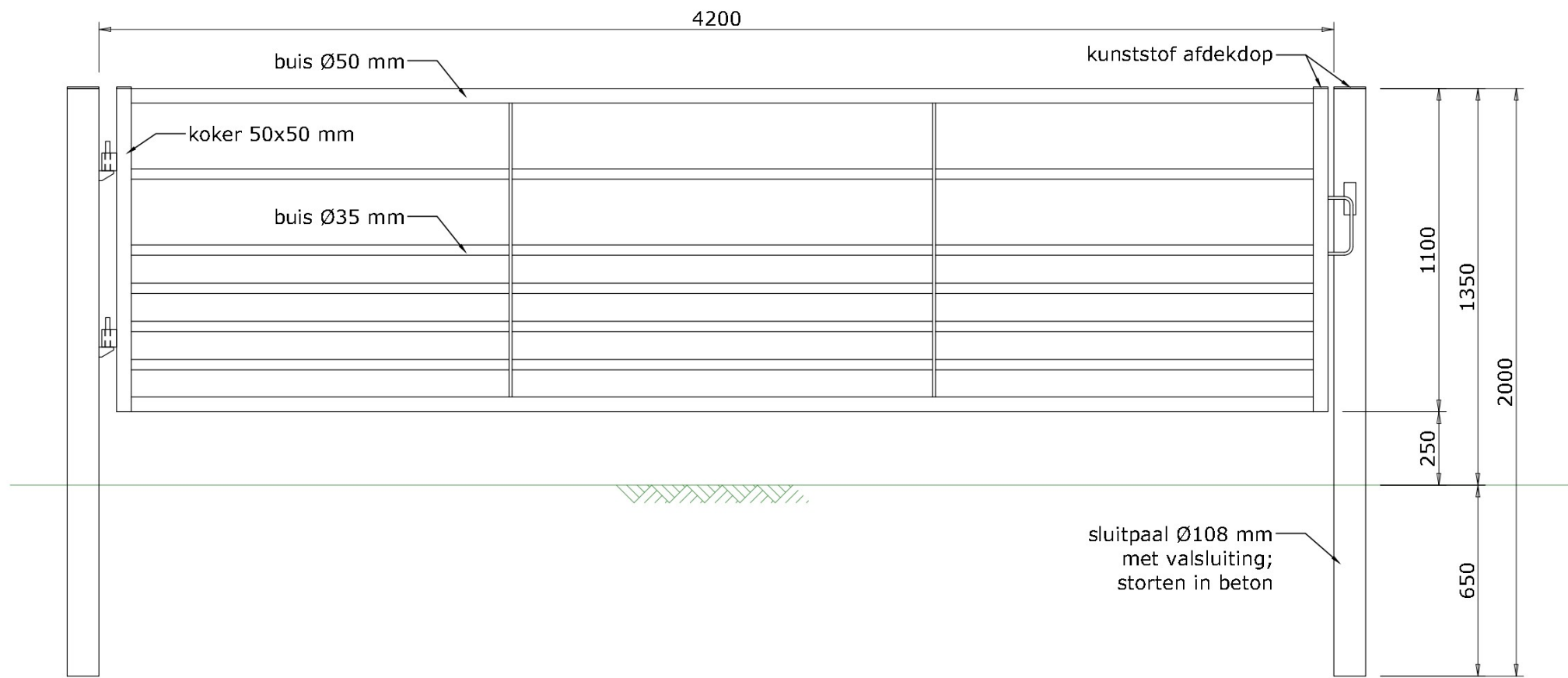




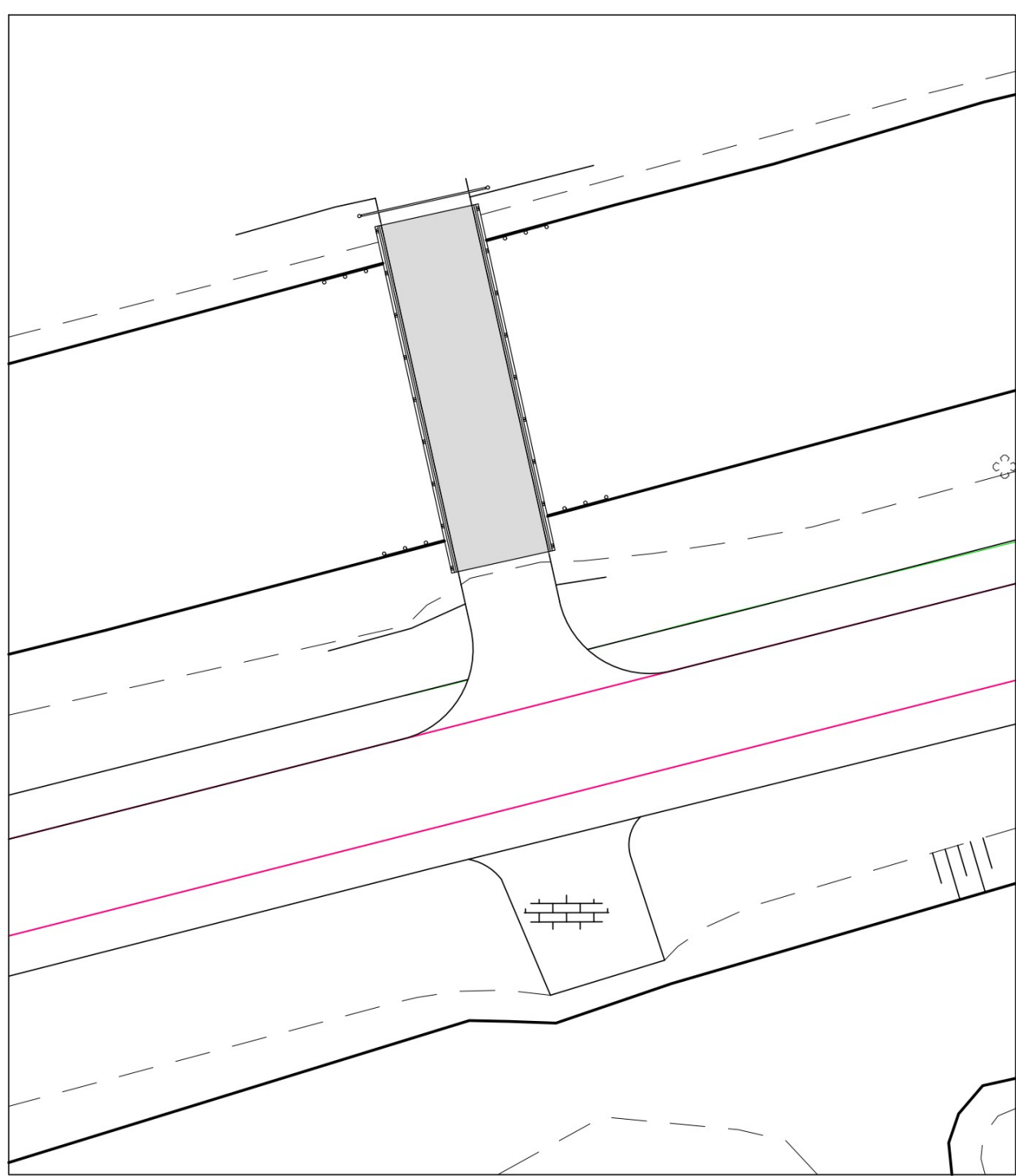
Zijaanzicht
1:20



Doorsnede A-A
1:20



Vooraanzicht weidehek
1:20



Situatie
1:200

Renvooi

Algemeen :

Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).

Gebruik :

De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5kN/m²) en tevens voor gestandaardiseerde dienstvoertuigen voorzien van twee assen, met een maximale aslast van 2,5 ton per as. Daarnaast wordt er rekening gehouden met de buitengewone aanwezigheid van een voertuig voorzien van twee assen, één as van 8 ton en één as van 4 ton.

Gevolgklasse: CC

Materialen :

Stalen buispalen Ø273 mm met voetplaat Ø285X12 mm.
Inheidiepte -14,50 m NAP volgens sondering S05& S06, opdrachtnummer 2019-0421.
Buispalen volstorten met beton, minimaal C20/25.
Wapening palen 4x Ø16mm, totale lengte 3000 mm waarvan 280 mm opnemen in de kesp.
Kessen beton, 350x350mm, lengte 3600 mm.
Tussen de betonnen kespen en de liggers rubber aanbrengen.
Tussen de opleggingen en de onderzijde van de brug rubber aanbrengen(3mm dik).
De brugconstructie is een ThorcaBridge®
Leuningen staal, zie doorsnede.

Bewerkingen :

Het rijdek van de brugconstructie afwerken met een teevrije twee-componenten kunsthars en instrooien met de steenslag mandurax basalt (35 m²).

Aan weilandzijde een weidehek plaatsen, bestaande uit een frame van stalen kokerprofielen met stalen buizen inclusief hang- en sluitwerk. Afmetingen 1,35 meter hoog en 4,20 meter breed.

De brugconstructie aanstralen, schooperen en voorzien van een drie-laags natlaksysteem in de RAL-kleur 9005 (diepzwart)
De stalen leuning, weidehek en schampranden alleen thermisch verzinken.

Alle bevestigingsmiddelen verzinkt.

Opmerkingen :

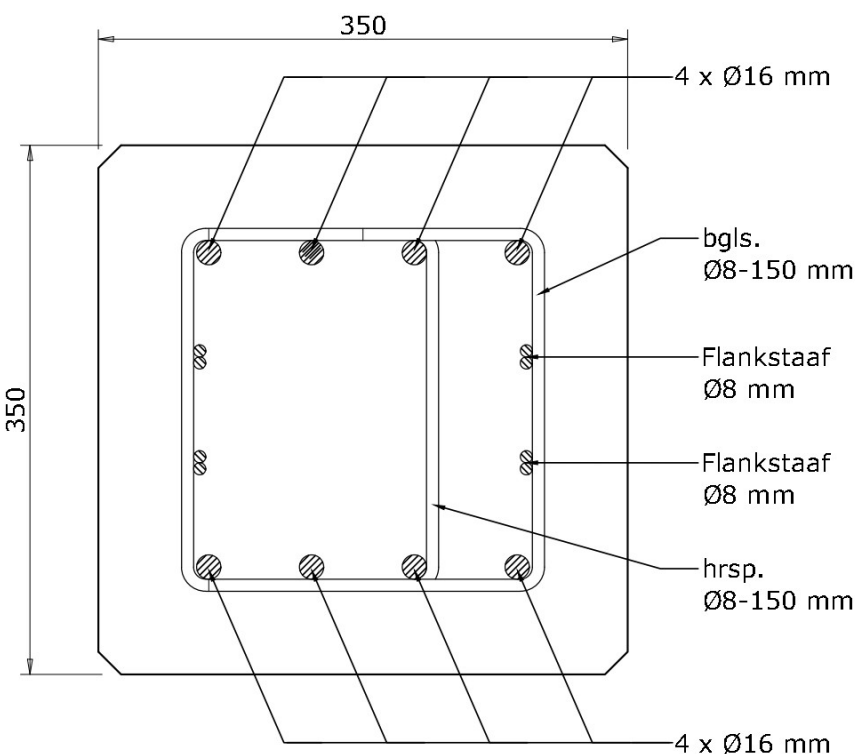
KLP Rapid Retain beschoeiing aanbrengen onder en tot ca. 2,0 meter aan weerszijden buiten de brug;
Totale werkende breedte 15,0 meter, zie bovenaanzicht.

Taludbekleding aanbrengen onder en tot ca. 0,5 meter aan weerszijden buiten de brug, bestaande uit zwarte betonstraatstenen en grijze opsluitbanden;
Werkende breedte ~4,5 meter per zijde (totaal ca. 11,5 m²). plaatsen op een cunet van zand.

De brug aan wegzijde aanstraten met grasbetontegels, uitwaaiërend.
Aan weilandzijde halfverharding aanbrengen.

De brug wordt uitgevoerd volgens uitvoeringsklasse 2 (Exc. 2), volgens NEN-EN 1090-2 versie 2011.

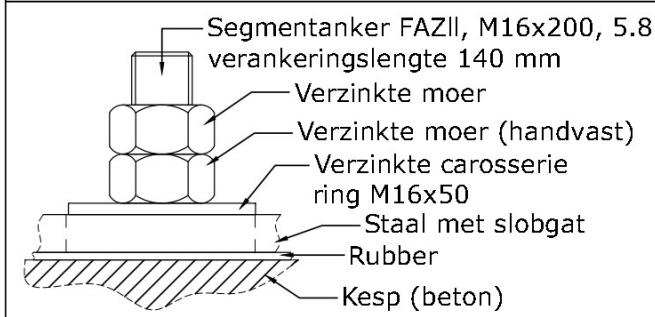
Totaal gewicht brug: 11400 kg



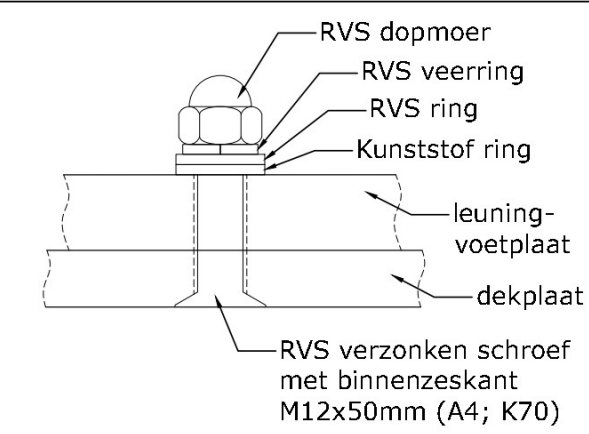
Doorsnede kesp
1:5

Betonkwaliteit C30/37
Staalkwaliteit B500B
Milieuklasse XD3 / XF2 / XC4
Betondekking 40 mm

bevestiging brug op kesp



stalen leuning op ThorcaBridge®



D.O.				ontwerpers, engineers en bouwers			
haasnoot bruggen							
VERVANGEN 2 LANDBOUWBURGEN AAN HET WESTERWIJZEND,HOOGKARSP				PROJECTNR: 20054			
BRUG 1				GETEKEND:			
ZIJAAANZICHT EN DOORSNEDE A-A				DATUM: 14-04-2020			
MODEL / TYPE:				BLADNR: 1 van 1			
OPDRACHTGEVER: GEMEENTE DRECHTERLAND				TEKENINGNR: 20054-01-01C			
PROJECTIE:				EENHEID: MM			
SCHAAL: ZIE TEKENING				FORMAAT: 594X1067			
Dit tekening is eigendom van haasnoot bruggen B.V. en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden gepubliceerd, noch aan derden worden verstrekt of ter inzage worden gegeven.				E-MAIL: INFO@HAASNOOTBRUGGEN.NL			

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen